



Yükünüz emin ellerde.
Axor Nakliye



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Kamyonculuk yürek işidir!

Kamyonculuk hem güç hem gönül ister. Şehirlerarası taşımacılıkta uzun süre araç kullanmak, sürekli iyi bir yol görüşü ve sürüş hakimiyeti sağlamak, bozuk yollarla, rampalarla, kötü hava şartlarıyla mücadele etmek, kamyonunda geceleme gibi sürücünün gücünü tüketen zorluklar vardır.

Sürücünün yollardaki en yakın dostu kamyonudur. Bu yüzden, kamyonlar sürücülere tüm engelleri aşacak olanakları sunmak zorundadır.

Axor yükünüzü hafifletir!

Mercedes-Benz, ürettiği her kamyonunda sürücülerin yükünü hafifletmeyi ve daha hızlı, daha güvenli bir karayolu taşımacılığını hedefliyor.

İklim şartlarını, yolları, değişen işleri ve ihtiyaçları araştıran Mercedes-Benz, teknolojiyle, güvenliğiyle, konforuyla sizin için hep daha iyisini düşünür. Bu anlayış doğrultusunda Axor Nakliye kamyonlarında, sürücülerin ihtiyacı olan tüm konfor, güvenlik, ergonomi ve pratik özellikler vardır.

Axor Nakliye kamyonları, Aksaray'daki kamyon fabrikasında* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisi ile üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra, Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 Kalite Belgesi'ni alan ilk üretim tesisidir. 2003'te ISO 16949 Otomotiv Standardı'nı da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. Daimler'in Almanya Wörth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te ise Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile Daimler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.

İşinize gelir!

Axor Nakliye kamyonları her türlü üst yapıya uygundur. Açık, kapalı veya frigorifik kasaların yanı sıra, özel amaçlı üst yapılar da Axor Nakliye kamyonlarına rahatlıkla uygulanabilir.

Axor Nakliye kamyonlarının kabini, içerisinde ayakta durulabilecek kadar geniş ve ferahdır. Gerektiğinde daha fazla kullanım alanı yaratacak özelliklere sahiptir.

İleri teknoloji ürünü sağlam ve dayanıklı motorları sayesinde, Axor Nakliye kamyonları, kendi segmentinde periyodik bakım aralığı en uzun olan kamyonlardır. Axor, servise gitmek yerine çalışır ve kazancınızı artırır.

Farklı azami yüklü ağırlık, aks konfigürasyonu ve motor seçenekleri ile Axor, değişen ihtiyaçlara uyum sağlar.

Axor Nakliye kamyonu sahibi olan kazanır. Axor filosu olan kâr eder.



Kolay bakım!

İhtiyaçlarınıza göre donatılan Axor Nakliye ile yetkili servise daha az gider, daha az para ve zaman harcarsınız.

- Gide gide bitmeyen garanti: Axor Nakliye'de garantinin süresi 2 yıl, kilometre sınırı yok. Garanti süresi boyunca serviste elinizi cebinize götürmek yok.
- Axor Nakliye kamyonları, standart olarak sunulan "Telligent Bakım Sistemi" ile ne zaman servise gitmesi gerektiğini kendisi söyler. Böylelikle gereğinden erken periyodik bakımların önüne geçilerek zaman ve paradan tasarruf sağlanır.
- Araçla aynı renge boyalı tamponlar, hafif malzemeden üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir. Aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır, olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.

Güvenli sürüş!

Axor Nakliye kamyonlarında sürekli iyi yol görüşü ve sürüş güvenliği sağlayan pek çok özellik vardır. Ayrıca, Axor'da sürücünün araca inip binmesini kolaylaştıracak ayrıntılar baştan sona düşünülmüştür. Axor'da kendinizi özel hissedersiniz!

- Axor Nakliye'nin şeffaf camlı, halojen farları yolu mükemmel aydınlatır. Farlar önden kolayca açılarak ampulleri değiştirilebilir.
- Axor Nakliye'nin rüzgar kanalları, özellikle yağışlı havalarda kapıların ve kapı kollarının temiz kalmasını sağlar.
- Bluetooth'lu radyo ve direksiyondan kumanda sayesinde sürücü cep telefonunu çok daha güvenli bir şekilde kullanabilir.
- Ön sütundaki spoilerler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır. En kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- Axor'un sağ ve sol camlarıyla, yan aynaları elektrikli. Sürücü, kabin içinden istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafındaki aynaya ilave edilen geniş açılı ayna ile görüş alanı daha da genişler ve kör nokta neredeyse ortadan kalkar.
- Muavin tarafındaki kaldırım aynası ve ön taraftaki ön tampon aynası, aracı park ederken güvenlik ve kolaylık sağlar, böylece olası hasarların önüne geçilir.





Hak ettiğiniz konfor!

Kamyoncunun iş yeri kamyonun kabinidir. İş yeriniz ne kadar rahat ve konforlu ise verimliliğiniz o kadar artar. Axor, bu amaçla ön panelden kapı içlerine, koltuktan tavana kadar sürücülerin sürüş performansını artırmak için tasarlanmıştır. Axor, benzerlerinden çok daha kullanışlı ve ergonomik bir kabine sahiptir.

- Hava süspansiyonlu koltukların yüksekliği ve minder eğimi ayarlanabilir. Direksiyonda ise hem derinlik hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece, Axor uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Sürekli dinç kalan sürücüler sayesinde yükler güvenli ve çabuk bir şekilde yerlerine ulaşır.
- Ön göğüs, sürücüye dönük açılı ergonomik yapıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkış kanalları, kabin içinde daha iyi bir hava sirkülasyonu sağlarken, yan camlardaki buğulanmayı da önler ve ayna sürücü tarafından daha net görülür. El freninin ön konsolda bulunması sayesinde sürücü, kabin içinde daha rahat hareket eder.
- 2640 C ve 3240 C modellerinde üçüncü basamağın üstüne entegre edilen kapı uzatması ile sürücünün ayakbaşılarını koyabileceği ilave kullanım alanı sağlanmıştır. Bu uygulama ile sürücüler, araç içinde istedikleri düzenli ve temiz ortama sahip olurken aynı zamanda aerodinamik yapının iyileşmesiyle birlikte daha az yakıt tüketirler.



- Kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. Axor'un kabininde, farklı işlevleri olan birçok cep ve göz, sürücünün evrak ve eşyalarını derli toplu tutar. Kapı içindeki cep 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir. İki koltuk arasına konan eşya kutusu sık kullanılan eşyaların el altında düzenli bir şekilde olmasını sağlar.
- 2640 C ve 3240 C modellerinde kabin arka duvarındaki ve tavandaki ilave ısı izolasyonu ile ısı ve ses yalıtımı iyileşen araçta, hava giriş-çıkışı minimum seviyede olur. Bu sayede Axor kullanıcıları, ısı kaybı olmayan araçlarında kışın soğuk, yazın da sıcak havadan daha iyi korunurlar.
- El freni, radyo/CD/mp3 çalar ve takografin kullanımı çok daha kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir. Bluetooth ile çağrı yapılabilir, araç kiti olarak kullanılabilir. Araç hoparlörleri ve radyo mikrofonu devreye sokulabilir.
- Sağ ve sol yanlara konan tutamaklar, alçaltılmış basamaklar ve rahatça açılan kapılar sürücülerin iniş-binişini kolaylaştırır.
- Gösterge tablosundaki grafik menü, aracın donanımı ve teknik durumu ile ilgili bilgi verir. Arıza halinde bu menüden bilgi alan sürücüler, duruma hemen müdahale edebilir. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan giderilebilir.

- Ön göğüsteki basınçlı hava bağlantısı, araç içini basınçlı hava ile temizlemek isteyen sürücülere kolaylık sağlar ve hız kazandırır.
- Kabin içi aydınlatma lambaları yüksek, düşük ve ambiyans olmak üzere farklı üç tipte ışık verir. Sürücü, ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- Kabin içinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü istediğinde su ısıtıcısı, cep telefonu şarj cihazı gibi cihazları bağlayarak kullanabilir.
- Axor'un geniş yatakları, geceleme veya molalarda, sürücülerin en iyi şekilde dinlenmesini sağlar.
- 2640 C ve 3240 C modellerindeki yeni jenerasyon ergonomik ve rahat yaylı yatak ile sürücüler, daha keyifli ve sağlıklı molalar verirken, yataktaki çıkarılabilir ve yıkanabilir koltuk kumaşından yapılmış yatak kılıfı ile sürücünün dinlenme alanı hem daha temiz hem de daha şık görünür.





3229 ADR!

Kamyon sürücülerinin isteklerine göre donatılan AXOR 3229 ADR, sürücülerin ve akaryakıt sektörünün ihtiyaçlarını karşılamak için üretilmiştir. Armatür dolabına yer açmak için yakıt ve AdBlue depoları sola alınmıştır. Ayrıca daha fazla yakıt taşınabilmesi için janttan hava tüplerine kadar hafifletilebilecek tüm kapsamları değiştirilmiştir. Akaryakıt taşımacılığına özel ihtiyaçları karşılaması için klima ve şanzıman güç çıkışı, seri donanımda sunulmaktadır.

Yollardaki güvenilir dostunuz!

Axor Nakliye kamyonları ileri teknoloji ürünü, sağlam Mercedes-Benz motoru ile güçlü; disk frenleri, ABS, ASR, ALB ve motor freni gibi özellikleriyle de güvenli araçlardır.

Yüksek çekiş gücü, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getiren Axor'da motorun torku, hacmine göre çok yüksektir. Birbiriyle %100 uyumlu orijinal Mercedes-Benz aktarma organları ile daha az yakıt harcar. Gücünü yüksek fren basıncından alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB sistemi, tekerleklerin

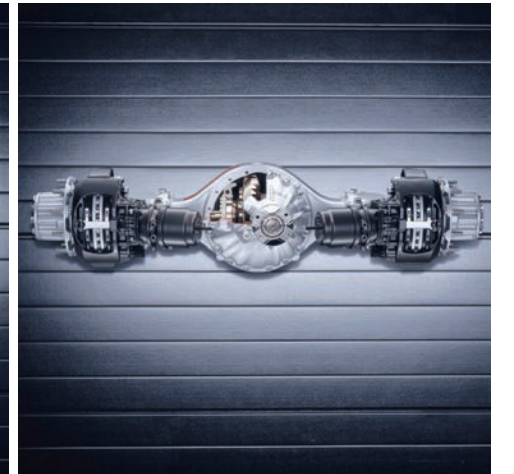
- Axor Nakliye kamyonlarında, tipine göre OM 906 LA (Euro V) 238-286 BG ve OM 457 LA (Euro V) 401 BG akıllı motor bulunur.
- Silindir başına 3/4 supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- EDC sistemi, motoru, en iyi verimi en az yakıt sarfiyatıyla sağlayacak şekilde kumanda eder.
- Axor Nakliye kamyonlarında 238-286 B6 motorlarla birlikte G131-9 çarpmalı mekanik şanzıman, Axor 3240 C ve Axor 2640 CL araçlarında ise G281-12 Mercedes Powershift şanzıman kullanılmaktadır.
- Mercedes Powershift şanzıman, sürücüye debriyajsız araç kullanma imkanı sunmaktadır. Bu şanzımanın vites değiştirme sistemi, mümkün olduğunca düşük bir yakıt tüketimi ve yüksek sürüş konforu hedeflenerek tasarlanmıştır.
- Anahtar tasarımı sağlam ve kullanışlıdır.
- Standart olarak sunulan Şanzıman Yağı Soğutucusu sayesinde şanzımanın ısı yüklenmesi azalır. Böylece, yağ değişimlerinden kaynaklanan bakım masrafları düşer.
- 3229 ADR ve 2640 CL'de standart olarak sunulan ön ve arka aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- 10 bar basınçlı frenlerle, sürücü pedala bastığında frenleme etkisi çok daha seri gelişir.
- ALB fren sistemi, kamyonun taşıdığı yükün ağırlığına göre fren gücünün dağılımını ayarlayıp ideal frenlemeyi, ABS fren sistemi tekerleklerin frenleme anında bloke olmasını önleyerek üst düzeyde güvenli sağlar. ASR ise her türlü zeminde patinajı önler ve savrulmadan optimum çekiş sağlar.
- Axor'un patentli motor freni sayesinde fren balataları ve diskler çok daha uzun süre dayanır. Motor freni, direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa, gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde, motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni istenildiği kadar uzun süre, motora hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılabilir. 2640 CL ve 3240 C'de Tempomat sistemleriyle birlikte kullanılabilen motor freni sayesinde rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik olarak inmek mümkündür.



bloke olmasını önleyen ABS ve patinajı önleyen ASR sistemleri sayesinde sürüş güvenliği en üst düzeye çıkar.

Uzun periyodik bakım aralıkları, parça değiştirmede kolaylık sağlayan özellikleri ve sürücünün performansını artıran konforuyla Axor sürücüsüne ve filosuna çok kazandırır.

- Axor 2640 CL'de standart olarak sunulan ABS ve ASR'li Telligent akıllı fren sistemi, sensörleri sayesinde sürüş ve yük koşullarını algılayıp buna göre ABS, ASR ve motor fren sistemlerini otomatik olarak kontrol ederek frenleme performansını optimize eder.
- Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtılabilir hava kurutucusu, nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- Axor'da bulunan ısıtılabilir su ayırıcısı, mazotaki suyu ayırarak motoru korur, soğuk havalarda filtrenin donmasını önleyerek aracın kolay çalışmasını sağlar.
- Axor'un hidrolik krikolo ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devrilen bile motor çalıştırılabilir.



Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri

Farkı yaratan sadece ileri teknoloji ürünü araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz “Satış Sonrası Hizmetleri”dir. Mercedes-Benz Türk tarafından, satış sonrası hizmetlerine yönelik teknik ve davranışsal eğitimleri sertifikalandırılmış servis personelimiz, Mercedes-Benz araçlarına özel el aletleri ve atölye ekipmanları ile tam donanımlı, en üst düzeyde onarım kalitesini ve en hızlı servisi size birlikte sunmaktadır. Mercedes-Benz Türk, Daimler’in global lojistik altyapısı sayesinde, orijinal yedek parçaları en kısa sürede temin etmekte, tüm bayi ve yetkili servislerinde ihtiyaç duyduğunuz anda bulmanızı güvence altına almaktadır. Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki tüm faaliyetlerini en güncel teknik ve en üst kalite seviyesinde sunmak için sürekli geliştirmekte ve hizmetlerini, Türkiye’nin dört bir yanındaki bayi ve yetkili servisleriyle Mercedes-Benz araç sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Orijinal Yedek Parçaları

Aracınız, Mercedes-Benz orijinal yedek parçaları ile ilk günkü kadar yeni kalır. Mercedes-Benz kalite standardında hologramlı ve garantili yedek parçalar, aracınızın uzun ömürlü işletiminin güvencesidir.

Mercedes-Benz 24h Yol Yardım Hizmeti

Size, oluşabilecek bir arıza durumunda, yılın her günü 24 saat kesintisiz hizmet veren bir yol yardım servisedir.

Mercedes-Benz 24h Çağrı Merkezi Türkiye’nin her yerinden: 444 62 44

Size Özel Servis Sözleşmeleri

Aracınızın veya filonuzun çalışma şartları çerçevesinde bakım (ve aşınma parçaları) maliyetlerini, sizin belirleyeceğiniz süre boyunca sabitleyebilirsiniz. Tüm servislerimizde aynı şartlarda geçerli avantajlı sözleşmeler ile bakımlarınızı bize bırakın.

Gide Gide Bitmeyen Garanti

Aracınızın fatura tarihi ile başlayan garanti süresi, kilometre sınırı olmaksızın iki yıldır. Genel garanti şartları ve standart garantinize ek olarak, onarım sözleşmeleri (uzatılmış garanti) hakkında detaylı bilgiyi bayi ve yetkili servislerimizden alabilirsiniz.

“Sonradan Montaj” Donanım Paketleri

Mercedes-Benz kamyon veya çekicinize orijinal donanım eklemeniz mümkün. Güncel montaj paketleri listesi için en yakınınızdaki bayi veya yetkili servisimiz ile irtibata geçmeniz yeterli.

Araç Aksesuarları ve MB Collection

Kamyonunuzdan beklentileriniz ne kadar çeşitli ise Mercedes-Benz’in sunduğu orijinal aksesuarlar da o kadar çok yönlüdür. Araç içi veya dışı, işlevsel, ergonomik ve estetik detaylar ihtiyacınıza göre tasarlandı.

Mercedes Service Card

Avrupa’nın neresinde olursanız olun, Mercedes Service Card ile acil servis ihtiyacı durumunda "ödeme garantisi" hizmetinden faydalanabilirsiniz. Mercedes Service Card başvuru formları yetkili servisler ve www.mercedes-benz.com.tr’de.



Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Daimler Financial Services, 40'ın üstünde ülkede Daimler Grubu araçlarına özel finansman desteği sağlamaktadır. Grubun Türkiye operasyonlarını yürütmek üzere 2000 yılında kurulan Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. ile grup araçlarına finansman desteği, 2001'de kurulan Mercedes-Benz Finansal Kiralama Türk A.Ş. ile finansal kiralama, 2007'de kurulan Mercedes-Benz Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ile sigorta hizmetleri sunmaktadır. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ile “Tek Noktada Tam Hizmet”in sunduğu tüm avantajlardan yararlanarak ihtiyaçlarınıza ve gelirinize en uygun ödeme planı ile kamyonunuza rahatlıkla sahip olabilirsiniz.

Hayallerinizdeki araca sahip olmanın en uygun seçenekleri:



Finansman

Finansman

Bayi noktalarımızda aracınızı seçtiğinizde yorulmadan kredi başvurunuzu da yapabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ya da Üstyapı Ödeme Modeli gibi birbirinden farklı ödeme planı alternatiflerinden birini tercih ettiğiniz takdirde kredinizi gelirinize ve ihtiyaçlarınıza en uygun koşullarla kullanacağınızdan emin olabilirsiniz.



Finansal Kiralama

Finansal Kiralama

Hayallerinizdeki Daimler Grubu araçlarından birini alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğiniz ilk an kazanmaya başlayabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ve Üstyapı Planı paketlerinden birini tercih edebilir, vade sonunda ödemeleriniz bittiğinde küçük bir bedel karşılığında aracınızı devralabilirsiniz.

2. El Finansman

2. El Daimler Grubu araçlarından birini almayı düşünüyorsanız, 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınıza Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu avantajlardan yararlanarak sahip olabilirsiniz. Tek yapmanız gereken, bir yetkili bayimize uğrayarak finansal hizmet alternatiflerimizden birini seçmek.



2. El Finansman

Sigorta

Hayallerinizdeki araca piyasadaki klasik alternatiflerden farklı olarak tek poliçeyle üstelik dört yıla kadar kasko yapabilme imkanıyla sahip olmak istemez misiniz? Mercedes-Benz Kasko'nun “yıldızım” paketi ile aracınızın hak ettiği korumayı sağlayabilirsiniz.



Sigorta

Ödeme Planları:



Standart Ödeme Planı

Standart Ödeme Planı

Geliriniz sabit ve düzenli ise Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca, aylık tutarı sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Standart Ödeme Planı ile “Standart Dışı” bir yaşamı planlayabilirsiniz.



Mevsimsel Ödeme Planı

Mevsimsel Ödeme Planı

Ödemeleriniz gelirinize göre mevsimsel olarak değişebilir. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde yüksek tutarlı, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük tutarlı ödemelerinizi yapabilirsiniz.

Üstyapı Modeli

İşinize en uygun ve size en yüksek verimi sağlayacak aracınızı sunarken üstyapınızı da düşünüyoruz. Aracınız ile birlikte üstyapınız için de ödeme gücünüze özel olarak belirlediğimiz koşullarla finansman desteği sağlıyoruz. Yatırımınızla ilgili tüm çözümlere bir bütün olarak tek noktadan ulaşabilirsiniz.



Üst Yapı Modeli

+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı ile ödemelerinizin tutarını ve vadesini gelirinize uygun olarak belirleyebilirsiniz. Düşük tutarlı düzenli ödemelerinizin ardından vade sonunda toplu bir ödemeyle aracınıza rahatlıkla sahip olabilirsiniz veya vade sonunda son ödeme tutarınızı yeniden kredilendirebilirsiniz. Tercihiniz yepyeni bir araçsa eski aracınızı geri verip kalan tutar için düşük ödemeli yeni bir kredi planına sahip olabilirsiniz.



+3 Finansman Ödeme Planı





2. El kamyonlarda Mercedes-Benz güveni

Mercedes-Benz, kalitesini, 2. El araç alım-satımında sunduğu hizmetlere de yansıtıyor. *TruckStore* markası ile araç sahibi olmayı kolaylaştıran hizmet yelpazesi ve uzman kadrosu, bireysel ihtiyaçlarınızı anlıyor ve çözümler üretiyor.

Mercedes-Benz, tüm finansman ve sigorta çözümlerinde size en uygun ve esnek ödeme planını yaratıyor. Tek noktada verdiği *TruckStore* garanti, sigorta, kredi, geri satın alma (buyback), kiralama hizmetleri ve kusursuz hizmet anlayışıyla 2. El alım satımında ayrıcalık yaşıyor.

TruckStore

Dünyada 15 ülkede, 33 satış noktasıyla hizmet veren *TruckStore*, Türkiye'deki kamyon pazarında da, diğer ülkelerden edindiği bilgi ve deneyimle ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun aracı ve en iyi hizmet unsurlarını bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz standartlarında faaliyet gösteren *TruckStore*, geniş bir yelpazede hizmet vermesinin yanı sıra, takas yapabilmek imkanı da sağlıyor.

Çekiciden treylere kadar her yaş, tip ve modelde kamyonun yer aldığı *TruckStore*'daki tüm araçların ortak noktası, güvenebileceğiniz *TruckStore* standartlarıdır. Kamyonunuzu alırken ya da satarken *TruckStore*'a güvenebilirsiniz.

TruckStore ağında bulunan tüm araçlara www.truckstore.com adresinden erişebilirsiniz. Kamyon fotoğraflarının, fiyatlarının ve araçlarla ilgili detaylı bilgilerin yer aldığı *TruckStore* sitesinde bulunan arama motoru sayesinde, istediğiniz kamyonu kolaylıkla ulaşabilirsiniz.



Donanım Özellikleri

	2529 CD	2640 CL/RÖM	3229 C	3240 C	3229 C ADR
Kabin içi	S	S	S	S	S
Çift yataklı, yüksek tavanlı kabin	S	S	S	S	S
Yatak önünde perde	S	S	S	S	S
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S	S	S	S
Takograf	S	S	S	S	S
İlave ısıtıcı	S	S	S	S	S
Bluetooth'lu radyo	S	S	S	S	S
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S	S	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	S	S	S
Ön konsolda basınçlı hava bağlantısı	S	S	S	S	S
Motor tüneli üstünde evrak kutusu	S	-	S	-	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	S	S	S
Ön konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	S	S	S
Ön konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S	S	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	S	S	S
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	S	S	S
İç güneşlik	S	S	S	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1,5 litrelik)	S	S	S	S	S
Ön konsol üzerinde iki adet bardak tutucusu	S	S	S	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	S	S	S
Elbise askısı	S	S	S	S	S
Küllük ve çakmak	S	S	S	S	S
Tüm kilitler için tek anahtar (yakıt deposu hariç)	S	S	S	S	S
Her iki tarafta elektrikli camlar	S	S	S	S	S
Yatak altında evrak kutusu	-	S	-	S	-
Yataktan ilave ısıtıcı kumandası	-	S	S	S	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	S	S	S	S	S
Çok fonksiyonlu direksiyon	S	S	S	S	S
Kabin Dışı					
Çelik tavan havalandırma kapağı	S	S	S	S	S
Şeffaf dış güneşlik	S	S	S	S	S
Üç parçalı tampon	S	S	S	S	S
Ön tampon altı spoyleler	S	S	S	S	S
Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar	S	S	S	S	S
Ön aks denge çubuğu	S	S	S	S	S
Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	S	S	S
Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	S	S	S
Yakıt tankı dolum filtresi	S	S	S	S	S
Kilitlenebilir AdBlue deposu kapağı	S	S	S	S	S
Şeffaf camlı halojen farlar	S	S	S	S	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	S	S	S
Basamak aydınlatması	S	S	S	S	S
Kabin devrikken motoru çalıştırma düğmesi	S	S	S	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S	S	S	S
Telligent bakım sistemi	S	S	S	S	S
Şanzıman yağ soğutucu	S	S	S	S	S
Dışarıdan açılabilir eşya dolabı (kabin içinden emniyet mandallı, sadece yüksek kabinde)	S	S	S	S	S
Römork-adaptör soketi 24 V-15 kutuplu	-	S	-	-	-
Römork çeki kancası (Rockinger)	-	S	-	-	-
Ön koruyucu tampon	S	S	S	S	S
Yakıt tankı 590 litre, alüminyum	S	-	S	S	-
Yakıt tankı 500 litre, alüminyum	-	S	-	-	-
Yakıt tankı 280 litre alüminyum, solda	-	-	-	-	S
Hamak tipi üst raf	0	-	0	0	0
Alüminyum jant	0	0	0	0	S
Alüminyum hava tüpleri	0	0	0	0	S
EG 96/20 normuna göre gürültü önleyici paket	S	S	S	S	S
İlave ısı ve ses izolasyonu	-	S	-	S	-
Ayakkabılık	-	S	-	S	-
Halojen sis fanı	S	S	S	S	S

Donanım Özellikleri

Güvenlik	2529 CD	2640 CL/RÖM	3229 C	3240 C	3229 ADR
Dekompresyon valfi motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S	S	S	S
İmmobilizer	S	S	S	S	S
Direksiyon kilidi	S	S	S	S	S
Geri vites ikaz düdüğü	S	S	S	S	S
Yan işaret lambaları	S	S	S	S	S
Hız sınırlayıcı	S	S	S	S	S
Otomatik kayış gergi mekanizması	S	S	S	S	S
ASR	S	S	S	S	S
Tempomat + Temposet (hız sabitleme + hız sınırlama)	-	S	-	S	-
Opsiyonel					
Bijon koruyucusu	O	S	O	O	O
Arka aks diferansiyel kilidi	O	S	O	S	O
PSM (Programlanabilir Özel Modül)	O	O	O	O	O
Klima	O	O	O	O	S
Telefon, telsiz ön hazırlık	O	O	O	O	O
Şasi yanında stepne taşıyıcı	O	S	O	O	-
Konforlu kabin yataklaması (1.8 Hertz)	O	S	O	S	O
ADR (Şasi kaplaması + yanmayan elektrikli kablo + ADR/-normlu araç)	O	O	O	O	S
Yakıt tankı 400 litre, çelik	O	O	O	O	-
Tek yataklı, alçak tavanlı kabin	O	O	O	O	O
Voith Retarder R115HV	-	O	-	S	-
Yatak altında soğutuculu bölme (buzdolabı)	-	O	-	O	-
Havalı korna (kabin üstünde)	-	O	-	O	-
Metalik boya	O	O	O	O	O
Motor ön ısıtıcı	S	O	S	O	S
Turbo Brake (güçlendirilmiş motor freni)	-	O	-	O	-
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 121-1b (N04)	O	O	O	O	S
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 121-1c (N06)	O	-	O	-	O
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 131-2c (NH2)	-	O	-	O	-
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 131-2b (NH3)	-	O	-	O	-
Motor güç çıkışı, tork kapasitesi 600 Nm elastik kavrama (motor güç çıkışı için)	-	O	-	-	-
Arka aks denge çubuğu	O	S	O	O	S
Telligent şerit sistemi	-	O	-	-	-
Standardize Telematik arayüzü	-	O	-	-	-
Telligent yalpa dengeleme sistemi	-	O	-	-	-
Telligent Akıllı Fren Sistemi, ABS+ASR'li	-	S	-	-	-
Axor güvenlik paketi	-	O	-	-	-
Powershift	-	S	-	S	-
Buzdolabı	O	-	O	-	O
Kuvvetlendirilmiş akü	O	-	O	-	O
Sürücü tarafında hava yastığı	-	O	-	-	-
Dijital takograf	-	O	-	-	-

01.01.2011 tarihinden itibaren ülkemizin de dahil olduğu Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Antlaşması'na (AETR) taraf olan ülkeler arasında karayolu taşımacılığı yapan ve anılan yönetmelik kapsamındaki yeni tescil edilecek araçlara dijital takograf takılması zorunlu kılınmıştır.

S: Standart donanım O: Opsiyonel donanım

Teknik Özellikler

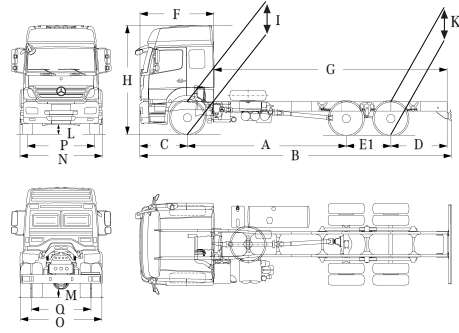
	2529 CD (6x2)	2640 CL/RÖM (6x2)
Motor		
Tip	OM 906 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıralı, 6	Sıralı, 6
Çap ve strok	102 mm x 130 mm	128 mm x 155 mm
Hacim	6370 cm ³	11967 cm ³
Güç (DIN)	210 kW/286 BG @ 2200 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d
Tork (DIN)	1120 Nm @ 1200-1600 d/d	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	18,50:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek diskli kuru tip, MFZ 430
Şanzıman	MB G 131-9/14,57-1.0	Powershift otomatik şanzıman MB G 211-12/17.0-1.0
Akslar		
Ön aks	VL 4/51 DC-7,5	VL 4/51 DC-7,5
1. arka aks	HL6/3 DCS-13	HL6/3 DCS-13
2. arka aks	NR 4/52 DC-8,5 (kaldırılabilir)	NR 4/50 DCL-7,5 (kaldırılabilir)
3. arka aks	-	-
Tahvil oranı	4,300	3,077
Direksiyon	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Ön ve arkada parabol makas	Önde parabol makas, arkada hava süspansiyonlu
Frenler		
	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)
	Isıtıcı hava kurutucu	Isıtıcı hava kurutucu
	ASR/ABS/ALB	Telligent akıllı fren sistemi ABS+ASR'li /ALB
	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler
	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı
		Römork için çift hatlı fren bağlantısı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir yataklı, çelik kabin
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
	Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar	Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar
	90 derece açılan kapılar.	90 derece açılan kapılar
Şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi	E500 TM U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi
	286x70 mm, 8 mm et kalınlığı	284x70 mm, 7 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	590 lt alüminyum depo ve su ayırıştırıcısı	500 lt alüminyum depo ve su ayırıştırıcısı
AdBlue sistemi	95 litre hacminde AdBlue deposu	95 litre hacminde AdBlue deposu
Lastikler	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	9.00x22,5	9,00x22,5
Elektrik		
Aküler	2x12V/120 Ah	2x12 V/220 Ah
Alternatör	28 V/80 A	28 V/80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	6,2 kW/24 V
Ağırlıklar		
Boş ağırlık	8.120 kg	8.610 kg
Maksimum yüklü ağırlık	25.000 kg	26.000 kg
Maksimum yüklü katar ağırlığı	-	40.000 kg
Faydalı yük	16.880 kg	17.390 kg
Ön dingil kapasitesi	7.100 kg	7.500 kg
1. arka dingil kapasitesi	11.500 kg	11.500 kg
2. arka dingil kapasitesi	8.500 kg	7.500 kg
3. arka dingil kapasitesi	-	-
Tırmanma kabiliyeti	%58	%80
Tırmanma kabiliyeti (Römorklu-40 t)	-	%53

Teknik Özellikler

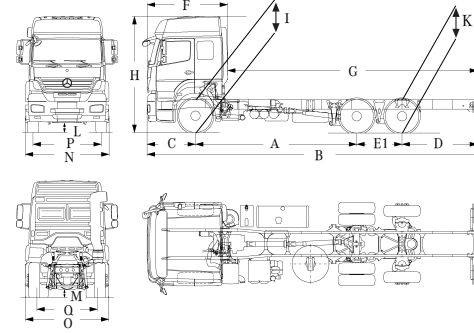
	3229 C (8x2)	3240 C (8x2)	3229 ADR
Motor			
Tip	OM 906 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5	OM 906 LA, Euro 5
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıralı, 6	Sıralı, 6	Sıralı, 6
Çap ve strok	102 mmx130 mm	128 mm x 155 mm	102 mmx130 mm
Hacim	6370 cm ³	11967 cm ³	6370 cm ³
Güç (DIN)	210 kW/286 BG @ 2200 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d	210 kW/286 BG @ 2200 d/d
Tork (DIN)	1120 Nm @ 1200-1600 d/d	2000 Nm@1100d/d	1120 Nm @ 1200-1600 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	18,50:1	17,4:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli,395 mm çap, hidropnömatik	Tek diskli kuru tip, MFZ 430	Tek kuru diskli,395 mm çap, hidropnömatik
Şanzıman	MB G 131-9/14,57-1,0	Powershift otomatik şanzıman MB G 211-12/17,0-1.0 [Opsiyon: HL7 ile G 240-16/11,7-0,69 MB 131-2c PTO]	MB G 131-9/14,57-1,0+NA 121-1b PTO
Akslar			
Ön aks	VL 4/51 DC-7,5	VL 4/51 DC-7,5	VL 4/51 DC-7,5
1. arka aks	VD 4/40 DCL-7.1. (Kaldırılabilir, kendinden dümenli)	VD 4/40 DCL-7.1. (Kaldırılabilir, kendinden dümenli)	VD 4/40 DCL-7.1. (Kaldırılabilir, kendinden dümenli)
2. arka aks	HL 6/3 DCS-13	HL6/3 DCS-13 [Opsiyon: HL7/055 DCS-13 (Cerli Aks)]	HL 6/3 DCS-13
3. arka aks	NR 4/52 DC-8,5 (Kaldırılabilir)	NR4/52 DC-8,5 (Kaldırılabilir)	NR 4/52 DC-8,5 (Kaldırılabilir)
Tahvil oranı	4.300	3.077 [Opsiyon: HL7 ile 3.714]	4.300
Direksiyon	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Önde parabol arkada trapez makas	Önde parabol arkada trapez makas	Ön ve arkada parabol makas
Frenler			
	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)	Çift devreli havalı sistem (10 bar)
	Isıtıcı hava kurutucu	Isıtıcı hava kurutucu	Isıtıcı hava kurutucu
	ABS/ASR/ALB	ABS/ASR/ALB	ABS/ASR/ALB
	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler	Önde ve arkada disk frenler
	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı	Otomatik fren circir ayarı
		Retarder	
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (Direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (Direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (Direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir yataklı, çelik kabin	ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
	Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar	Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar	Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar
	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar
Şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı	E500 TM U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	590 lt alüminyum depo ve su ayırıştırıcısı	590 lt alüminyum depo ve su ayırıştırıcısı	Solda 280 lt alüminyum depo ve su ayırıştırıcısı
AdBlue sistemi	95 litre hacminde AdBlue deposu	95 litre hacminde AdBlue deposu	25 litre hacminde AdBlue deposu
Lastikler	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5 alüminyum alaşımlı
Elektrik			
Aküler	2x12 V/120 Ah	2x12 V/165 Ah	2x12 V/120 Ah
Alternatör	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	6,2 kW/24 V	4 kW/24 V
Ağırlıklar			
Boş ağırlık	9.450 kg	9940 kg/HL6-10.010 kg/HL7	8.840 kg
Maksimum yüklü ağırlık	32.000 kg	32.000 kg	32.000 kg
Maksimum yüklü katar ağırlığı	-	-	-
Faydalı yük	22.550 kg	22.060 kg/HL6-21.990 kg/HL7	23.160 kg
Ön dingil kapasitesi	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
1. arka dingil kapasitesi	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
2. arka dingil kapasitesi	9.500 kg	9.500 kg	9.500 kg
3. arka dingil kapasitesi	8.500 kg	8.500 kg	8.500 kg
Tırmanma kabiliyeti	%43	%73	%43
Tırmanma kabiliyeti (Römorklu-40 t)	-	-	-

Ölçüler (mm)

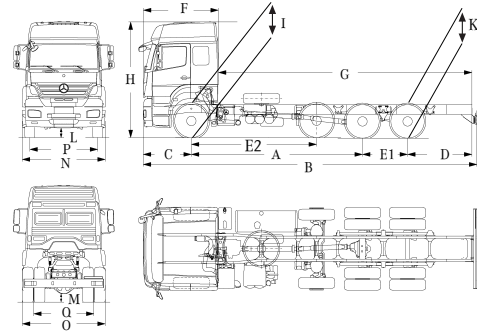
2524 CD/2529 CD



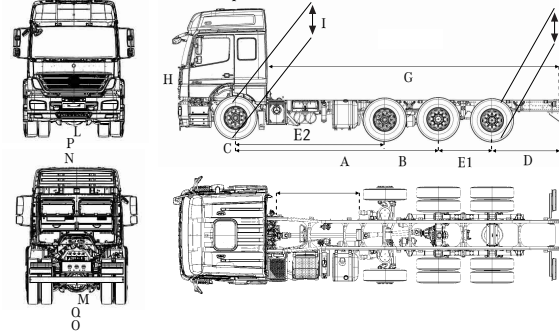
2640 CL/RÖM



3229 C/3240 C



3229 ADR



	2524 CD	2529 CD	2640 CL	3229 C	3240 C	3229 ADR
A : Dingil mesafesi	4800	4800	4800	5100	5125	5100
B : Şasi boyu	9420	9420	10105	9720	9990	9720
C : Ön sarkıntı	1440	1440	1440	1440	1440	1440
D : Arka sarkıntı (tamponsuz)	1700	1700	2250	1700	1925	1700
E1 : Arka akslar arası	1350	1350	1350	1350	1350	1350
E2 : Ön ve arka akslar arası	X	X	X	3750	3750	3750
F : Kabin uzunluğu	2234	2234	2393	2234	2246	2234
G : Kabin arkası/şasi sonu	7053	7053	7444	7353	7590	7353
H : Araç yüksekliği	3343	3343	3533	3393	3534	3393
I : Ön şasi yüksekliği	1095	1095	1059	1095	1060	1095
K : Arka şasi yüksekliği	1087	1087	1023	1087	1081	1087
L : Ön karın boşluğu	294	294	290	290	290	290
M : Arka karın boşluğu	250	250	234	246	246	246
N : Araç genişliği	2487	2487	2495	2487	2487	2487
O : Arka aks genişliği	2463	2463	2482	2482	2482	2482
P : İz genişliği, ön	2034	2034	2034	2034	2034	2034
Q : İz genişliği, arka	1804	1804	1804	1804	1804	1804



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Pazarlama Merkezi: Akçaburgaz Mahallesi, Mercedes Caddesi, 34522 Esenyurt - İstanbul

Telefon 0212 867 30 00 Faks 0212 867 44 77

<http://www.mercedes-benz.com.tr>

Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dokümanın basımından (Aralık/2013) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.