



Ekonomi ve konfor.

Actros



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust





# Yollardaki gücünüz: Actros Çekici.

Öyle bir araç istiyorsunuz ki, yüksek çekiş gücü olsun, minimum yakıtla maksimum performans sağlasın. Uzun ömürlü ve dayanıklı olsun, ileri teknoloji güvenlik özellikleri olsun, sürücünün motivasyon ve verimliliğini artırsın. Üstelik, pazarda size rekabet avantajı sağlasın ve filonuzun kârlılık oranını yükseltsin. O zaman size filonuzun verimliliğini artıracak, filonuzun tüm yükünü üstüne alacak bir araç teklif ediyoruz; Actros Çekici.

## Ekonomik ve konforlu olması için her şeyi sunuyoruz.

Actros alışık olduğunuz gibi güçlü, alışık olduğunuz gibi güvenilir ama şimdiye kadar olduğundan daha ekonomik. Bunu tutumlu, uzun ömürlü motorlar, düşük bakım ve onarım masrafları ve daha fazla konfor ile sağlıyor. Bunun sebebi ilk üretimden itibaren sunulan ve düşük bir yakıt tüketimi ile birlikte daha fazla seyir konforu sağlayan geliştirilmiş 12 vitesli Mercedes Powershift2 otomatik şanzıman. Diğer bir artı: Düşük bakım ve onarım masrafları. Özetle, Actros ile ekonomik olarak yollarda olmanız için her şeyi sunuyoruz.

Actros ile yollara yine olağanüstü çekici ve motive edici bir şoför mahalli gelmektedir. Zira Actros standart konforlu yatak ve çok fonksiyonlu direksiyon gibi akıllı ayrıntılardan, opsiyonel donanım olarak temin edilebilen yağmur ve ışık sensörüne kadar varan konfor, fonksiyonellik ve donanım konusunda yüksek bir standart oluşturmaktadır. Bunların tümü Actros'ta daha fazla çalışma ve yaşam konforu yaratmakta, işlerin daha rahat ve daha kolay yapılmasına katkıda bulunmaktadır. Kısacası Actros ile yollarda çok daha rahat olmanız için her şeyi sunmaktayız.

Actros kamyonlar, Aksaray'daki kamyon fabrikasında\* ve Daimler'in Almanya Wörth'teki fabrikasında zorunlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisiyle üretilir.

\* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk Otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 Kalite Belgesi'ni alan ilk üretim tesisidir. 2003'te ISO 16949 Otomotiv Standardı'nı da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. Daimler'in Almanya Wörth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te ise Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile Daimler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



# İşinizi gören çözümler.

Actros Çekici; farklı motor, kabin, aks ve şanzıman seçenekleriyle işinize tam uyum sağlar. Mükemmel kabin konforu ve ergonomisi, daha güvenli ve ekonomik sürüşe olanak verir. Actros Çekici ile her işiniz yolunda gider.



# Kolay bakım!

İhtiyaçlarınıza göre donatılan Actros ile yetkili servise daha az gider, daha az para ve zaman harcarsınız. Çünkü, Actros'ta her ayrıntı sizin için düşünülmüştür.

- Actros, standart olarak sunulan "Telligent Bakım Sistemi" ile ne zaman servise gitmesi gerektiğini kendisi söyler. Böylelikle gereğinden erken periyodik bakımların önüne geçilerek, zaman ve paradan tasarruf sağlanır.
- Tamponlar, hafif malzemeden üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir, aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır. Olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.

# Güvenli sürüş!

- Actros'un şeffaf camlı halojen farları, yolu mükemmel aydınlatır. Farlar önden kolayca açılarak ampulleri değiştirilebilir.
- Actros'un rüzgar kanalları, yağışlı havalarda kapıları ve kapı kollarını temiz tutar.
- Direksiyondan kumanda sayesinde sürücü, radyoyu çok daha güvenli bir şekilde kullanabilir.
- Ön sütundaki spoilerler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır, en kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- Actros'un sağ ve sol camlarıyla yan aynaları elektrikli. Sürücü, kapılara yerleştirilmiş kumanda düğmeleriyle aynaları kabin içinden istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtılmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü ve muavin tarafındaki aynalara ilave edilen geniş açılı aynalar sayesinde, kör nokta neredeyse ortadan kalkar.
- Muavin tarafındaki kaldırım aynası ve ön taraftaki ön tampon aynası, aracı park ederken güvenlik ve kolaylık sağlar, olası hasarların önüne geçilir.





# Yüksek motivasyon, yüksek kazanç!

Sürücülerinin motivasyonunu yüksek tutan filolar, kârlılıklarını artıracak bir rekabet avantajına daha sahip oluyor.

Firmalarının kendilerine ilgi gösterdiğini, yatırım yaptığını, destek olduğunu gören, işinde uzman olduğunu farkedenden sürücülerin motivasyonu yükseliyor, işlerini ve araçlarını seviyor ve sahipleniyorlar.

Actros, şehirlerarası ve uluslararası güzergahlarda yük taşıyan, zorlu şantiye koşullarında çalışan sürücülerinin işini; teknolojiye, ergonomiye, konfora ve tasarıma dayanan özellikleriyle kolaylaştırıyor.

Actros; ön panelden kapı içlerine, koltuklara, tavan lambalarına kadar sürücülere daha yüksek konfor ve ergonomi sağlayarak, sürüş performansını artırıyor ve filolara güç veriyor.

Sürücünün zamanı verimli kullanmasını sağlayan; temizlikle, bakımla, servisle harcadığı zamanı geri kazandıran Actros, sürücüye profesyonel bir bakış açısı, filo sahibine yüksek rekabet gücü ve ikinci el değeri kazandırıyor.

- Actros'un konforlu kabini sarsıntıları azaltarak sürücüye sarsıntısız, rahat ve sakin bir sürüş olanağı sağlar.
- Ergonomik ve rahat yaylı yatak ile daha keyifli molalar verilir. Yataktaki çıkarılabilir ve yıkanabilir koltuk kumaşından yapılmış yatak kılıfı ile sürücünün dinlenme alanı, hem daha temiz hem de daha sık görünür.
- Actros'ta hava süspansiyonlu koltuğun yüksekliği sürücüye göre en uygun pozisyona kolaylıkla ayarlanabilir. Direksiyonda ise hem açısı hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece Actros, uzun yolda sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Sürekli dinç kalan sürücüler sayesinde yükler, güvenli ve çabuk bir şekilde yerlerine ulaşır.





- Actros'un gösterge tablosundaki menü, olası bir arızayı haber verir, sürücünün hemen müdahale etmesini sağlar. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan saptanıp giderilir. Hem sürücü hem de filo sahibi sorunları baştan önlemiş olur.
- Actros'un geniş açılan kapılarının ve kaymayan alçak basamaklarının yanı sıra çift taraflı tutamaklar, sürücünün araca tırmanmasını ve araçtan inmesini kolaylaştırır.
- Kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir.
- Actros kullanıcıları yatak altındaki bölmeye kolayca ulaşabilir ve bu bölmeye isteğe bağlı olarak buzdolabı ekleyebilir.
- Kabin arka duvarındaki ve tavandaki ilave ısı izolasyonu ile ısı ve ses yalıtımı yüksek olan Actros Çekici'de hava giriş çıkışı minimum seviyede olur. Bu sayede Actros kullanıcıları, ısı kaybı olmayan araçlarında kışın soğuk, yazın da sıcak havadan daha iyi korunurlar.

- Park freni, radyo/CD/mp3 çalar ve takografin kullanımı çok kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir.
- Sürücüye dönük açılı ön konsol, ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkışı kanalları, kabin içindeki hava sirkülasyonunu artırır ve yan camlardaki buğulanmayı önler. Park freninin ön konsolda bulunması sayesinde sürücü, kabin içinde daha rahat hareket eder.
- Actros'un alçaltılmış motor tüneli, kabin içinde daha fazla hareket alanı sağlar. İsteğe bağlı olarak alınabilen mega kabinli araçlarda motor tüneli yüksekliği sıfırdır.\*
- Kabin içi aydınlatma lambaları yüksek, düşük ve ambiyans olmak üzere farklı üç tipte ışık verir. Sürücü, ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- 1841 LS, 1844 LS, 1851 LS ve 3341 S çekici araçlarda seri, 1841 LSNRL ve 1941 LS araçlarda opsiyonel olarak sunulan klima sürücüye maksimum konfor sağlamaktadır.

\* Actros 1851 LS çekiciler standart olarak mega kabinli sunulmaktadır.

# Kârlı yatırım!

Dayanıklı ve uzun ömürlü Actros kamyonlar, uzun servis bakım aralığı, düşük yakıt sarfiyatı, onarım kolaylıkları ve sürücünün performansını artıran konforuyla, filoların işletme maliyetlerini düşürür.

Actros kamyonlar, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirirken, güçlü çekişi sayesinde rampaları kolayca aşar. Verimli ve birbiriyle %100 uyumlu çalışan orijinal Mercedes-Benz aktarma organlarıyla daha az yakıt tüketir. Gücünü yüksek fren basıncından alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB

- Actros kamyonlarda OM 501 LA Euro V, 408-476 BG ve OM 502 LA Euro V, 510- 598 BG akıllı motorlar bulunur.
- Silindir başına 4 supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- EDC sistemi; motoru, en iyi verimi en az yakıt sarfiyatıyla sağlayacak şekilde kumanda eder.
- Actros Çekici'de Mercedes-Benz powershift şanzımanlar kullanılmaktadır. Mercedes-Benz motorları, şanzımanları ve aksları birbiriyle %100 uyumludur.
- Powershift şanzıman bulunan tüm Actros'larda vites kolu üzerinde "M/A" tuşu bulunur. Bu tuş sayesinde araç, isteğe bağlı olarak otomatik ya da manuel kullanılabilir.
- Actros kamyonlarda standart olarak sunulan şanzıman yağı soğutucusu sayesinde şanzımanın ısı yüklenmesi azalır. Böylece, yağ değişimlerinden kaynaklanan bakım masrafları düşer.
- Ön ve arka aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- Anahtar tasarımı sağlam ve kullanışlıdır.
- Merkezi kilit, aracınızın güvenlik kontrolünü elinizde bulundurur.

sistemi, tekerleklerin bloke olmasını önleyen ABS ve patinajı önleyen ASR sistemleri sayesinde, sürüş güvenliğini en üst düzeye çıkarır. Bu fonksiyonlar Telligent Fren Sistemi tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Actros kamyonlar, üstyapıya uyum sağlayan esnek yapısı, sürücülerin motivasyonunu artıran konforu, işletme giderlerini düşüren ekonomik özellikleri, yüksek ikinci el değeri, Mercedes-Benz prestiji ve güvenilirliğiyle filoların vazgeçilmez aracıdır.

- 10 bar basınçta çalışan Telligent (akıllı) fren sistemi sayesinde, pedala basıldığında frenleme etkisi çok seri gelişir.
- İki körüklü arka aks yol tutuşunu artırır, yalpalamayı azaltır.
- Actros Çekici'nin patentli motor freni sayesinde fren balataları ve diskler çok daha uzun süre dayanır. Motor freni, direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa, gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde, motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni, istenildiği kadar uzun süre, motora hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılabilir. Motor frenini, hız sınırlama/sabitleme sistemi Tempomat/Tempomat ile birlikte kullanarak rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik bir şekilde inmek mümkündür.
- Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtılabilir hava kurutucusu, fren sisteminde nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- Actros kamyonlarda bulunan ısıtılabilir su ayrıştırıcısı, mazotaki suyu ayırarak motoru korur, soğuk havalarda filtrenin donmasını önleyerek aracın kolay çalışmasını sağlar.
- Actros kamyonların hidrolik krikolo ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devrikken bile motor çalıştırılabilir.



# Actros'tan dünya rekoru: 100 km'de sadece 19,44 litre.

Actros olağanüstü düşük yakıt tüketimiyle Guinness Rekorlar Kitabına adını yazdırdı ve tüm seri üretim kamyonları ardında bıraktı.



Rekor İtalya Nardo test alanında toplam yüklü ağırlık 40 ton ile gerçekleşmiştir.



# Actros İnşaat ile güçlü olan kazanır.

Maden ocakları, dağ başındaki hafriyat işleri, tonlarca kum, çakıl, taş, hazır beton, kayalar, dik yamaçlar, aşılması zor rampalar... İnşaat işi güçlü olmayı ve her türlü zorlukla mücadele etmeyi gerektirir. Karşınıza çıkabilecek engeller, ancak güçlü bir destekle aşılr. Üstelik, zorlu engelleri aşarken bir de ekonomik ve rahatsa, böyle bir kamyonla her iş başarılır.

Az yakıtla yüksek performans, ileri teknolojiye dayanan güvenlik, uzun ömür ve dayanıklılık, ağır inşaat koşullarında kullanılacak araçlar için aranan ortak özelliklerdir.

Aracın kabin ergonomisi ve ferahlığı, kullanım kolaylığı, koltukların sağlığa uygun ve dinlendirici olması gibi özellikler ise sürücünün çalışma performansını artıran ve bu sayede toplam verimliliği yükselten en önemli etkenlerdir.

Firmanızın istediği güç, sürücünün performansını artıran konfor ve çok daha fazlası üstün Actros İnşaat kamyonlarında var!







## Her şantiyeye girer.

Şantiyelerdeki farklı uygulamalar, tüm kullanım amaçlarına uygun inşaat araçları gerektirir. Actros İnşaat kamyonları, farklı işlere uyumlu yapılarıyla her ihtiyacınıza uygun çözümler sunmanın yanı sıra, işinizi kolaylaştıran müthiş bir performansla da sahiptir.

## Kaya gibi sağlam.

Actros ön alt koruma sacı, engebeli yollarda aracın radyatörünün yere vurmasını engeller. Motordan çıkan sıcak havanın tozlu ortamlarda toz kaldırmasını azaltır.

Actros İnşaat kamyonları; dış kabin tasarım özellikleri sayesinde, gerek şantiyelerin yoğun toz ve çamurlu ortamı gerekse yağmurlu ve karlı hava şartları gibi sürücünün yol görüşünü azaltan sorunları minimuma indirir.

## Ergonomi ve konfor.

Uzun süre araç kullanmak, sürekli iyi bir yol görüşü ve sürüş hakimiyeti sağlamaya çalışmak, kötü hava ve yol koşullarıyla mücadele etmek, aracın dilinden anlamak ve sorunları tek başına çözmek gibi zorunluluklar sürücünün gücünü tüketir.

Actros İnşaat araçları, sürücülerinin karşılaştığı zorlukları teknolojiye, ergonomiye ve tasarıma dayanan konfor özellikleri ile aşar; Actros'lar kendi verimlerine ek olarak sürücülerin de performansını artırır.

Actros İnşaat araçlarındaki hareketli alt basamaklar ve inşaat tipi yüksek tampon sayesinde, şantiye koşullarında aracın tampon ve basamakları hasar görmez.

Actros 4851 K inşaat araçlarında seri olarak sunulan klima sürücüye maksimum konfor sağlamaktadır.







# Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri

Actros, filonuzun sürekli kârlılığını artıran bir çekici. Nasıl mı? Sağladığı yakıt ekonomisiyle giderlerinizi azaltır, dayanıklı ve güçlü yapısıyla kazancınızı artırır. Uzun ömürlü Actros'un sahip olduğu güvenlik özellikleri sayesinde kendinize ve yola daha çok güvenirsiniz. İşinizi sevdiren ve daha çok kazandıran Actros ile yüksek çekiş güçlü ve pazarda rekabet sağlayan bir çekiciye sahip olmanın avantajını yaşayın.

Farkı yaratan sadece ileri teknoloji ürünü araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz “Satış Sonrası Hizmetleri”dir. Mercedes-Benz Türk tarafından, satış sonrası hizmetlerine yönelik teknik ve davranışsal eğitimleri sertifikalandırılmış servis personelimiz, Mercedes-Benz araçlarına özel el aletleri ve atölye ekipmanları ile tam donanımlı, en üst düzeyde onarım kalitesini ve en hızlı servisi size birlikte sunmaktadır. Mercedes-Benz Türk, Daimler'in global lojistik altyapısı sayesinde, orijinal yedek parçaları en kısa sürede temin etmekte, tüm bayi ve yetkili servislerinde ihtiyaç duyduğunuz anda bulmanızı güvence altına almaktadır. Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki tüm faaliyetlerini en güncel teknik ve en üst kalite seviyesinde sunmak için sürekli geliştirmekte ve hizmetlerini, Türkiye'nin dört bir yanındaki bayi ve yetkili servisleriyle Mercedes-Benz araç sahiplerine ulaştırmaktadır.

## Mercedes-Benz Orijinal Yedek Parçalar

Aracınız, Mercedes-Benz orijinal yedek parçaları ile ilk günkü kadar yeni kalır. Mercedes-Benz kalite standardında hologramlı ve garantili yedek parçalar, aracınızın uzun ömürlü işletiminin güvencesidir.

## Mercedes-Benz 24h Yol Yardım Hizmeti

Size, oluşabilecek bir arıza durumunda, yılın her günü 24 saat kesintisiz hizmet veren bir yol yardım servisedir. Mercedes-Benz 24h Çağrı Merkezi Türkiye'nin her yerinden: 444 62 44

## Size Özel Servis Sözleşmeleri

Aracınızın veya filonuzun çalışma şartları çerçevesinde bakım (ve aşınma parçaları) maliyetlerini, sizin belirleyeceğiniz süre boyunca sabitleyebilirsiniz. Tüm servislerimizde aynı şartlarda geçerli avantajlı sözleşmeler ile bakımlarınızı bize bırakın.

## Gide Gide Bitmeyen Garanti

Actros kamyonlarda komple araç garanti süresi 1 yıldır. Araçlarınızın aktarma organları garantisi ise çekiciler için 3 yıl/450.000 km, inşaat araçları için ise 3 yıl/250.000 km'dir. Genel garanti şartları ve standart garantinize ek olarak, onarım sözleşmeleri (uzatılmış garanti) hakkında detaylı bilgiyi bayi ve yetkili servislerimizden alabilirsiniz.

## “Sonradan Montaj” Donanım Paketleri

Mercedes-Benz kamyon veya çekiciye orijinal donanım eklemeniz mümkün. Güncel montaj paketleri listesi için en yakınınızdaki bayi veya yetkili servisimiz ile irtibata geçmeniz yeterli.

## Araç Aksesuarları ve MB Collection

Kamyonunuzdan beklentileriniz ne kadar çeşitli ise Mercedes-Benz'in sunduğu orijinal aksesuarlar da o kadar çok yönlüdür. Araç içi veya dışı, işlevsel, ergonomik ve estetik detaylar ihtiyacınıza göre tasarlandı.

## Mercedes Service Card

Avrupa'nın neresinde olursanız olun, Mercedes Service Card ile acil servis ihtiyacı durumunda "ödeme garantisi" hizmetinden faydalanabilirsiniz. Mercedes Service Card başvuru formları yetkili servisler ve [www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)'de.



# Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Daimler Financial Services, 40'a yakın ülkede Daimler Grubu araçlarına özel finansman desteği sağlamaktadır. Grubun Türkiye operasyonlarını yürütmek üzere 2000 yılında kurulan Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. ile grup araçlarına finansman desteği, 2001'de kurulan Mercedes-Benz Finansal Kiralama Türk A.Ş. ile finansal kiralama, 2008'de kurulan Mercedes-Benz Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ile sigorta hizmetleri sunmaktadır. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ile “Tek Noktada Tam Hizmet”in sunduğu tüm avantajlardan yararlanarak ihtiyaçlarınıza ve gelirinize en uygun ödeme planı ile kamyonunuza rahatlıkla sahip olabilirsiniz.

Hayallerinizdeki araca sahip olmanın en uygun seçenekleri:

Ödeme Planları:



Finansman

## Finansman

Bayi noktalarımızda aracınızı seçtiğinizde yorulmadan kredi başvurunuzu da yapabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ya da Üstyapı Ödeme Modeli gibi birbirinden farklı ödeme planı alternatiflerinden birini tercih ettiğiniz takdirde kredinizi gelirinize ve ihtiyaçlarınıza en uygun koşullarla kullanacağınızdan emin olabilirsiniz.



Finansal  
Kiralama

## Finansal Kiralama

Hayallerinizdeki Daimler Grubu araçlarından birini alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğiniz ilk an kazanmaya başlayabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ve Üstyapı Planı paketlerinden birini tercih edebilir, vade sonunda ödemeleriniz bittiğinde küçük bir bedel karşılığında aracınızı devralabilirsiniz.



2. El  
Finansman

## 2. El Finansman

2. El Daimler Grubu araçlarından birini almayı düşünüyorsanız, 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınıza Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu avantajlardan yararlanarak sahip olabilirsiniz. Tek yapmanız gereken, bir yetkili bayimize uğrayarak finansal hizmet alternatiflerimizden birini seçmek.



Sigorta

## Sigorta

Hayallerinizdeki araca piyasadaki klasik alternatiflerden farklı olarak tek poliçeyle üstelik dört yıla kadar kasko yapabilme imkanıyla sahip olmak istemez misiniz? Mercedes-Benz Kasko'nun “yıldızım” paketi ile aracınızın hakkettiği korumayı sağlayabilirsiniz.



Standart  
Ödeme Planı

## Standart Ödeme Planı

Geliriniz sabit ve düzenli ise Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca, aylık tutarı sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Standart Ödeme Planı ile “Standart Dışı” bir yaşamı planlayabilirsiniz.



+3 Finansman  
Ödeme Planı

## +3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı ile ödemelerinizin tutarını ve vadesini gelirinize uygun olarak belirleyebilirsiniz. Düşük tutarlı düzenli ödemelerinizin ardından vade sonunda toplu bir ödemeyle aracınıza rahatlıkla sahip olabilirsiniz veya vade sonunda son ödeme tutarınızı yeniden kredilendirebilirsiniz. Tercihiniz yepyeni bir araçsa eski aracınızı geri verip kalan tutar için düşük ödemeli yeni bir kredi planına sahip olabilirsiniz.



Mevsimsel  
Ödeme Planı

## Mevsimsel Ödeme Planı

Ödemeleriniz gelirinize göre mevsimsel olarak değişebilir. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde yüksek tutarlı, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük tutarlı ödemelerinizi yapabilirsiniz.



Üst Yapı Modeli

## Üst Yapı Modeli

İşinize en uygun ve size en yüksek verimi sağlayacak aracınızı sunarken üstyapınızı da düşünüyoruz. Aracınız ile birlikte üstyapınız için de ödeme gücünüze özel olarak belirlediğimiz koşullarla finansman desteği sağlıyoruz. Yatırımınızla ilgili tüm çözümlere bir bütün olarak tek noktadan ulaşabilirsiniz.



## 2. El kamyonlarda Mercedes-Benz güveni

Mercedes-Benz, kalitesini, 2. El araç alım-satımında sunduğu hizmetlere de yansıtıyor. *TruckStore* markası ile araç sahibi olmayı kolaylaştıran hizmet yelpazesi ve uzman kadrosu, bireysel ihtiyaçlarınızı anlıyor ve çözümler üretiyor.

Mercedes-Benz, tüm finansman ve sigorta çözümlerinde size en uygun ve esnek ödeme planını yaratıyor. Tek noktada verdiği *TruckStore* garanti, sigorta, kredi, geri satın alma (buyback), kiralama hizmetleri ve kusursuz hizmet anlayışıyla 2. El alım satımında ayrıcalık yaşıyor.

# TruckStore

Dünyada 15 ülkede, 33 satış noktasıyla hizmet veren *TruckStore*, Türkiye'deki kamyon pazarında da, diğer ülkelerden edindiği bilgi ve deneyimle ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun aracı ve en iyi hizmet unsurlarını bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz standartlarında faaliyet gösteren *TruckStore*, geniş bir yelpazede hizmet vermesinin yanı sıra, takas yapabilme imkanı da sağlıyor.

Çekiciden treylere kadar her yaş, tip ve modelde kamyonun yer aldığı *TruckStore*'daki tüm araçların ortak noktası, güvenebileceğiniz *TruckStore* standartlarıdır. Kamyonunuzu alırken ya da satarken *TruckStore*'a güvenebilirsiniz.

*TruckStore* ağında bulunan tüm araçlara [www.truckstore.com](http://www.truckstore.com) adresinden erişebilirsiniz. Kamyon fotoğraflarının, fiyatlarının ve araçlarla ilgili detaylı bilgilerin yer aldığı *TruckStore* sitesinde bulunan arama motoru sayesinde, istediğiniz kamyonu kolaylıkla ulaşabilirsiniz.









# Donanım Özellikleri

|                                                       | 1841 LSNRL | 1841 LS | 1844 LS | 1851 LS | 1941 LS | 3341 S | 4851 K |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| <b>Kabin İçi</b>                                      |            |         |         |         |         |        |        |
| Çift yataklı, yüksek tavanlı kabin                    | S          | S       | S       | -       | -       | -      | -      |
| Tek yataklı, yüksek tavanlı kabin                     | -          | -       | O       | -       | -       | S      | -      |
| Çift yataklı mega kabin (motor tünelsiz)              | -          | -       | -       | S       | -       | -      | -      |
| Powershift                                            | S          | S       | S       | S       | S       | O      | O      |
| Klima                                                 | O          | S       | S       | S       | O       | S      | S      |
| Dijital takograf                                      | S          | O       | S       | O       | O       | O      | O      |
| Analog takograf                                       | O          | S       | O       | S       | S       | S      | S      |
| Radyo-CD/MP3/WMA çalar                                | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Grafik bilgi ekranlı gösterge                         | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Ön cam ve yan camlar için raylı perde                 | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Elektrikli cam ve ayna kumandaları, sol kapı üzerinde | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Günlük bakım kontrol göstergesi                       | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Konsolda çakmaklı priz                                | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Konsolda 24 voltluk priz                              | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Konsolda 12 voltluk ilave priz                        | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Hava süspansiyonlu şoför koltuğu                      | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)       | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Şoför ve muavin tarafında spot aydınlatma lambaları   | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Yataktan ilave ısıtıcı kumandası                      | S          | S       | S       | S       | -       | S      | -      |
| Kuru sistem ilave ısıtıcı                             | S          | S       | S       | S       | -       | S      | -      |
| İç güneşlik                                           | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Kapı içinde şişe cebi (1,5 litrelik)                  | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu                | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Muavin tarafında tavanda tutunma kolu                 | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Elbise askısı                                         | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Küllük ve çakmak                                      | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Her iki tarafta elektrikli camlar                     | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Merkezi kilit                                         | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Çok fonksiyonlu direksiyon                            | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |

# Donanım Özellikleri

|                                                                     | 1841 LSNRL | 1841 LS | 1844 LS | 1851 LS | 1941 LS | 3341 S | 4851 K |
|---------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| <b>Kabin Dışı</b>                                                   |            |         |         |         |         |        |        |
| Diferansiyel kilidi                                                 | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Önde ve arka akslarda disk frenler                                  | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |
| Önde ve arka akslarda kampana frenler                               | -          | -       | -       | -       | -       | -      | S      |
| Kötü yol için kabin yataklaması (6 Hertz)                           | -          | -       | -       | -       | S       | -      | S      |
| Dışarıdan açılabilir eşya dolabı (emniyet mandalı, kabin içinde.)   | S          | S       | S       | S       | -       | S      | -      |
| PTO (şanzıman güç çıkışı)                                           | -          | -       | -       | -       | S       | S      | S      |
| Motordan direkt güç çıkışı + elastik ara kavrama                    | -          | -       | -       | -       | S       | -      | -      |
| PSM (programlanabilir özel modül)                                   | -          | -       | -       | -       | S       | -      | -      |
| Çelik tavan havalandırma kapağı (manuel)                            | -          | -       | -       | -       | -       | -      | S      |
| Elektrik kumandalı tavan havalandırma kapağı                        | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |
| Sürücü kabininde arka cam                                           | -          | -       | -       | -       | -       | -      | S      |
| Şeffaf dış güneşlik                                                 | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |
| Üç parçalı tampon                                                   | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |
| Çelik tampon                                                        | -          | -       | -       | -       | S       | -      | S      |
| Ön çamurluk tozluğu (çamur tutucu) AB                               | -          | S       | S       | S       | S       | -      | -      |
| Ön tampon altı spoiler                                              | S          | S       | S       | S       | -       | S      | -      |
| Hareketli basamaklar                                                | -          | -       | -       | -       | S       | -      | S      |
| Ön aks denge çubuğu                                                 | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Arka aks denge çubuğu                                               | S          | S       | S       | S       | S       | -      | -      |
| Ön alt koruyucu                                                     | -          | S       | S       | S       | S       | -      | -      |
| Arka alt koruyucu                                                   | -          | -       | -       | -       | -       | -      | S      |
| Ön tampon altında radyatör koruması                                 | -          | -       | -       | -       | -       | -      | S      |
| Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar                  | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna                    | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Kaldırım aynası                                                     | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Ön tampon aynası                                                    | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı                                  | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Kilitlenebilir AdBlue deposu kapağı                                 | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Yakıt tankı dolum filtresi                                          | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Isıtıcı yakıt su ayırıcısı                                          | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Şeffaf camlı halojen farlar                                         | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Halojen sis farı                                                    | S          | S       | S       | S       | -       | -      | -      |
| Kabin üstünde pozisyon lambaları                                    | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Basamak aydınlatması                                                | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Kabin devriksen motoru çalıştırma düğmesi                           | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Önden hava emiş                                                     | -          | -       | -       | -       | S       | -      | -      |
| Kabin arkası hava emiş                                              | S          | S       | S       | S       | -       | S      | S      |
| Telligent motor kumanda sistemi                                     | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Telligent bakım sistemi                                             | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Şanzıman yağ soğutucu                                               | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Tek silindirli hava kompresörü                                      | -          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Çift silindirli hava kompresörü                                     | S          | -       | -       | -       | -       | -      | -      |
| Bijon koruma çemberi                                                | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Çeki tablası Jost, 185 mm (40 mm montaj plakası ile birlikte)       | -          | S       | S       | S       | S       | -      | -      |
| Çeki tablası Jost, 140 mm (entegre montaj plakası)                  | S          | -       | -       | -       | -       | -      | -      |
| Çeki tablası Jost, 190 mm, 3,5" (40 mm montaj plakası ile birlikte) | -          | -       | -       | -       | -       | S      | -      |
| Semitreyler soketi 15 kutuplu                                       | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |
| Semitreyler soket adaptörü, 2 x 7 kutuplu                           | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |
| Gürültü önleyici paket (EG 96/20 normuna göre)                      | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Tampon, basamak ve çamurluklar araç renginde boyalı                 | S          | S       | S       | S       | -       | -      | -      |
| İlave ısı izolasyonu                                                | S          | S       | S       | S       | -       | S      | -      |
| Kabin arkasında çalışma farı                                        | S          | S       | S       | S       | S       | S      | -      |



# Donanım Özellikleri

|                                                                            | 1841 LSNRL | 1841 LS | 1844 LS | 1851 LS | 1941 LS | 3341 S | 4851 K |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| <b>Güvenlik</b>                                                            |            |         |         |         |         |        |        |
| ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                       | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Dekompresyon valfli motor freni<br>(direksiyonun yanında koldan kumandalı) | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Hız sınırlayıcı                                                            | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Immobilizer                                                                | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Direksiyon kilidi                                                          | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Geri vites ikaz düdüğü                                                     | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Tempomat+Temposet (Hız sabitleme+Hız sınırlama)                            | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| Otomatik kayış gergi mekanizması                                           | S          | S       | S       | S       | S       | S      | S      |
| <b>Opsiyonel</b>                                                           |            |         |         |         |         |        |        |
| Voith Retarder R 115 HV                                                    | O          | O       | S       | S       | O       | O      | O      |
| ADR                                                                        | O          | O       | O       | O       | -       | O      | -      |
| Buzdolabı                                                                  | O          | O       | O       | O       | O       | O      | -      |
| Dijital takograf                                                           | S          | O       | S       | O       | O       | O      | O      |
| Üst rüzgarlık                                                              | S          | S       | S       | S       | O       | O      | -      |
| Yan rüzgarlıklar                                                           | O          | O       | S       | S       | -       | O      | -      |
| Şasi yan etekleri                                                          | O          | O       | O       | S       | -       | -      | -      |
| Elektrohidrolik kabin devirme                                              | S          | O       | O       | O       | -       | O      | -      |
| Uzaktan kumandalı merkezi kilit                                            | O          | S       | S       | O       | O       | O      | O      |
| Havalı korna                                                               | O          | O       | S       | S       | O       | -      | -      |
| Alüminyum yakıt tankı, 650 litre                                           | -          | S       | O       | -       | -       | -      | -      |
| Bluetooth'lu radyo                                                         | O          | S       | S       | O       | O       | O      | O      |
| PTO (NH2)                                                                  | -          | O       | O       | -       | S       | S      | S      |
| PTO (N04)                                                                  | -          | O       | O       | -       | -       | O      | O      |
| PSM                                                                        | -          | O       | O       | -       | S       | -      | -      |
| Motor güç çıkışı                                                           | -          | O       | O       | -       | S       | -      | -      |
| Çeki tablası, yerden yüksekliği 1100 mm                                    | -          | O       | O       | O       | -       | -      | -      |
| Sürücü hava yastığı                                                        | O          | O       | O       | O       | O       | O      | -      |
| Metalik boya                                                               | O          | O       | O       | O       | O       | O      | O      |
| Ön ızgara araç renginde boyalı                                             | O          | O       | S       | S       | O       | O      | O      |
| Tampon, basamak ve çamurluklar araç renginde boyalı                        | S          | S       | S       | S       | -       | O      | -      |

# Teknik Özellikler

|                             | Actros 1841 LSNRL 4x2                                                              | Actros 1841 LS 4x2                                                                 | Actros 1844 LS 4x2                                                                | Actros 1851 LS 4x2                                                                      |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                         |
| Tip                         | OM 501 LA, Euro 5                                                                  | OM 501 LA, Euro 5                                                                  | OM 501 LA, Euro 5                                                                 | OM 502 LA, Euro 5                                                                       |
| Silindir dizilişi ve sayısı | V 6                                                                                | V 6                                                                                | V 6                                                                               | V 8                                                                                     |
| Çap ve strok                | 130 mm x 150 mm                                                                    | 130 mm x 150 mm                                                                    | 130 mm x 150 mm                                                                   | 130 mm x 150 mm                                                                         |
| Hacim                       | 11946 cm <sup>3</sup>                                                              | 11946 cm <sup>3</sup>                                                              | 11946 cm <sup>3</sup>                                                             | 15928 cm <sup>3</sup>                                                                   |
| Güç (DIN)                   | 300 kW / 408 BG @ 1800 d/d                                                         | 300 kW / 408 BG @ 1800 d/d                                                         | 320 kW / 435 BG @ 1800 d/d                                                        | 375 kW / 510 BG @ 1800 d/d                                                              |
| Tork (DIN)                  | 2000 Nm @ 1080 d/d                                                                 | 2000 Nm @ 1080 d/d                                                                 | 2100 Nm @ 1080 d/d                                                                | 2400 Nm @ 1080 d/d                                                                      |
| Sıkıştırma oranı            | 18,5:1                                                                             | 18,5:1                                                                             | 18,5:1                                                                            | 18,5:1                                                                                  |
| Soğutma                     | Termostatlı, su soğutmalı                                                          | Termostatlı, su soğutmalı                                                          | Termostatlı, su soğutmalı                                                         | Termostatlı, su soğutmalı                                                               |
| Debriyaj                    | Tek diskli kuru tip, MFZ 430                                                       | Tek diskli kuru tip, MFZ 430                                                       | Tek diskli kuru tip, MFZ 430                                                      | Tek diskli kuru tip, MFZ 430                                                            |
| Şanzıman                    | Mercedes PowerShift otomatik şanzıman                                              | Mercedes PowerShift otomatik şanzıman                                              | Mercedes PowerShift otomatik şanzıman                                             | Mercedes PowerShift otomatik şanzıman                                                   |
|                             | G211-12/14,93-1,0                                                                  | G211-12/14,93-1,0                                                                  | G211-12/14,93-1,0                                                                 | G281-12/14,93-1,0                                                                       |
| <b>Akslar</b>               |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                         |
| 1. ön aks                   | VL4/52 DC-7,5                                                                      | VL4/52 DC-7,5                                                                      | VL4/51 DC-7,5                                                                     | VL4/51 DC-7,5                                                                           |
| 2. ön aks                   | -                                                                                  | -                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                       |
| 1. arka aks                 | HL6/3 DC(S) -13                                                                    | HL6/3 DC(S) -13                                                                    | HL6/3 DC(S) -13                                                                   | HL8/1DCS-13                                                                             |
| 2. arka aks                 | -                                                                                  | -                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                       |
| Tahvil oranı                | 2,533                                                                              | 3,077                                                                              | 2,846                                                                             | 2,733                                                                                   |
| Direksiyon                  | LS 8 servo                                                                         | LS 8 servo                                                                         | LS 8 servo                                                                        | LS 8 servo                                                                              |
| Süspansiyon                 | Ön ve arkada havalı süspansiyon                                                    | Önde parabolik makas, arkada havalı süspansiyon                                    | Önde parabolik makas, arkada havalı süspansiyon                                   | Önde parabolik makas, arkada havalı süspansiyon                                         |
| <b>Frenler</b>              |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                         |
| Servis freni                | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                                | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                                | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                               | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                                     |
|                             | Isıtıcı hava kurutucu                                                              | Isıtıcı hava kurutucu                                                              | Isıtıcı hava kurutucu                                                             | Isıtıcı hava kurutucu                                                                   |
|                             | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                               | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                               | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                              | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                                    |
|                             | Otomatik fren ayarı                                                                | Otomatik fren ayarı                                                                | Otomatik fren ayarı                                                               | Otomatik fren ayarı                                                                     |
|                             | Önde ve arkada disk frenler                                                        | Önde ve arkada disk frenler                                                        | Önde ve arkada disk frenler                                                       | Önde ve arkada disk frenler                                                             |
| Park freni                  | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                        | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                        | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                       | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                             |
| Motor freni                 | Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)            | Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)            | Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)           | Voith retarder, dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı) |
| Sürücü kabini               | Yüksek tavan, çift yataklı kabin                                                   | Yüksek tavan, çift yataklı kabin                                                   | Yüksek tavan, çift yataklı kabin                                                  | Mega kabin, çift yataklı, motor tünelsiz                                                |
|                             | ECE R 29 normlarını sağlayan, elektrikli, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin | ECE R 29 normlarını sağlayan, elektrikli, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin | ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin            | ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin                  |
|                             | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                        | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                        | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                       | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                             |
|                             | 90 derece açılan kapılar                                                           | 90 derece açılan kapılar                                                           | 90 derece açılan kapılar                                                          | 90 derece açılan kapılar                                                                |
|                             |                                                                                    |                                                                                    | Retarder                                                                          | Retarder                                                                                |
| Şasi                        | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı          | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı          | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı         | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı               |
| Yakıt sistemi               | 900 litre (500 lt+ 400 lt) alüminyum çift depo ve ısıtıcı yakıt su ayrıştırıcısı   | 650 litre alüminyum depo ve ısıtıcı yakıt su ayrıştırıcısı                         | 1000 litre (450 lt+ 550 lt) alüminyum çift depo ve ısıtıcı yakıt su ayrıştırıcısı | 1000 litre (450 lt+ 550 lt) alüminyum çift depo ve ısıtıcı yakıt su ayrıştırıcısı       |
| AdBlue sistemi              | 85 litre hacminde AdBlue deposu                                                    | 85 litre hacminde AdBlue deposu                                                    | 95 litre hacminde AdBlue deposu                                                   | 95 litre hacminde AdBlue deposu                                                         |
| Lastikler                   | 295/60 R 22,5                                                                      | 295/80 R 22,5                                                                      | 315/70 R 22,5                                                                     | 295/80 R 22,5                                                                           |
| Jantlar                     | 9,00 x 22,5                                                                        | 9,00 x 22,5                                                                        | 9,00x22,5                                                                         | 9,00x22,5                                                                               |
| <b>Elektrik</b>             |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                         |
| Aküler                      | 2x12 V / 220 Ah                                                                    | 2x12 V / 220 Ah                                                                    | 2x12 V / 220 Ah                                                                   | 2x12 V / 220 Ah                                                                         |
| Alternatör                  | 28 V / 80 A                                                                        | 28 V / 80 A                                                                        | 28 V / 80 A                                                                       | 28 V / 80 A                                                                             |
| Marş motoru                 | 6,2 kW / 24 V                                                                      | 6,2 kW / 24 V                                                                      | 6,2 kW / 24 V                                                                     | 6,0 kW / 24 V                                                                           |
| <b>Ağırlıklar</b>           |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                         |
| Maksimum yüklü ağırlık      | 18.000 kg                                                                          | 18.000 kg                                                                          | 18.000 kg                                                                         | 18.000 kg                                                                               |
| Maksimum katar ağırlığı     | 40.000 kg                                                                          | 40.000 kg                                                                          | 40.000 kg                                                                         | 40.000 kg                                                                               |
| Boş ağırlık                 | 7.650 kg                                                                           | 7.390 kg                                                                           | 8.020 kg                                                                          | 8.670 kg                                                                                |
| 1. ön dingil kapasitesi     | 6.700 kg                                                                           | 7.100 kg                                                                           | 7.100 kg                                                                          | 7.100 kg                                                                                |
| 2. ön dingil kapasitesi     | -                                                                                  | -                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                       |
| 1. arka dingil kapasitesi   | 11.500 kg                                                                          | 11.500 kg                                                                          | 11.500 kg                                                                         | 11.500 kg                                                                               |
| 2. arka dingil kapasitesi   | -                                                                                  | -                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                       |
| Tırmanma kabiliyeti         | % 44                                                                               | % 44                                                                               | % 52                                                                              | % 53                                                                                    |

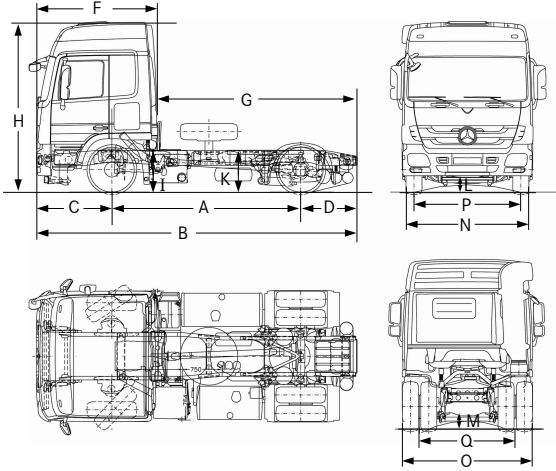


# Teknik Özellikler

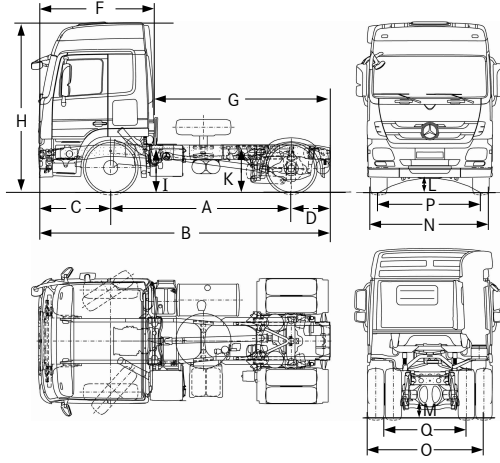
|                             | Actros 1941 LS 4x2                                                                                             | Actros 3341 S 6x4                                                                                         | Actros 4851 K 8x4                                                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                |                                                                                                                |                                                                                                           |                                                                                                        |
| Tip                         | OM 501 LA, Euro 5                                                                                              | OM 501 LA, Euro 5                                                                                         | OM 502 LA, Euro 5                                                                                      |
| Silindir dizilişi ve sayısı | V 6                                                                                                            | V 6                                                                                                       | V 8                                                                                                    |
| Çap ve strok                | 130 mm x 150 mm                                                                                                | 130 mm x 150 mm                                                                                           | 130 mm x 150 mm                                                                                        |
| Hacim                       | 11946 cm <sup>3</sup>                                                                                          | 11946 cm <sup>3</sup>                                                                                     | 15928 cm <sup>3</sup>                                                                                  |
| Güç (DIN)                   | 300 kW / 408 BG @ 1800 d/d                                                                                     | 300 kW / 408 BG @ 1800 d/d                                                                                | 375 kW / 510 BG @ 1800 d/d                                                                             |
| Tork (DIN)                  | 2000 Nm @ 1080 d/d                                                                                             | 2000 Nm @ 1080 d/d                                                                                        | 2400 Nm @ 1080 d/d                                                                                     |
| Sıkıştırma oranı            | 18,5:1                                                                                                         | 18,5:1                                                                                                    | 18,5:1                                                                                                 |
| Soğutma                     | Termostatlı, su soğutmalı                                                                                      | Termostatlı, su soğutmalı                                                                                 | Termostatlı, su soğutmalı                                                                              |
| Debriyaj                    | Tek diskli kuru tip, MFZ 430                                                                                   | Kuvvetlendirilmiş debriyaj, MFZ 430                                                                       | Kuvvetlendirilmiş debriyaj, MFZ 430                                                                    |
| Şanzıman                    | Mercedes PowerShift otomatik şanzıman                                                                          | MB G240-16/11,7-0,69                                                                                      | Mercedes PowerShift otomatik şanzıman, MB G330-12/11,63-0,77                                           |
|                             | G211-12/14,93-1,0                                                                                              | NH2 PTO                                                                                                   | NH2 PTO                                                                                                |
|                             | PTO + motor güç çıkışı + elastik kavrama                                                                       |                                                                                                           |                                                                                                        |
| <b>Akslar</b>               |                                                                                                                |                                                                                                           |                                                                                                        |
| 1. ön aks                   | VL4/51 DC-7,5                                                                                                  | VL4/50 DC-7,5                                                                                             | VL4/53 DC-7,5                                                                                          |
| 2. ön aks                   | -                                                                                                              | -                                                                                                         | VL4/53 DC-7,5                                                                                          |
| 1. arka aks                 | HL6/3 DC(S) -13                                                                                                | HD7/050DCGS-13                                                                                            | HD7/055DCGS-13                                                                                         |
| 2. arka aks                 | -                                                                                                              | HL7/050DCS-13                                                                                             | HL7/055DCS-13                                                                                          |
| Tahvil oranı                | 3,077                                                                                                          | 4,571                                                                                                     | 5,333                                                                                                  |
| Direksiyon                  | LS 8 servo                                                                                                     | LS 8 servo                                                                                                | LS 8 servo                                                                                             |
| Süspansiyon                 | Önde parabolik makas, arkada havalı süspansiyon                                                                | Ön ve arkada parabolik makas                                                                              | Ön ve arkada parabolik makas                                                                           |
| <b>Frenler</b>              |                                                                                                                |                                                                                                           |                                                                                                        |
| Servis freni                | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                                                            | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                                                       | Çift devreli havalı sistem (10 bar)                                                                    |
|                             | Isıticılı hava kurutucu                                                                                        | Isıticılı hava kurutucu                                                                                   | Isıticılı hava kurutucu                                                                                |
|                             | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                                                           | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                                                      | ABS ve ASR'li Telligent Fren Sistemi                                                                   |
|                             | Otomatik fren ayarı                                                                                            | Otomatik fren ayarı                                                                                       | Otomatik fren ayarı                                                                                    |
|                             | Önde ve arkada disk frenler                                                                                    | Önde ve arkada disk frenler                                                                               | Önde ve arkada kampana frenler                                                                         |
| Park freni                  | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                                                    | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                                               | Hava kumandalı, yay kurmalı                                                                            |
| Motor freni                 | Dekompresyon valfli motor freni<br>(direksiyonun yanında koldan kumandalı)                                     | Dekompresyon valfli motor freni<br>(direksiyonun yanında koldan kumandalı)                                | Dekompresyon valfli motor freni<br>(direksiyonun yanında koldan kumandalı)                             |
| Sürücü kabini               | Normal tavan, yataksız kabin<br>ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin | Yüksek tavan, tek yataklı kabin<br>ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin | Normal tavan, yataksız kabin<br>ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin |
|                             | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                                                    | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                                               | Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama                                            |
|                             | 90 derece açılan kapılar                                                                                       | 90 derece açılan kapılar.                                                                                 | 90 derece açılan kapılar.                                                                              |
|                             |                                                                                                                |                                                                                                           |                                                                                                        |
| Şasi                        | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi<br>284x70 mm, 7 mm et kalınlığı                                   | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi<br>289x70 mm, 9,5 mm et kalınlığı                            | U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi<br>289x70 mm, 9,5 mm et kalınlığı                         |
| Yakıt sistemi               | 400 litre alüminyum depo<br>ve ısıtıcılı yakıt su ayırıştırıcısı                                               | 400 litre alüminyum depo<br>ve ısıtıcılı yakıt su ayırıştırıcısı                                          | 300 litre alüminyum depo<br>ve ısıtıcılı yakıt su ayırıştırıcısı                                       |
| AdBlue sistemi              | 85 litre hacminde AdBlue deposu                                                                                | 85 litre hacminde AdBlue deposu                                                                           | 40 litre hacminde AdBlue deposu                                                                        |
| Lastikler                   | 315/80 R 22,5                                                                                                  | 315/80 R 22,5                                                                                             | 12 R 24                                                                                                |
| Jantlar                     | 9x22,5                                                                                                         | 9x22,5                                                                                                    | 8,5x24                                                                                                 |
| Elektrik                    |                                                                                                                |                                                                                                           |                                                                                                        |
| Aküler                      | 2x12 V / 165 Ah                                                                                                | 2x12 V / 220 Ah                                                                                           | 2x12 V / 165 Ah                                                                                        |
| Alternatör                  | 28 V / 80 A                                                                                                    | 28 V / 80 A                                                                                               | 28 V / 80 A                                                                                            |
| Marş motoru                 | 6,2 kW / 24 V                                                                                                  | 6,2 kW / 24 V                                                                                             | 6,0 kW / 24 V                                                                                          |
| Ağırlıklar                  |                                                                                                                |                                                                                                           |                                                                                                        |
| Maksimum yüklü ağırlık      | 18.000 kg (19.000 kg teknik A.Y.A.)                                                                            | 26.000 kg (33.000 kg teknik A.Y.A.)                                                                       | 29.250 kg (48.000 kg teknik A.Y.A.)                                                                    |
| Maksimum katar ağırlığı     | 40.000 kg                                                                                                      | 40.000 kg                                                                                                 | -                                                                                                      |
| Boş ağırlık                 | 6.950 kg                                                                                                       | 9.670 kg                                                                                                  | 11.940 kg                                                                                              |
| 1. ön dingil kapasitesi     | 7.500 kg                                                                                                       | 7.500 kg                                                                                                  | 9.000 kg                                                                                               |
| 2. ön dingil kapasitesi     | -                                                                                                              | -                                                                                                         | 9.000 kg                                                                                               |
| 1. arka dingil kapasitesi   | 11.500 kg                                                                                                      | 13.000 kg                                                                                                 | 16.000 kg                                                                                              |
| 2. arka dingil kapasitesi   | -                                                                                                              | 13.000 kg                                                                                                 | 16.000 kg                                                                                              |
| Tırmanma kabiliyeti         | % 49                                                                                                           | % 55                                                                                                      | % 80                                                                                                   |

# Ölçüler (mm)

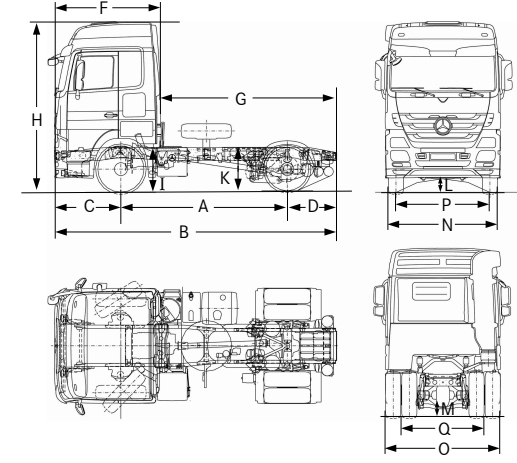
Actros 1841 LSNRL 4x2



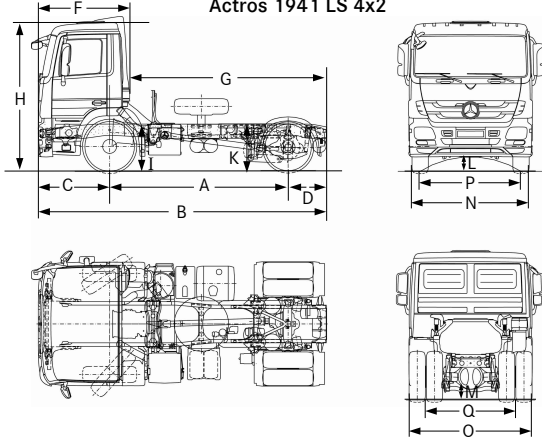
Actros 1844 LS 4x2 / Actros 1841 LS 4x2



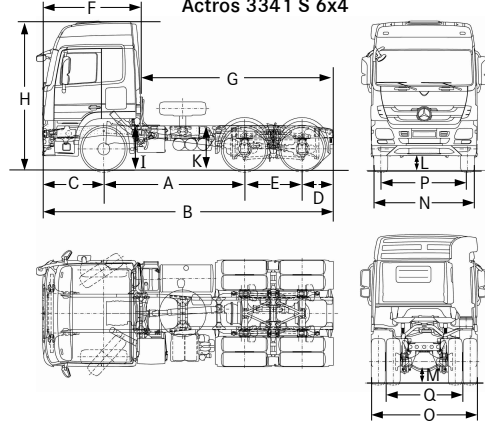
Actros 1851 LS 4x2



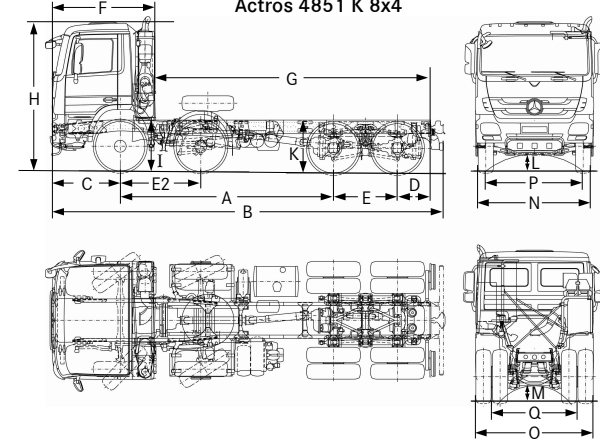
Actros 1941 LS 4x2



Actros 3341 S 6x4



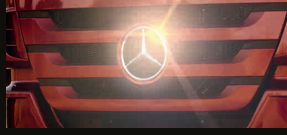
Actros 4851 K 8x4



|                               | 1841 LSNRL | 1844 LS | 1851 LS | 1941 LS | 3341 S | 4851 K |                          | 1841 LSNRL | 1844 LS | 1851 LS | 1941 LS | 3341 S | 4851 K |
|-------------------------------|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------------------------|------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| A : Dingil mesafesi           | 3600       | 3600    | 3600    | 3600    | 3300   | 4500   | I : Ön şasi yüksekliği   | 803        | 994     | 951     | 991     | 1133   | 1163   |
| B : Şasi boyu                 | 6115       | 6115    | 6115    | 5815    | 6825   | 8255   | K : Arka şasi yüksekliği | 821        | 967     | 983     | 1015    | 1137   | 1170   |
| C : Ön sarkıntı               | 1440       | 1440    | 1440    | 1440    | 1440   | 1440   | L : Ön karın boşluğu     | 139        | 290     | 290     | 290     | 347    | 353    |
| D : Arka sarkıntı (tamponsuz) | 1050       | 1050    | 1050    | 770     | 720    | 700    | M : Arka karın boşluğu   | 152        | 166     | 166     | 166     | 320    | 331    |
| E : Arka akslar arası         | -          | -       | -       | -       | 1350   | 1350   | N : Araç genişliği       | 2500       | 2500    | 2500    | 2500    | 2500   | 2500   |
| E2 : Ön akslar arası          | -          | -       | -       | -       | -      | 1700   | O : Arka aks genişliği   | 2477       | 2482    | 2482    | 2482    | 2482   | 2475   |
| F : Kabin uzunluğu            | 2310       | 2310    | 2310    | 1845    | 2310   | 1845   | P : İz genişliği, ön     | 2037       | 2034    | 2034    | 2034    | 2034   | 2054   |
| G : Kabin arkası / şasi sonu  | 3709       | 3709    | 3709    | 3425    | 4421   | 5820   | Q : İz genişliği, arka   | 1822       | 1804    | 1804    | 1804    | 1804   | 1804   |
| H : Araç yüksekliği           | 3257       | 3445    | 3715    | 3760    | 3587   | 3345   |                          |            |         |         |         |        |        |







Mercedes-Benz  
İletişim Hattı  
4446244

**Mercedes-Benz Türk A.Ş.**

Pazarlama Merkezi: Akçaburgaz Mahallesi, Mercedes Caddesi, 34522 Esenyurt - İstanbul  
Telefon 0212 867 30 00 Faks 0212 867 44 77  
<http://www.mercedes-benz.com.tr>

Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dokümanın basımından (Aralık/2013) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.