



4C

Tüm ürün çizimleri ve özellikleri, dosyanın hazırlandığı tarihlerdeki mevcut bilgilere dayandırılmıştır. Katalogdaki ürünler ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. gerekli gördüğünde, önceden haber vermeksizin, fiyatlarda, özelliklerde, renklerde ve malzemelerde değişiklik yapma ve modelleri değiştirme veya devam ettirme hakkını saklı tutar.

Türkiye Genel Distribütörü TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.

www.alfaromeo.com.tr



Alfa Info
444 1910

4C 





Bir Hayalin Doğuşu

Yağış pistindeki görkemli araçları hayal edin. Hızlanan ve yavaşlayan motorlarının sesleri, havadaki rekabet kokusu. İzleyenlerin coşkusu, bütün elleri havada, heyecan ve tutku dolu. Virajı izleyen gözlerde yansıyan Alfa Romeo markası, sürücülerin yüzleri...

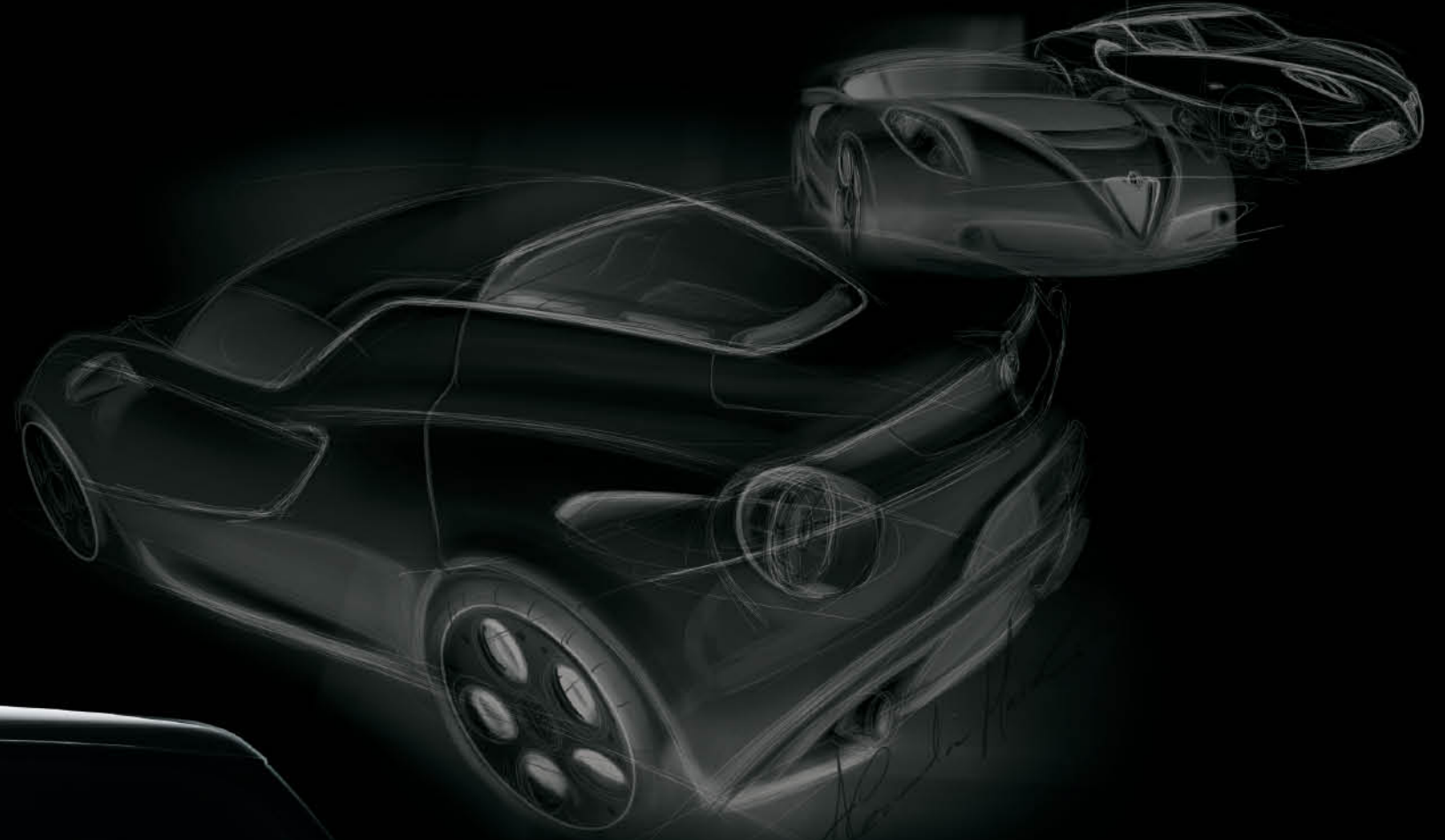
Her şey boş bir sayfayı dolduran karakalem çizimlerle başlar. Bu aşama Stil Merkezi'nin uzmanlık alanıdır.

Hayaller ve fikirler kâğıda atılan vuruşlarla çizgilere dönüşür. Tasarım sürekli olarak değişir, gelişir ve mükemmelle bir adım daha yaklaşır. Sonra hamurdan yapılan 3/8 ölçeğinde model gelir.

Ardından boyutları ve biçimi oturtmak için tam boy model hazırlanır: Kompakt, çevik, güçlü, dinamik ve esaslı.

Yol kanunlarına uygunluk sağlamak dışında konsept çizimlerden üretim modeline kadar pek fazla değişiklik yapılmaz.

Amacımız, araç tutkunlarına, kendine has stili olan, hem yolda hem pistte kullanılmaya uygun tasarımlı süper bir otomobil sunmak. Hayaldi, gerçek oldu. Karşınızda Alfa Romeo 4C.



Esaslı Güzellik

Yıllardan 1967. Alfa Romeo, bir yarış modeli olan Type 33'ün yolda kullanılmaya uygun versiyonu olan 33 Stradale modelinde 18 adet araç üretti. Bu araç, birçokları tarafından tüm zamanların en göz alıcı aracı olarak adlandırıldı. Tamamen performansa dayalı tasarımı ve çok hafif oluşuyla tarihe geçti. 33 Stradale, magnezyum alaşımı ve çelik tüplerden meydana gelen, havacılıkta kullanılan teknolojilerden faydalanılarak üretilen karma yapılı kasasıyla, yenilikçi teknolojilerle doluydu.

Alfa Romeo 4C'nin biçimini ve içeriğini tasarlarken işte bu araçtan ilham aldık.

Her iki aracın da aynı hatlara sahip olduğu, tasarımdaki her bir unsurun altında yatan bir neden olduğu ilk bakışta anlaşılıyor.



1967

2013

Aerodinamik Zarafet

Kolaylık veya sürpriz faktörü için asla stilden ödün vermek yok. Alfa Romeo 4C'nin altında yatan ilham kaynağı çok basit:

Saf performans. Tasarımın her aşamasında aklımızda bu vardı.

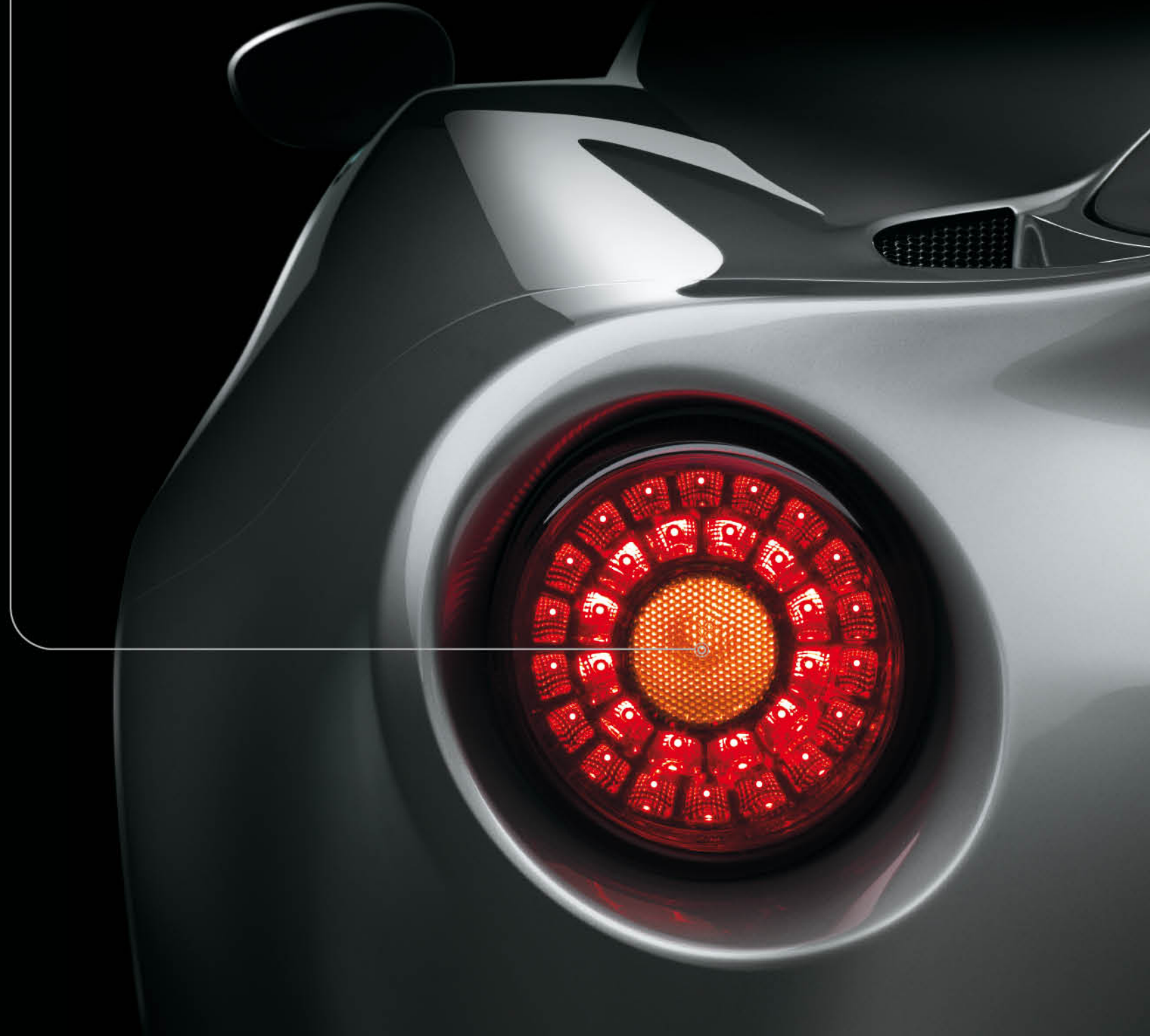
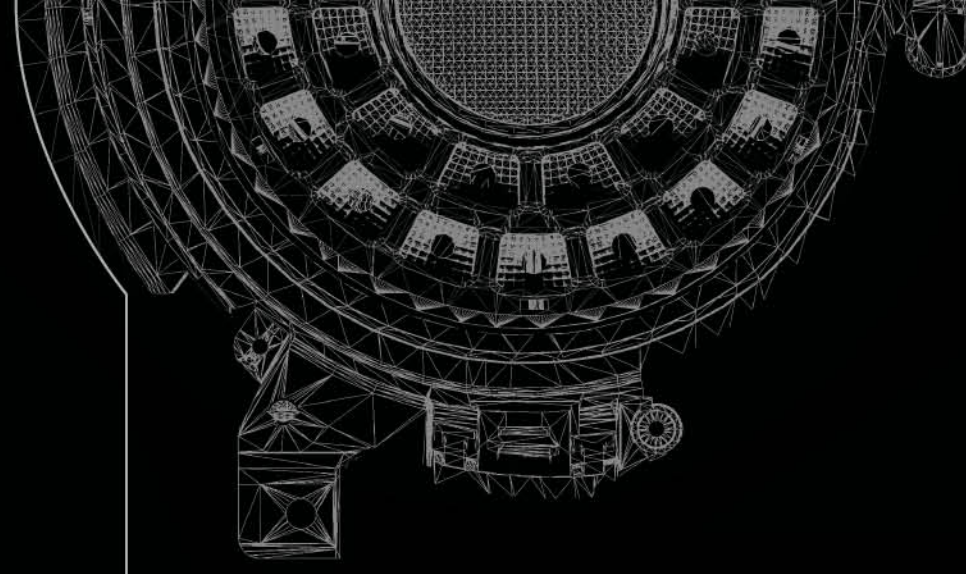
Ortaya yerleştirilen aracın kalbi yani motorunu, arka pencereden görmek mümkün.

Diğer unsurlar da bu noktadan başlıyor.

Ara soğutucuya giden havanın giriş yaptığı sağlam arka kanatlar, kanatlarla uyumlu kümelenmiş yuvarlak arka farlar. Ön farlar için mükemmel bir ön profil oluşturan enerji dolu dinamik yan hatlar, iç tarafta kalkan şeklindeki ızgaraya doğru inen V şeklindeki iki çizgi ve Alfa Romeo simgesi.

Sonuç: Motor sporlarının ruhunu yansıtan bir otomobil.

Yapıyı oluşturan bütün unsurlar, otomobilin daha aerodinamik olmasına katkıda bulunmak ve keskin virajlarda yolu en iyi şekilde kavrayabilmesini sağlamak için tasarlandı.





Çıplak karbon fiberden üretilen eşsiz gövde bölmesi. İçinde konforlu ama bir o kadar da düzgün şekilde oturmanızı sağlayan yanış koltukları.

Koltuklarda güçlendirilmiş kompozit yapı ve özel hafif yastıklama maddeleri. Teknik kumaş veya deriden koltuk kaplamaları.

4C'de her şey Alfa Romeo'nun yarışçı ruhunu yansıtır...

Alt tarafı kalıplanmış direksiyon. Termoform malzemeden üretilen ön konsol, tıpkı sınırlı sayıda üretilen süper otomobillerdeki gibi. Üzerinde sürücünün aracın tam kontrolünü almasına yardımcı olan bileşenler. Sürücü mahallinde yanış motorları ve otomobillerinden esinlenerek hazırlanan göz alıcı şekiller. Sporcu kişiliğini tamamlayan alüminyum pedallar ve topuk koruyucular.

Alfa Romeo 4C'nin içi de motor sporları dünyasını aratmayacak şekilde düzenlendi.

Dışı gibi içindeki her şeyin belli bir işlevi var. 4C gereksiz olan bütün ayrıntılardan sıyrıldı. O sadece daha iyi bir sürüş performansı için ne gerekiyorsa onu sunuyor.

Performansa Dayalı Tasarım



Verimliliğin Doruk Noktası

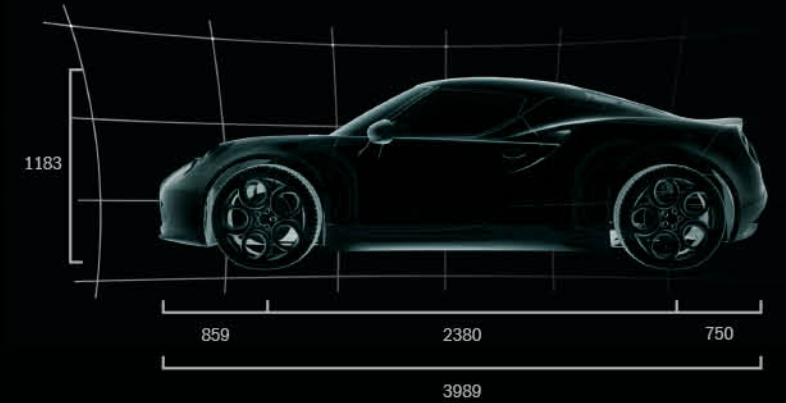
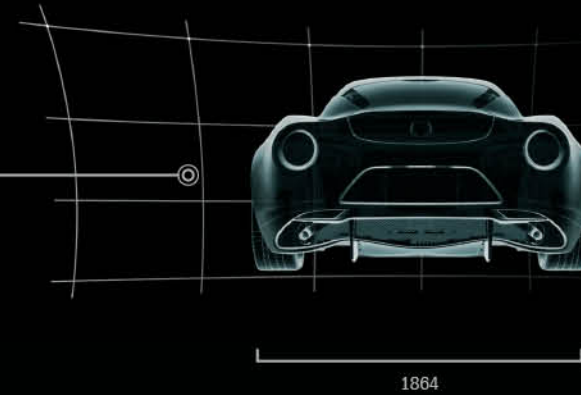
Uzunluğu 4 metrenin hemen altında, genişliği 2 metre ve yüksekliği yalnızca 118 santimetre. Alfa Romeo 4C tasarlanırken alınan kararlar da en az boyutları kadar cürekâr. Gücünü maksimuma çıkarmak yerine ağırlığını minimuma indirmeye karar verdik.

Otomobilin her bir parçasını tasarlarken bu düşünceyle çalıştık.

Sonuçlar göz kamaştırıcı: 240 beygir gücüyle hareket eden 900 kilonun altındaki boş ağırlık, yani 4 kg/BG'nin altındaki ağırlık/güç oranı.

Otomobilin bu kadar hafif olmasında en üst aerodinamik verimliliğe sahip karbon fiber, alüminyum ve kompozit gibi aşırı hafif maddelerin kullanılması etkili oldu.

Hızlı, güçlü ve gelişmiş. 4C'de kullanılan gelişmiş malzemelerin Alfa Romeo'nun yenilikçi değerleri ve çalışma süreçleriyle birleşmesi sonucu verimliliğin doruk noktasına ulaşıldı.



Hafifliğin Gücü

İlk olarak, yolcu bölümünde karbon fiber kullanıldı.

Karbon fiber, her yönde aynı sağlamlığa sahip geleneksel malzemelere kıyasla birçok avantajı olan bir malzemedir.

Tek yönlü karbon fiberde bütün fiberler aynı yöne baktığı için bu malzemeyle 5 kat daha sağlam parçalar üretilebilir.

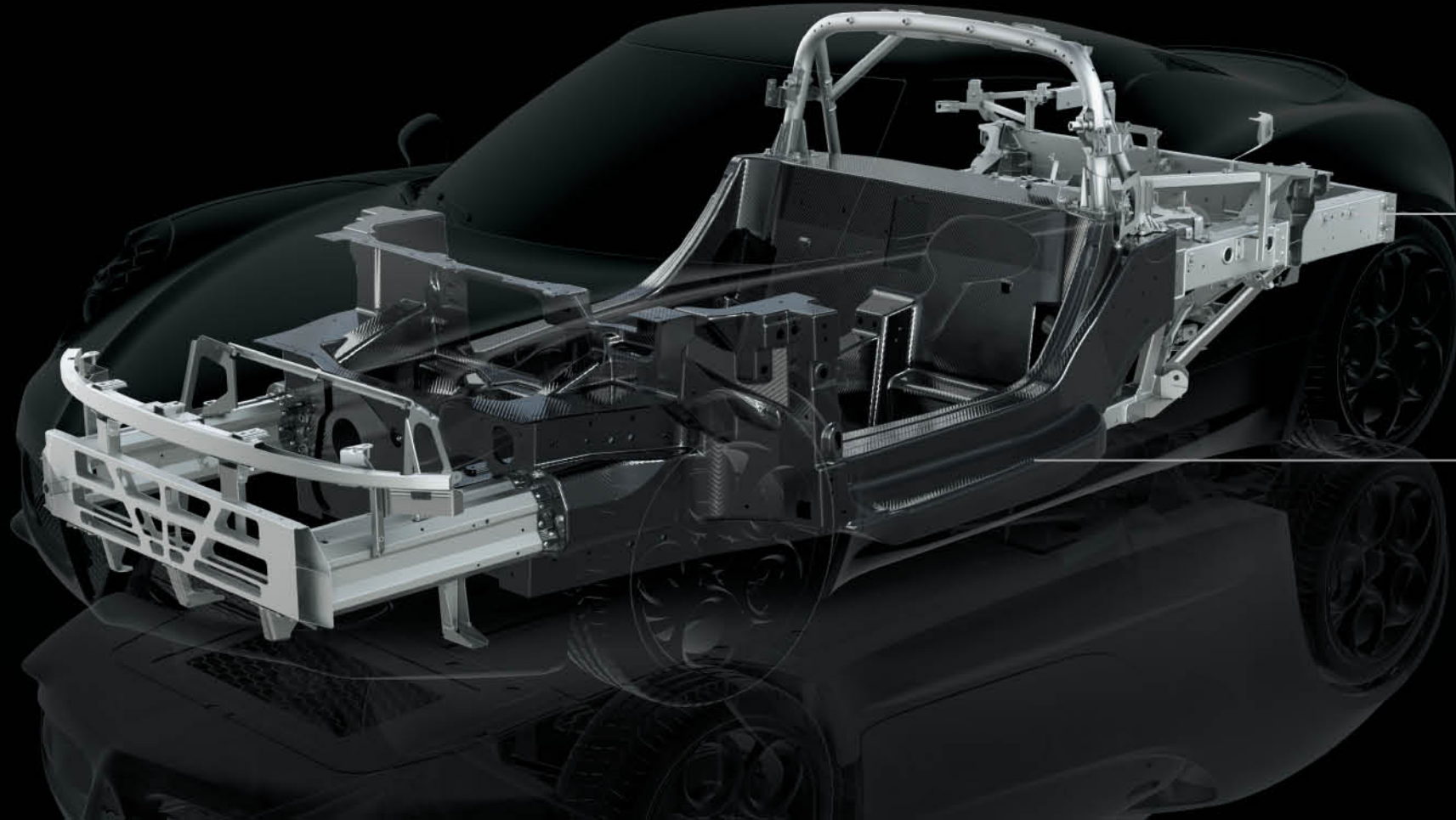
Motor çerçevesinde, motorun kendisinde ve yolcuları çarpışmalardan koruyan ön ve arka bölmelerde oldukça sağlam ve bir o kadar da

hafif bir malzeme olan alüminyum kullanıldı. Yolcuların arkasında konumlanan yüksek dirençli çelik stabilizatör keskin virajlarda aracın biçimini koruyor.

Üretim modellerinde kullanılması eskisi kadar zor olmayan gelişmiş kompozit malzemelerle otomobilin yenilikçi yapısı tamamlanmış olur. Alfa Romeo 4C'de dış gövde için düşük yoğunluklu kompozit kullanılır. Çünkü alüminyumdan daha stabil, çelik sacdan ise %20 daha hafiftir.



Kompozit
Gövde Kabuğu



Alüminyum Motor
Çerçevesi



Karbon Fiber
Yolcu Bölmesi
**ADLER
PLASTIC**

Yarış Mimarisi

Dengeli bir tasarım beraberinde keyifli bir sürüş deneyimi getirir. Arkadan itişli, ortaya yerleştirilmiş motor: Alfa Romeo 4C. Yarış otomobillerindeki gibi ağırlığın mükemmel bir şekilde dengelenmesinin en önemli kriter olduğu bir mimariye sahiptir.

Motor, yerleşiminin kazandırdığı dinamik avantajı en iyi şekilde değerlendirmek için arkadan itişli olarak tasarlandı. Bu sayede hızlanma esnasında ağırlık merkezinin arkaya doğru ilerlemesiyle daha iyi bir yol tutuşu sağlanır.

Arkadan çekiş aynı zamanda virajlara daha yüksek hızda girebilmenizi sağlayarak daha yoğun bir sürüş deneyimi yaşatır.

Alüminyum motor ortaya yerleştirilmiştir.

Böylece transmisyon mili kullanımına gerek kalmadığından araç hafifler. Ayrıca kütlelerin ortaya yakın bir yerde yoğunlaşması sağlanarak aracın daha iyi kontrol edilebilmesi amaçlanır.



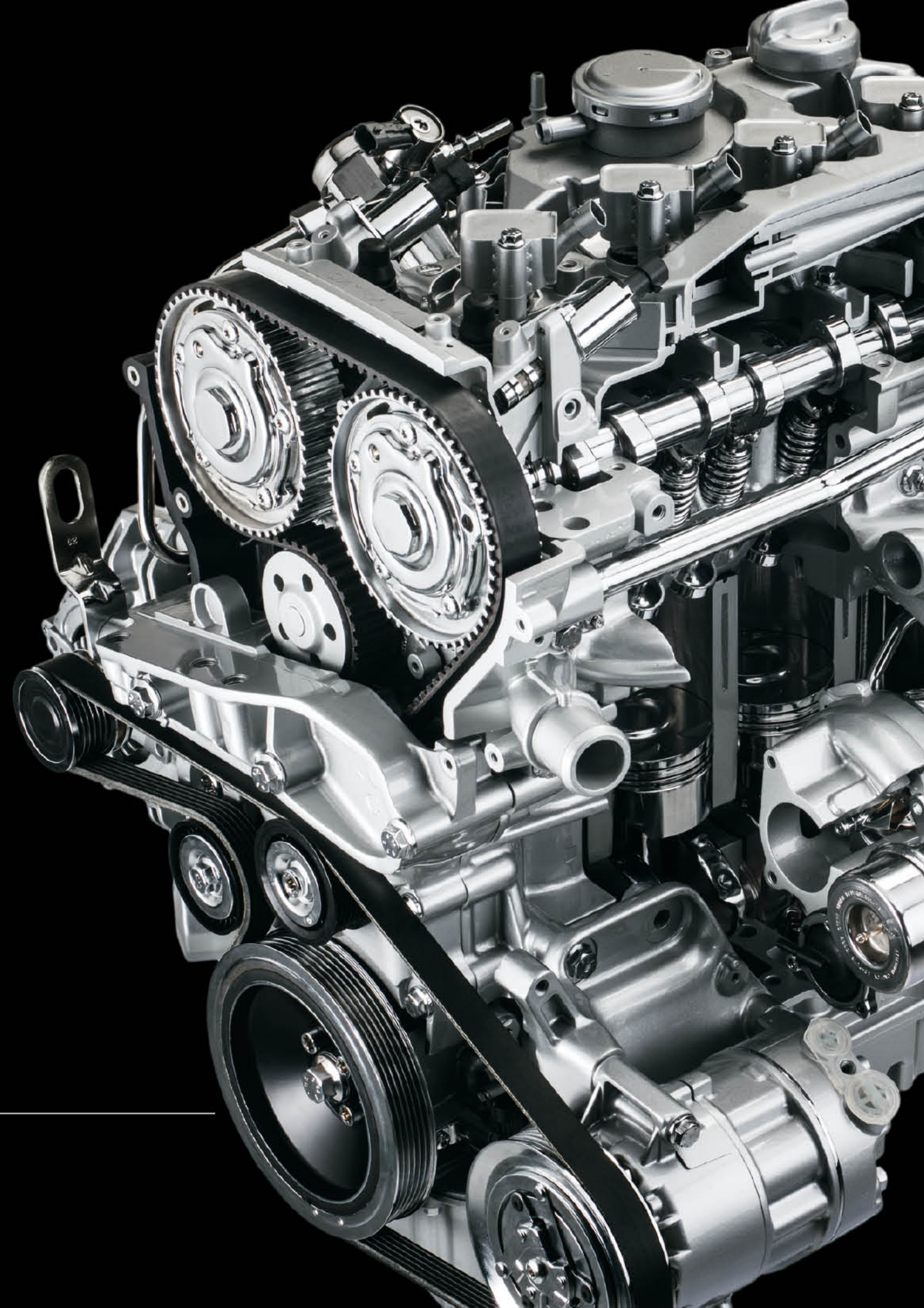
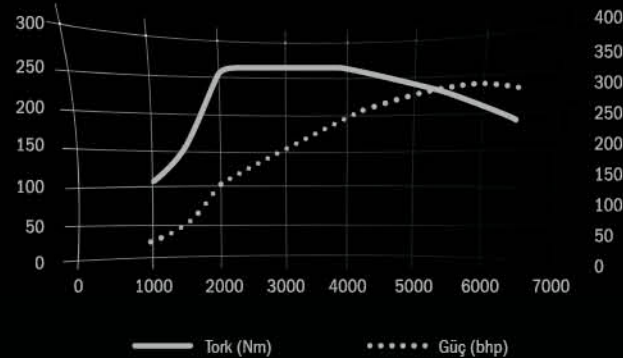
Alfa Romeo
4C

Yüksek Teknolojinin Gücü

4C'nin 1750 cc'lik turboşarjlı motoru üretilirken en son motor teknolojileri kullanılır. Ardından bu teknolojiler Alfa Romeo mühendislerinin elinde daha girişken ve verimli bir hale getirilir. 1750 cc'lik motor, dört silindir, alüminyum motor bloğu ve yapısı, yeni nesil turboşarj, çok yüksek basınçta direkt yakıt enjeksiyon özelliği, iki adet sürekli değişken supap zamanlama birimi, süpürme teknolojisi ve çift kavramayla benzersiz bir sportif sürüş performansı gösterir.

Bu boyutlardaki bir motor için tork ve spesifik güç alanlarında yeni rekorlar da kırıldı. 6000 devir/dakikada elde edilen 240 beygir gücüyle motorun olağanüstü esnekliği ve dinamizmi kanıtlanmış oldu. Hem dururken hem de hareket halindeki hızlanma değerleri de fevkalade.

Alfa Romeo 4C 100 km/s hıza yalnızca 4,5 saniyede çıkar ve maksimum hız değeri 258 km'dir. Hepsi bu kadar değil. Bu mükemmel performansı gösterirken çevreye de en az zarar verir. Çoklu enjeksiyon kontrol, gelişmiş sürtünme ve enerji kaybı önleme sistemleri sayesinde Alfa Romeo 4C'nin emisyon değerleri Euro 6'da öngörülen sıkı limitlerin bile altında kalır.





Optimum Yanma Teknolojisi

Alfa Romeo 4C'nin düşük devirde bile yüksek tork sağlayan gelişmiş süpürme teknolojisiyle pedala ufak bir dokunuşla istediğiniz gücü alırsınız.

Kontrol ünitesi, supap örtüşme zamanlamasını ve açısını kesin bir şekilde belirleyerek hava giriş manifoldundan egzoz manifolduna kadar giden bir hava akımı oluşturur.

Yanma odasındaki süpürmenin daha iyi bir şekilde yapılmasını sağlayan bu hava akımı yanma verimliliğini artırır ve turbo gecikmesini azaltır.

Turboşarj

Süpürme teknolojisine ek olarak, yeni nesil turboşarj ve basınç dalgalarından yararlanarak düşük devirde daha yüksek tork alınmasını sağlayan darbe dönüştürücü egzoz manifoldu da bulunur.

Microcast çelikten üretilen manifold ve türbin, çok yüksek sıcaklıklarda (1000°'den yüksek) çalışarak orta ve yüksek hızda yapılan yolculuklarda az yakıt harcayan motorların dayanıklılık gereksinimini karşılamış olur.

Motor verimliliğinde büyük rol oynayan bir diğer parça da tahliye supabıdır. Bu parça, turbo basıncını sürüş koşullarına göre kontrol ederek pompalama kayıplarını en aza indirir.

Çalışma Sonrası Pompası

En pahalı yarış otomobilleri gibi 4C'de de turboşarj için otomatik soğutma sistemi bulunur.

Normalde kontak kapatılınca araçtaki yağ dolaşımı durdurulur, bu da yüksek sıcaklıktaki yağın turboşarj içerisinde kalmasına neden olur. Bu durumda termal stres altında kalan yağ hem kayganlaştırma kapasitesini kaybeder hem de motor üzerinde zararlı kalıntılar bırakır. Alfa Romeo'nun eklediği çalışma sonrası pompasıyla bu durum önlenir. Motor kontrol ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilen elektrikli pompayla turboşarj soğuyana kadar yağ devridaim etmeye devam eder.





Alfa Romeo 4C'nin mükemmel performansının altında yatan nedenler güçle sınırlı değil. Böylesine bir gücü kontrol edebilmek ancak gelişmiş bir şanzıman sistemiyle mümkün. 4C'de kullanılan ALFA TCT 6 vitesli çift debriyajlı kuru kavramalı otomatik vites kutusuyla düz vitesin anlık güç potansiyeli ve otomatik vitesin kullanışlılığı bir arada.

Bu sistem, kavramaları ayrı birbirine paralel iki vites kutusu varmış gibi çalışır. Bir sonraki vitese geçerken hiçbir kesinti yaşanmaz.

Alfa Romeo 4C'de ALFA TCT'nin özel olarak modifiye edilmiş kavraması kullanılır. 4C'deki özel kavrama, yenilenmiş kontrol yazılımıyla vitesin tüm koşullar altında en hızlı şekilde değiştirilebilmesine olanak tanır. Spor performansı modundayken vites çubuğu daha atılgandır; adeta yarış otomobili kullanıyormuşçasına yeni vitese geçildiği hissedilebilir. Virajlarda ise yeni vitese olabildiğince pürüzsüz bir şekilde geçilerek stabiliteden ödün verilmemesi sağlanır.

Dururken yüksek performansla kolayca kalkışa geçebilmek için 4C'de Kalkış Kontrolü bulunur. Kalkış Kontrolü'nü devreye sokmak için direksiyonun solundaki tuşa basılı tutarken frene basmak ve gazı sonuna kadar kökleme gerekir. Freni bırakır bırakmaz sistem otomatik olarak vites kutusunu, çekişi ve motor gücünü kontrol eder ve en kısa sürede hızlanmanızı sağlar.

Doğal
Çeviklik

İçgüdüsel Dinamizm

Elektronik sistemlerin mantıksal yapısı, farklı sürüş koşulları için gereken performansın elde edilebilmesi için optimize edildi.

4C'de kolayca değiştirebileceğiniz farklı sürüş modları bulunur: Sakin ve Temkinli (All Weather), Dengeli ve Sportif (Natural), Hızlı ve Atılgan (Dynamic). Alfa Romeo D.N.A. sistemiyle 2008'den beri üç farklı sürüş modu seçilebiliyordu.

Alfa Romeo 4C ile bu sistem, yüksek performanslı bir süper otomobilin gereksinimleri göz önüne alınarak kapsamlı bir şekilde gözden geçirildi.

Sonuç olarak hâlihazırdaki üç sürüş moduna bir yenisi daha eklendi: Alfa Race.



Alfa Race

En yüksek performansı temsil eden Alfa Race modunu devreye sokmak için mod çubuğunu Dynamic konumuna getirip birkaç saniye beklemek gerekir. Alfa Race modu, elektronik sistemlerin sürüşe olan etkisi minimuma indirilerek tıpkı yarış koşulları altındaymiş gibi otomobilin tüm kontrolünü sürücüyü verir.

Alfa Race modundayken ESC stabilite kontrolü yalnızca keskin fren yaptığınızda kontrolü kaybetmemeniz için devreye girer. Hızlanırken ve frene basarken ASR devreye girmez, böylece çekişi yalnızca pedali kullanarak sizin kontrol edebilirsiniz sağlar. Öte yandan, virajlardan hızlıca çıkabilmeniz için Alfa'nın Q2 diferansiyel kontrol sistemi sürekli devrede kalır.



Dynamic



Dynamic modundayken otomobil iyi bir sürüş performansı sunar. Bu modda motor kontrol parametreleri gaz pedalına yapılacak en ufak müdahaleye tepki vermek üzere tasarlanmıştır. ALFA TCT vites kutusu ise hızlı hareket programıyla vites değiştirme süresini %25'e kadar kısaltır.

Belli bir açıya kadar kaymaya izin veren ESC sistemi yalnızca direksiyonun yönüyle kayma açısının aracı tehlikeye sokabileceği durumlarda devreye girer.



Natural



Natural mod günlük kullanım için birebirdir. Vites parametreleri maksimum konfor ve pürüzsüz bir deneyim için ayarlanmıştır. Manuel modda sürücünün fark etmediği durumlarda ALFA TCT vites kutusu yardımcı olur. Auto-Up özelliğiyle motor devri belli bir noktayı aştığında otomatik olarak bir üst vitese geçilir. Auto-Down özelliği ise motor devri 1000 devir/dakikanın altına düştüğünde otomatik olarak bir alt vitese geçilmesini sağlar. Son olarak Alfa Elektronik Q2 diferansiyeli yumuşak modelde çalışır ve yalnızca arka tekerlerden biri yol tutuşunu ciddi oranda kaybederse devreye girer.



All Weather



Kötü hava koşulları altında seyir halindeyken maksimum güvenlik için All Weather modu seçilmelidir.

Bu modda araç, gaz pedalına yapılan müdahaleye çok hafif bir şekilde tepki verir. ASR sistemi özel motor ve fren kontrol mantığını uygular. Yol tutuşun kaybolması halinde motor gücünü ayarlayarak kayma hızıyla eşitlenmesini sağlar, bu sayede araç kontrolden çıkmamış olur.

Alfa Romeo 4C

Kısa boylu süspansiyon, kendiliğinden havalandırmalı fren diskleri ve farklı çapta jantlar: 4C'nin Gelişmiş Sürüş Kontrol sistemleri aracın ağırlığını minimumda tutmak için tasarlandı. Süspansiyonların tasarımında performansı optimize etmek ve eşi benzeri olmayan bir sürüş deneyimi verebilmek için yarış otomobillerinde kullanılan teknik çözümlerden faydalandı.

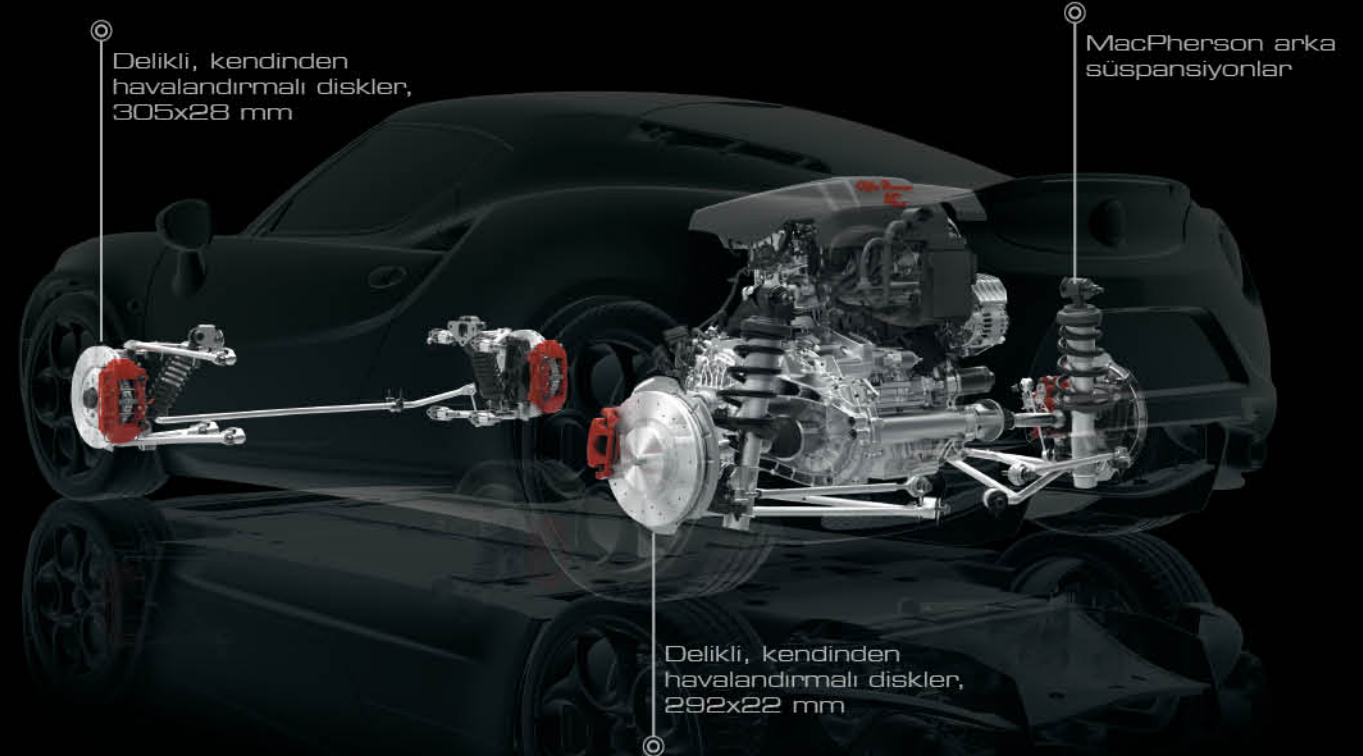
Alfa Romeo 4C'nin ön tarafında bulunan çift salıncaklı süspansiyonlar yolun tepkisini doğrudan araca iletir.

Arka taraftaki gelişmiş MacPherson süspansiyonları mükemmel bir yol tutuşu sağlar ve en zorlu manevralarda bile sürüş keyfinin kaybolmamasını garanti eder.

Bütün süspansiyon sistemleri alüminyum ve kuvvetli çelikten üretilir.

Fren sistemi yarış pistindeki yüksek performanslı kullanım için tasarlanmıştır. Delikli ve kendinden havalandırmalı ön diskler ve Brembo kaliperleri sayesinde 100 km/s hızla giderken frene basıldığında araç durana kadar yalnızca 36 metre gider. Tüm koşullarda maksimum yol tutuş ve kaymayı önlemek için 4C'ye 18" - 19" jant takılabilir. En iyi kontrol için büyük çiftlerin arkada olması gerekmektedir.

Gelişmiş Sürüş Kontrol





Detaylara Gösterilen İtalyan Usulü Özen

Alfa Romeo, 4C'nin üretimi için Modena'yı seçti ve bu amaçla şehirdeki Maserati fabrikasında özel bir birim oluşturdu. Gelişmiş teknolojileri ve yüksek kalite işçiliği her daim odak noktası haline getirmiş bu fabrikada, sundukları teknik çözümler ve detaylara gösterilen özenle öne çıkan eşsiz otomobillerin üretimi yapılmaktadır.

4C'nin montaj bandında fark yaratanlar, insanlar. Alfa Romeo'nun bu yeni modelinin üretiminde, 500 saatlik özel eğitim almış ve geçtiğimiz 10 ay boyunca gerçekleşen ürün geliştirme sürecini takip etmiş uzman teknisyenlerle çalışılır.

Bu nedenle hepsinin parmak ısırtacak derecede derin teknik bilgisi var.

Montaj teknisyenleri, sürecin her aşamasının bizzat takip edilmesinden sorumludur ve montaj bandının sonunda bütün parçaların olması gerektiği gibi çalıştığından emin olmak için sıkı kalite kontrol testleri uygulanır. Tamamlanan araçlar, daha sonra çeşitli koşullar altında dinamik performans testlerinden geçirilmek üzere uzman test sürücülerine verilir. Bütün bu aşamaları geçebilen yeni Alfa Romeo 4C yola çıkarılmaya hazırdır.



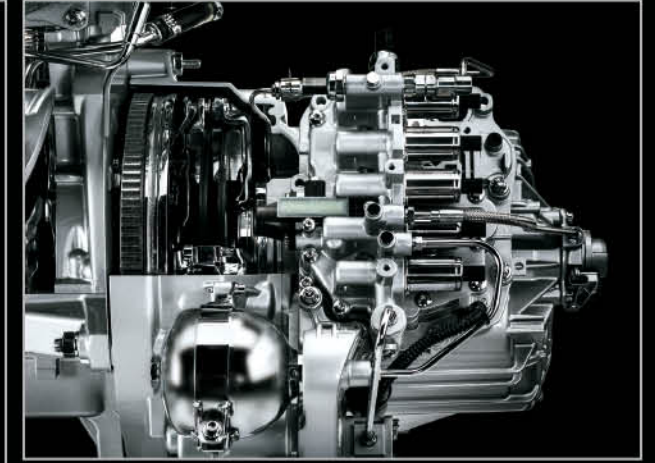
TEKNİK ÖZELLİKLER

| MOTOR | |
|---|--|
| Tipi | 1750 cc, alüminyum, 4 silindir, turbo şarjlı |
| Pozisyon | Merkezi |
| Silindir hacmi (cm ³) | 1742 |
| Maksimum güç (hp/dd) | 240/6000 |
| Maximum tork (nm/dd) | 350/(2200-4250) |
| SÜRÜŞ MODU | |
| Tipi | Geliştirilmiş Alfa D.N.A |
| Pozisyon | All Weather, Natural, Dynamic, Alfa Race |
| VİTES KUTUSU | |
| Çekiş | Arkadan itişli |
| Vites sayısı | Otomatik (TCT) 6 ileri |
| ŞASI | |
| Tipi | Karbonfiber monokok |
| Ön süspansiyonlar | Çift salıncaklı |
| Arka süspansiyonlar | Geliştirilmiş MacPherson |
| Ön frenler (mm) | 305x28 (Hava soğutmalı) |
| Arka frenler (mm) | 292x22 (Hava soğutmalı) |
| Standart ön lastikler | 205/40 R18 |
| Standart arka lastikler | 235/35 R19 |
| PERFORMANS | |
| Hızlanma (0-100 km/s) sn | 4,5 |
| Fren mesafesi (100-0) m | 36 |
| Maksimum hız (km/s) | 258 |
| KAPASİTE - AĞIRLIKLAR | |
| Boş ağırlık (kg) | 895 |
| Yakıt deposu (lt) | 40 |
| YAKIT TÜKETİMİ - EMİSYONLAR (EC 1999/1000 YÖNETMELİĞİNE GÖRE*) | |
| Şehir içi (lt/100 km) | 9,8 |
| Şehir dışı (lt/100 km) | 5 |
| Ortalama (lt/100 km) | 6,8 |
| CO ₂ emisyonu (g/km) | 157 |
| Çevre klasmanı | Euro 6 |
| BOYUTLAR | |
| Koltuk sayısı | 2 |
| Uzunluk (mm) | 3989 |
| Genişlik (mm) | 1864 |
| Yükseklik (mm) | 1183 |
| Dingil mesafesi (mm) | 2380 |
| Bagaj kapasitesi (dm ³) | 110 |

*Yol durumu, trafik, sürüş şekli, hava şartları, donanımlar/aksesuarlar, portbagaj, özel ekipman ve otomobilin durumuna bağlı olarak gerçek yakıt tüketimi test değerlerine göre farklılık gösterebilir.



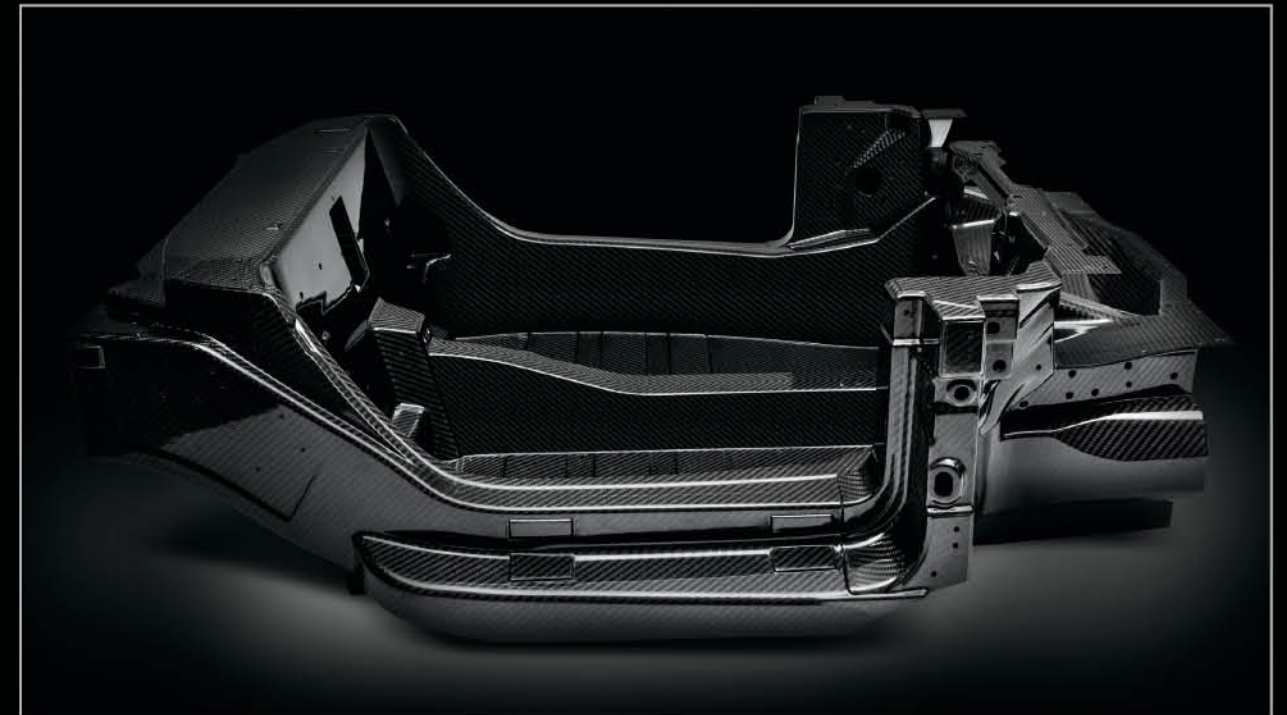
1750 cc, alüminyum, 4 silindirli, turbo şarjlı motor



Çift debriyajlı kuru kavramalı ALFA TCT



305x28 mm hava soğutmalı Brembo ön fren diskleri



Karbonfiber monokok şase

Renk Kombinasyonları

| SPOR KOLTUKLAR | Siyah Deri 430 | Kırmızı Deri 479 |
|----------------------------|-------------------|---------------------|
| Kod | | |
| PASTEL BOYA | | |
| 5CB Siyah | o | o |
| 5CA Beyaz | o | o |
| 74F Alfa Kırmızısı | o | o |
| METALİK BOYA | | |
| 210 Bazalt Gri | o | o |
| ÖZEL BOYA | | |
| 6FW Madreperla Beyazı | o | o |
| 5JQ Competizione Kırmızısı | o | - |

Alınabilir o Alınamaz -



Siyah
Deri



Kırmızı
Deri



Siyah



Bazalt Gri



Beyaz



Madreperla Beyazı



Alfa Kırmızısı



Competizione Kırmızısı

İÇ DONANIMLAR

| | |
|---|---|
| Yükseklik ve derinlik ayarlı deri direksiyon simidi | • |
| Direksiyondan kumandalı vites kontrol pedalları | • |
| Kırmızı veya siyah spor deri koltuklar | • |
| Alüminyum spor pedallar ve ayak dayanağı | • |
| Alüminyum yolcu ayak dayanağı | • |
| 4C logolu siyah paspaslar | • |
| Geliştirilmiş 4 modlu Alfa D.N.A | • |
| Yol bilgisayarlı geliştirilmiş gösterge paneli | • |
| Manuel klima | • |

ELEKTRİK SİSTEMİ

| | |
|------------------------------------|---|
| Merkezi kilit | • |
| Elektrikli camlar | • |
| 12V priz | • |
| Radyo | • |
| Elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar | • |

DIŞ DONANIMLAR

| | |
|------------------------------------|---|
| 18"-19" hafif alaşım jantlar | • |
| Kırmızı-san-siyah fren kaliperleri | • |
| Çift egzoz ucu | • |
| Arka park sensörleri | • |
| LED arka farlar | • |
| Bi-LED xenon farlar | • |

GÜVENLİK

| | |
|---------------------------------|---|
| ESP + Elektronik Q2 | • |
| ABS, ASR, CBC, Hillholder | • |
| Sürücü ve yolcu hava yastıkları | • |
| Lastik basınç ölçme sistemi | • |

OPSİYONLAR

| | |
|------------------------|---|
| Yaş süspansiyon kiti | ○ |
| Yaş egzoz kiti | ○ |
| Bose Hi-Fi ses sistemi | ○ |
| Cruise Control | ○ |
| Spoiler | ○ |



18" - 19" hafif alaşım jantlar



Kırmızı fren kaliperleri



Sarı fren kaliperleri



Siyah fren kaliperleri



Yol bilgisayarlı, geliştirilmiş gösterge paneli



Kırmızı spor deri koltuklar



Yaş egzoz kiti (opsiyon)



4 modlu geliştirilmiş Alfa D.N.A.