

C-Serisi

Sedan ve Estate



Mercedes-Benz

C-Serisi. En iyiler için alternatif yoktur.

Güzelliği ile tüm duyularınızı büyüleyecek bir Sedan. Akıcı ve kusursuz hatları sayesinde hem sofistike hem de sportif bir tasarım. Estate ile, isteklerinize daha fazla özgürlük sunan cömertliğe yeni bir anlam kazandırdık. Yeni taleplerde bulunun, taklit edilemeyen bir sürüş keyfi yaşayın.

HER BİÇİMDE EN İYİSİ.



C-Serisi'ni HD büyüleyiciliğinde yaşayın. iPad® için Mercedes-Benz kataloğu uygulaması ve iPhone® için dijital işletme talimatı "Mercedes-Benz Guides" ile. Her iki uygulama da birçok film, diğer ilave içerikler içerir ve ücretsiz olarak iTunes Store®'da temin edilebilir.

Her performansında benzersiz:

2 | Mercedes-Benz Sedan C 250 Metalik elmas gümüü

AVANTGARDE dış görünüm ve iç mekana, 6 kol tasarımlı hafif alaşım jantlara, ipek beji/siyah ARTICO suni deri döşemeye, çizgisel yapılı parlak kahverengi ıhlamur ağacından süslemeye sahip AVANTGARDE tasarım konsepti

12 | Mercedes-Benz Estate C 220 d designo elmas beyazı

EXCLUSIVE dış görünüm ve iç mekana, çok kol tasarımlı hafif alaşım jantlara, siyah deri döşemeye, parlak kahverengi ceviz ağacından süslemeye sahip EXCLUSIVE tasarım konsepti

22 | Mercedes-Benz Sedan C 450 AMG 4MATIC Metalik obsidiyan siyahı

AMG ön tampon eteği, krom beneklere sahip elmas görünümlü radyatör ızgarası, AMG yan marşpiyel kaplaması, difüzör görünümlü arka tampon eteği, ön çamurluklarda "AMG" plakası, bagaj kapağı üzerinde AMG spoiler, AMG hafif alaşım jantlar

26 | Mercedes-AMG Sedan C 63 S designo elmas beyazı

AMG dış karbon fiber paketi I ve II, çapraz kol tasarımlı, mat siyah, jant flanşı tornalanmış AMG dövme jantlar, AMG Performance spor koltukları¹, taşlanmış açık renk karbon/alüminyum süsleme

¹ Arka bölüm eğlence sistemi ile bağlantılı olarak temin edilemez.

Resimlerde, standart olmayan aksesuarlar ve isteğe bağlı donanımlar da gösterilebilir.

Her bir ayrıntısı çok çekici:

- 34 | Mercedes me
- 40 | Motorlar
- 42 | 7G-TRONIC PLUS
- 43 | AIRMATIC çeviklik paketi
- 44 | Sürüş yardım paketi Plus
- 46 | LED akıllı ışık sistemi
- 47 | Bütünsel güvenlik konsepti
- 48 | Mercedes connect me
- 50 | Burmester® Surround ses sistemi
- 52 | Panoramik sunroof
- 54 | Yükleme alanı yönetimi
- 56 | Mercedes-AMG
- 68 | Donanımlar, paketler ve aksesuarlar
- 80 | Jantlar
- 82 | Teknik değerler
- 85 | Döşemeler ve renkler





Yeni bir liderlik tarzı.

Hafifliğe daha fazla ağırlık verdik. Yüksek oranda alüminyum yapı parçalarının ve ultra yüksek mukavemetli malzemelerin kullanılmasıyla, C-Serisi'nin karoseri hem hafiftir hem de yüksek güvenlik sağlar. Güçten daha fazla tasarruf elde ettik. Bunu, daha az tüketen ve daha az emisyon sağlayan son derece modern, çevik motorlar ile başardık. Yeni bir yürüyen aksam teknolojisi ile donatılmış olan C-Serisi etkileyici bir sürüş dinamiği sağlar. Estetik hareketi yeni bir boyuta taşır.





Yönlendirme şekli.

C-Serisi gerektiğinde mesafe bırakır ve şeritte kalır. Bu sırada arkadan yaklaşan aracı ve aynı şekilde sonraki kavşakta bulunan yayayı da görür. Acil bir durumdaki frenleme sırasında, sürücüye destek verir. Rahatlamamanın yorgunluğa dönüşebileceği durumlarda sizi uyarır. İşte Mercedes-Benz Intelligent Drive'a sahip C-Serisi. Yenilikçi standartlar ve isteğe bağlı olan sürüş yardım sistemleri, sürücüyü daha güvenli bir şekilde destekler.



AIRMATIC

İsteğe bağlı havalı süspansiyon sistemi, benzersiz bir sürüş konforu ile sizi şımartır. Bunu, kendilerini otomatik olarak her sürüş durumuna uyarlayabilen kademesiz olarak ayarlanabilen amortisörler sağlar. Sürücü, istek üzerine ayrıca sportif bir ayarlama seçebilir. Pnömatik

seviye ayarlama sayesinde, yüklü durumda da azami sürüş keyfi korunur. En önemlisi: C-Serisi, hava direncini azaltmak ve sürüş stabilitesini arttırmak için yüksek hızlarda alçalır.





Aklınızı başınızdan alır.

Zarif ve akıllı. C-Serisi'nin ön bölümü, zarif tasarım ile yenilikçi Mercedes-Benz teknolojisinin büyüleyici ilişkisinin bir eseridir. Tıpkı akıllı ışık sistemine ait isteğe bağlı yeni LED farların benzersiz görünümü gibi. Sürücüyü, henüz aracın kilitlerini açarken mavi bir ışıkla selamlar ve sürüş sırasında akıllı ışık teknolojilerinden oluşan bir kaynağa dönüştürür.







Yeni bir mekan anlayışı.

İnsan ergonomisine mükemmel şekilde uyumlu hale getirilmiş ve dijital çağın tüm imkanlarıyla bağlantı halinde: Mercedes connect me ile sürücü, araç ve özel hayat, büyüleyici bir bütüne dönüşecek. Acil bir durumda size otomatik olarak yardım eden online tabanlı hizmetlere güvenin. İsteğe bağlı Remote Online uzaktan kumanda ile önemli araç verilerini kontrol edin ve yabancı bir şehirde park halindeki C-Seri'nizi akıllı telefonunuz ile kolayca tekrar bulun. Daha bugünden nelerin mümkün olduğunu görünce, gözlerinize inanamayacaksınız.





Gelişen yeni standartlar.

Cömertlik, kendini tek bir çizgide değil, her alanda ifade ettiğinde mükemmelliği temsil eder. Sizi büyüleyen ve artık bırakmayan bir tasarımda. Benzersiz bir sürüş hissine dönüşen yenilikçi teknolojide. Kendini, isteklerinize daha fazla özgürlük sunan bir alanda gösterir. Bu yeni keyfi deneyimleyin: C-Serisi Estate.

Cüssesi ile ahenk içerisinde.





C-Serisi her metrede ve her bakışta etkileyici bir dinamizm sunar. İsteğe bağlı AIRMATIC çeviklik paketi gibi yeni yürüyen aksam teknolojileri de zarif tasarım çözümleri kadar etkileyicidir. Sadece Estate'in portbagajı boyunca bakın: Ahenkli bir şekilde zarif tasarım çizgisini takip ettiğini göreceksiniz. Daha az hava direnci ve gözle görülür dinamizm için.

Duyularınızı harekete geçirin.

TOUCHPAD DOKUNMATİK PANEL

Jestler, iletişimin en doğal biçimidir. Kısa ve nettirler. Sanki bir otomobil yolculuğu için düşünülmüşler, çünkü yollarda dikkatinizi vermeniz gereken tek şey trafiktir. Audio 20 CD ve COMAND Online'a¹ entegre edilmiş, multitouch sensör sistemine sahip Touchpad dokunmatik panel, ne istediğinizi anlamak için sadece parmaklarınızın bir veya iki jestine, kısa bir silme hareketine veya parmakların açılmasına ihtiyaç duyar. İster harf, ister rakam olsun, el yazınızı bile ayırt eder. Böylece C-Serisi'nin dokunmatik kontrol paneli, bilgi ve eğlence sisteminin tüm fonksiyonlarının sadece jestler üzerinden kumanda edilebilmesini sağlar.

¹ COMAND Online bu araçta standart olarak sunulmamaktadır.



Tarihi mirası yüzünden okunuyor.

EXCLUSIVE dış mekan tasarım konseptine sahip C-Serisi'nin ön bölümü, motor kaputu üzerindeki yıldız ile kusursuz bir Mercedes-Benz olduğunu gösterir. Çarpıcı ön bölümün arkasındaki teknoloji de aynı şekilde kendine özgüdür: EXCLUSIVE dış mekanda isteğe bağlı olarak temin edilebilen AIRPANEL'in ızgarası akıllı bir mekanizma ile açılıp kapanır. Bu şekilde ihtiyaca göre aerodinamizm optimize edilir ve böylece yakıt tüketimi düşer.

Özel bir mekanda yolculuk etmek.



Mekan, lükstür. C-Serisi Estate bu lüksü sunarken daha da ötesine geçer. Örneğin 40/20/40 oranında bölünmüş, rahat bir şekilde bagaj alanından katlanabilen bir arka koltuk sırt dayanağı sayesinde arka bölümde daha fazla yer, daha fazla özgürlük ve esneklik ile yüksek koltuk konforu sunar.

Tamamen farklı bir boyut: Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Yeni Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC'in ileriye atılma arzusunu tam anlamıyla hissedebilirsiniz. Hatta ilk bakışta, eşsiz AMG ailesinin bir parçası olduğu açıkça anlaşılır. Dış görünüşü, sportif çarpıcı ön ve arka tampon eteği ve yan marşpiyeler gibi AMG Styling'in güçlü tasarımından izler taşır. Krom beneklerle süslenmiş elmas görümlü radyatör ızgarası, atletik izlenimi güçlendirir. Ön çamurluklardaki özel "AMG" plakası onun kökenlerine ait bir diğer göstergedir. İki çift boru tasarımlı kromajlı egzoz çıkışı, kaslı görünümü tamamlar. Böylece yeni AMG spor modeli, en küçük ayrıntısına kadar yollara hazır görüntüsü ile öne çıkar.









Aklın ürperdiği an.

AMG dünyasına çekici giriş: Yeni Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC, 270 kW (367 BG) gücündeki 3,0 litrelik çift turbo beslemeli V6 motor ile sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi AMG Performance 4MATIC ve zorlu AMG yürüyen aksam teknolojisini kombine eder. Yeni V6 motor, 520 Nm'lik azami tork ile kendi sınıfında ölçütler belirler. Büyüleyici bir sürüş dinamiği için motor gücünün yüzde 33'ü ön aksa ve yüzde 67'si arka aksa akar. 0'dan 100 km/h'ye 4,9 saniyelik¹ bir hızlanma, başka bir güçlü ifadedir. Hem de tüm bunlar 100 kilometrede² 7,9-7,6 litrelik bir karma tüketim ile gerçekleşmektedir.

¹ Estate 5,0 saniyede. ² Estate her 100 kilometrede 7,9-7,7 litre.



D S C 634

Gücü temsil eden araç.

Güçlü form: Yeni Mercedes-AMG C 63 S'nin 4,0 litrelik çift turbo beslemeli AMG V8 motorunun içindeki sekiz silindir, sürekli olarak birbiriyle yarışır. Gaz pedalına bastığınızda, yolcu bölümüne neden kokpit dendiğini anlarsınız: 4,0 saniyede¹ 0'dan 100 km/h'ye ulaşır. Bu artık bir hızlanma değil, fizik kurallarına karşı açılmış bir savaştır. Dış görünümü, gerçek bir AMG'ye yakışır şekilde hem görünüş hem de fonksiyon olarak sadece tek bir istek uyandırır: Hemen araca binmek ve 375 kW (510 BG) gücündeki bu güç paketini yola çıkarmak.

¹ Estate 4,1 saniyede.

Ona yetişebilecek tek bir şey var, o da kendi çağrısı.

Merkezkaç kuvveti dizginlendi: Sürüş dinamiği söz konusu olunca, Mercedes-AMG C 63 S'de yenilikler art arda gelir. Bunlar, AMG DYNAMIC SELECT şalteri sayesinde, kelimenin tam anlamıyla ellerinizin altındadır. Üç kademedede ayarlanabilir adaptif amortisör sistemine sahip AMG RIDE CONTROL spor yürüyen aksam, iki dinamik motor yatağı ve elektronik arka aks diferansiyel kilidi, son derece sportiften rahat ve konforlu moda kadar kendini tamamen sizin isteklerinize bırakmıştır. Güçlü karaktere sahip beş sürüş programı arasından birisini seçmek zor olacağından işinizi kolaylaştırın: İçgüdünüze veya onun çağrısına kulak verin.







¹ Arka bölüm eğlence sistemi ile bağlantılı olarak temin edilemez.



Nefes kesen kokpit manzarası!

İki kez bakmak için yeterli bir sebep: Mercedes-AMG C 63, mükemmel yan destek için isteğe bağlı AMG Performance spor koltuklarından¹ alüminyum vites değiştirme kulakçıklarına sahip AMG performans direksiyon simidine kadar, iç mekanda da tanımlanmış sportiflik sayesinde sizi etkiler. Sürüş sırasında, aracın bu benzersiz ayrıntılarına nadiren dikkat edilir. Belki arada başka bir yolcu da direksiyon başına geçirmek, bunun keyfine varmak için iyi bir neden olabilir. Ama sadece belki.

Bir otomobili Mercedes yapan nedir?

Zorunlu geleneğimiz: Bizim durumumuzda her şeyden önce yenilik gelir. Daha önce kimsenin gitmediği yollardan gittik. Bir kilometre taşından diğerine. Böylece darbe emici bölgeye sahip ilk otomobil, ilk ABS, ilk dizel otomobil üretildi. İlk otomobil. Her ne kadar geçmişini memnuniyetle hatırlıyor olsak da, geleceğe bakmayı tercih ediyoruz.

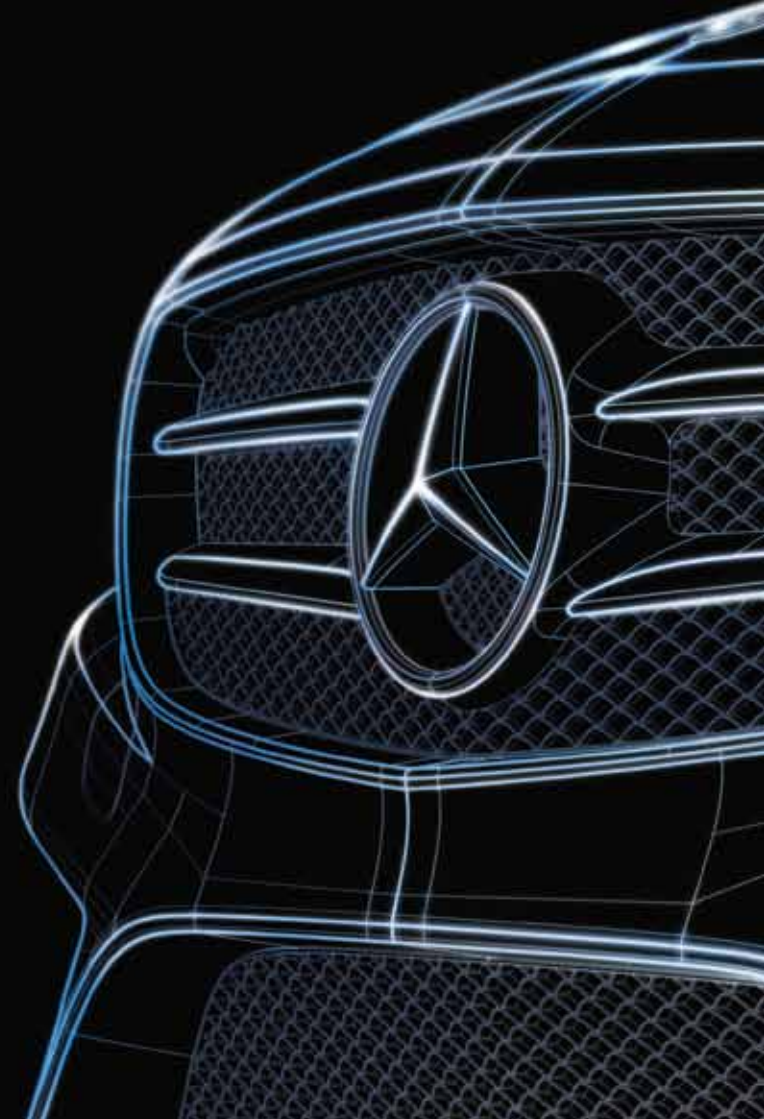
Mercedes-Benz Intelligent Drive – Kazasız sürüş vizyonumuz. Sürücüyü aktif olarak destekleyen ve yükünü hissedilir derecede azaltan akıllı yardımcı sistemler geliştiriyoruz. Aracın çevresini ve ayrıca sürüş tutumunu gözlemler ve analiz eder, kritik durumlar algıladıklarında sürücüyü uyarırlar. Gerektiğinde, sistemlerden bazıları düzeltici müdahalelerde bulunurlar. Olası tehlikeler, daha önce hiç olmadığı kadar erken algılanır ve böylece her zaman daha sık engellenir. Mercedes-Benz Intelligent Drive'ı tüm büyüleyiciliği ile www.mercedes-benz-intelligent-drive.com adresi altında yaşayın.

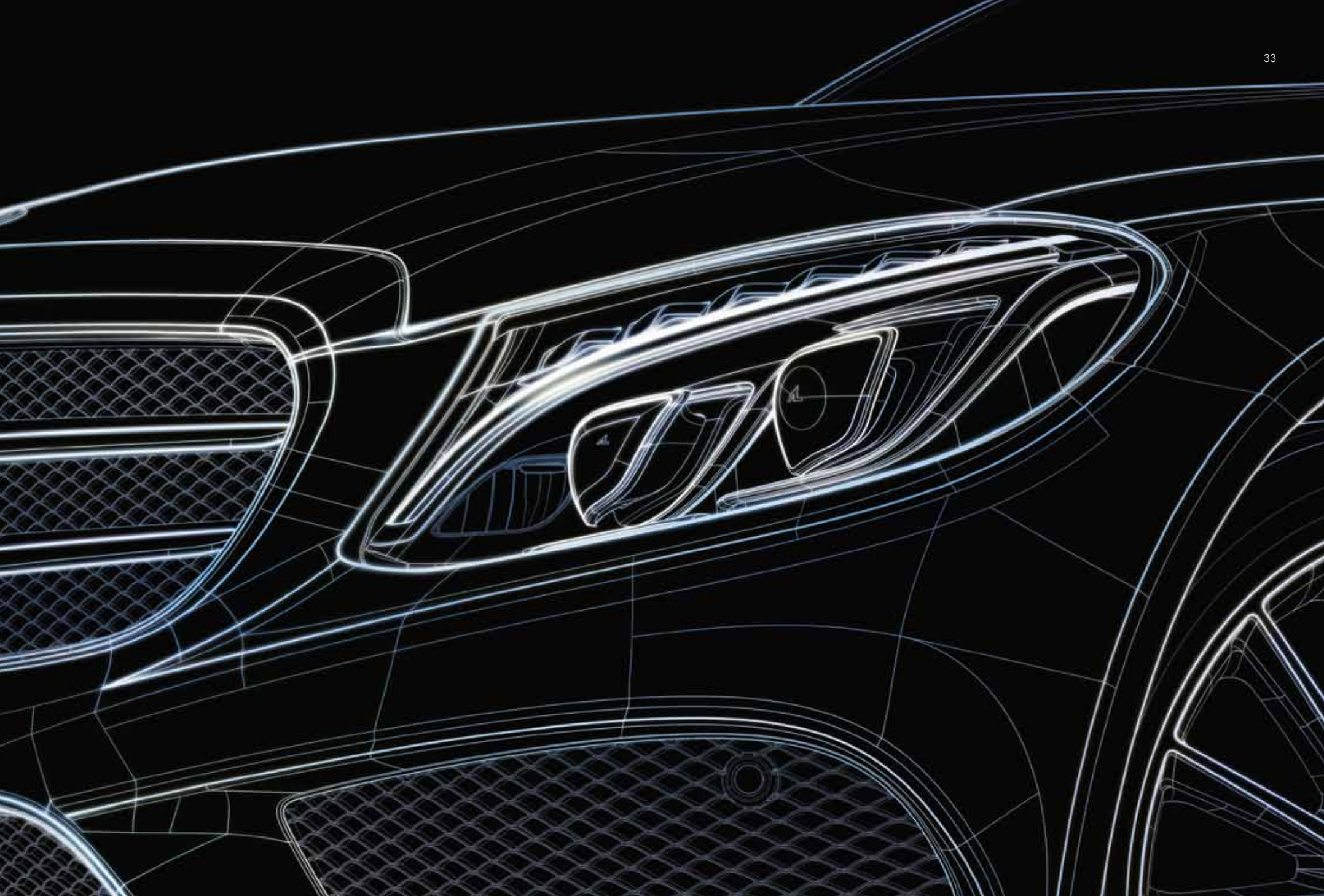
BlueEFFICIENCY – Emisyonsuz sürüş vizyonumuz. Sürdürülebilirlik büyük bir sözdür. Biz bunu eylemlerimizin en küçük ayrıntısına kadar yorumlarız. Olabildiğince çevre dostu bir üretimden alternatif tahrik konseptlerine kadar.

30! years 4MATIC

4MATIC – Yeni zorluklar tarafından tahrik edilen ideal çekiş vizyonu, Mercedes-Benz mühendislerini IAA'ya yönlendirdi. Burada, 1985 yılında, en modern mikroelektronik ve hidrolik ile çalışan yenilikçi çekiş sistemi 4MATIC'i tanıttılar. Sadece iki yıl sonra E-Serisi'nde sunulmaya başlandı. Bu başarısını o günden beri neredeyse tüm serilerde ve tüm arazi koşullarında devam ettirmektedir. Bu arada 75 farklı model 4MATIC ile yollardadır ve her bir Seri'nin "bedenine" göre uyarlanmıştır. Kompakt otomobillerden aşırı sportif Mercedes-AMG modellerine kadar konforlu ve verimli olarak tasarlanmıştır. Her an, daha fazla güvenlik ve daha yoğun bir sürüş deneyimi için.

Okuduğunuz gibi: Büyük hedeflerimiz var. Fakat uzun mesafeleri bir Mercedes ile katetmekten daha güzel ne olabilir ki?







Bir sonraki büyük yeniliğimiz sizin imzanızı taşıyacak.

www.mercedes.me'de sizi yeni hizmetler, ürünler ve deneyimler ile heyecanlandırmak, iştahınızı kabartmak ve şaşırtmak isteyeceğiz. Berlin, Hamburg, Münih, Paris veya Tokyo gibi metropollerde bulunan tanıtım mağazalarımıza da davetlisiniz.



Bir Mercedes'in resmi: Bu çift sayfadaki motif yeni C-Serisi Sedan'ı göstermektedir.
Karma yakıt tüketimi: 5,9-3,9 [8,4-2,1] lt/100 km; karma CO₂ emisyonları: 136-99 [195-48] g/km.
Köşeli parantez içindeki değerler otomatik şanzımana sahip araçlara yöneliktir.
Mercedes me Türkiye'de sunulmamaktadır.



Mercedes me. Mercedes-Benz dünyanıza hoş geldiniz.

Siz yeni sorular soracaksınız, Mercedes-Benz size yeni bir cevap verecek: Mercedes me. Yenilikçi ve bireyselleştirilmiş mobilite, bağlantı, servis ve finans hizmetleri ile marka deneyimlerinden oluşan büyüleyici ve kişiselleştirilmiş Mercedes-Benz dünyasına olan erişiminiz. Yeni, basit ve zamana uygun:

www.mercedes.me

Yeni portal, bir kaç yıl sonra akıllı telefon, tablet veya PC üzerinden erişilebilecek. Araca binin. Yarının dünyasını birlikte tasarlayalım.

Mercedes

connect *me*

Mercedes connect me, aracın ve sürücünün bütünleşmesi ve fazlası anlamına gelir: Daha fazla konfor ve sürüş sırasında da sürekli bağlı olmanın verdiği iyi his için otomobiliniz, özel hayatın parçası haline dönüşecek. Mercedes connect me'ye, arıza veya kaza durumunda otomatik destek sağlayan temel hizmetler ve araç ayarlarını akıllı telefon aracılığıyla yapmayı sağlayan Remote Online hizmetleri seçeneği dahil olacaktır.



Mercedes finance me

Mercedes finance me, örneğin finansman veya leasing gibi, sizi hayalinizdeki otomobile ulaştıracak çeşitli seçenekler sunar. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler sizin için en doğru çözümü bularak ihtiyaçlarınıza en uygun seçeneğin hangisi olduğuna karar vermenize yardımcı olur. Kiralama seçeneğiyle her zaman en yeni araç modellerini kullanmanızı sağlayacak olanakları sunmakla kalmaz, ödeme koşullarında azami esneklikle de sizle-

re yardımcı olmaya çalışır. Finansman tekliflerimizle hayalinizdeki otomobili kişisel planlamınıza uygun şekilde ödersiniz. Peşinatınızı, sözleşme geçerlilik sürenizi ve aylık taksitlerinizin miktarını bizimle birlikte belirleyerek ödeme planınızda esneklik sağlayabilirsiniz. Sigorta seçeneğiyle, bütçeniz ve aracınız için güvenilir koruma sunar. Hasar durumunda, aracınız her zaman üretici talimatları doğrultusunda uzman kişiler tarafından onarılır.

Mercedes assist me

Mercedes assist me, aracınızın bakımını son derece kolaylaştıracak. Böylece online olarak yakınınızdaki bir Mercedes-Benz bayisini kolayca bulabilecek ve bir servis randevusu alabileceksiniz. Dijital servis raporu, servis hizmetlerinin güncel durumu hakkında sizi her zaman bilgilendirecek. Servis sözleşmelerimizle sorunsuz seyahat edebileceksiniz. Bu sözleşmeler size, yaklaşan bakım çalışmalarında uzun süreli planlama güvenliği ve şeffaflık sunacak¹. Mercedes-Benz bayiniz size bireysel bir teklif oluşturabilecek. Buna rağmen

teknik bir arıza, bir kaza, küçük bir aksilik veya vandalizm nedeniyle yerinde yardıma ihtiyaç duyarsanız, Mobilo² ile hızlı bir yardım alabileceğinize güvenebilirsiniz. Yerinde hizmetler, bir yedek araç, aracın çektilmesi veya otelde konaklama gibi haklara sahipsiniz. Hem de 30 yıl boyunca Avrupa'da 40'ın üzerinde ülkede. Ne zaman yardıma ihtiyaç duyarsanız, Türkiye içinde 444 62 44 numaralı telefon üzerinden bize ücretsiz olarak ulaşabilirsiniz.

Mercedes move me

Mercedes move me, akıllı mobilite çözümü moovel'e erişim sunacak: Bu uygulama, birbirinden farklı mobilite sağlayıcıların tekliflerini bir araya getirir ve A'dan B'ye en ideal yolu bulur. car2go, Free-floating Carsharing'in dünya çapındaki öncüsü ve pazar lideridir. car2go black, konforlu MB B-Serisi araçlarıyla akıllı telefon bazlı Carsharing sunacak. Akıllı telefon uygulaması Park2gether, park yeri aramanızı kolaylaştıracak.

Mercedes inspire me

Mercedes inspire me, size marka deneyimleri ve ilham verici bir diyalog imkanı sunacak. Size her zaman en iyi çözümleri sunabilmemiz için fikirlerimizi paylaşmak ve sizi neyin heyecanlandırdığını öğrenmek istiyoruz. Bunun için, örneğin klasik otomobil konularının (etkinlikler, seyahatler ve yaşam tarzı alanlarına ait) ötesine uzanan bir topluluk, giderek artan teklifler ve deneyimler geliştiriyoruz.

¹ Kesin şartları genel iş koşullarından (AGB) edinebilirsiniz. ² Geçerlilik süresi dolduktan sonra (aracınızın trafiğe çıkış tarihinden itibaren iki yıl boyunca) bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapılacak bir bakım, Mobilo'yu yenilemek için yeterlidir. Mercedes finance me, Mercedes move me, Mercedes assist me ve Mercedes inspire me Türkiye'de sunulmamaktadır.

Mercedes-Benz olmadan motor sporları nasıl olurdu?

Bir otomobil yarışını kazanan ilk otomobil, bir Daimler motoru tarafından tahrik ediliyordu. İlk Mercedes bir yarış otomobiliydi. Gümüş oklar – gerçek bir efsane. Mercedes-Benz'in motor sporlarıyla bağının ardında büyük bir gelenek yatar. Motor sporları, bugün hala markayı ve üzerinde yıldızı taşıyan her aracı şekillendirmektedir. Markanın benzersiz tarihini ilk elden Stuttgart'taki Mercedes-Benz Müzesi'nde deneyimleyin.

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

125 yılı aşkın süredir dünyayı hareketlendiren olguya tanıklık edin, Mercedes-Benz Müzesi'nde otomobil tarihi içerisinde bir zaman yolculuğuna çıkın. Toplam 16.500 metrekare alanda 1.500'den fazla obje sizi bekliyor. Bunların arasında, 1902 yılından kalma, türünün tek örneği olan en eski, ama hala iyi durumdaki Mercedes veya kanatlı kapıları olan efsanevi araçlar bulunur. Yenilikler mekanına hoş geldiniz:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Motor sporları olmadan Mercedes-Benz nasıl olurdu?

3 Haziran 1934 tarihinde, Nürburgring'de düzenlenen uluslararası Eifel yarışında gümüş ok efsanesi doğdu. Gümüş ok ekibi MERCEDES AMG PETRONAS, bu geleceği Formula 1'in 2014 sezonunda devam ettirdi. Bu başarılı görev, sezonun en etkileyici çifte galibiyeti ile taçlandırıldı: Hem marka hem de sürücü şampiyonluğu. Ne var ki ekip sadece yarış pistinde başarılar elde etmez; katedilen her metre, hibrit teknolojisinin seri üretime yönelik gelişimini bir adım daha ileri götürür.

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

Formula 1 büyüsunü multimedya ortamında yaşayın.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, 2015 sezonu.

Enerji devrimi. Birinin başlangıcı yapması gerekir.

C-Serisi'nde, daha şimdiden her motor yenilebilir bir enerji tarafından tahrik edilir: İnovasyon gücü. C-Serisi, C 300 h'nin BlueTEC HYBRID teknolojisi ile akıllı ve verimli bir çalışma konsepti sunar. Kalbini, hibrit modül oluşturur. 4 silindirli bir dizel motor, kompakt bir elektrikli motor, otomatik şanzıman 7G-TRONIC PLUS ve güçlü yüksek voltajlı lityum iyon aküden oluşur. Bu, frenlemede elektrik motoru ile frenleme sistemi sayesinde ortaya çıkan enerjiyi depolar ve tekrar kullanıma sunar. Bu güçlü bir hızlanma, daha az tüketim ve örnek emisyon değerleri sağlar.

Ancak durum bundan daha da iyi: C 350 e'deki yeni PLUG-IN HYBRID teknolojisi ile çok daha fazla verimli şekilde kombine edilmiş bir motor sistemi kullanıma sunulur. Burada bir elektrikli motor ile 4 silindirli bir benzinli motor tahrik aksamına bağlıdır. Bu konseptte alternatif olarak reküperasyonun yanı sıra, aracın aküsünün bir prizde şarj edilme olanağı mevcuttur. Daha büyük akü sayesinde hiçbir şekilde yerel emisyonlar olmadan, tamamen elektrikli olarak daha uzun mesafeler katedilebilir.

Tamamen benzinli ve dizel modeller de ekonomik ve yol göstericidir. Benzinlilerde, örneğin egzoz turbo beslemesi, direkt enjeksiyon ve daha da geliştirilmiş yanma sürecinin kombinasyonundan oluşan önlemler, düşük tüketim ve emisyon sağlar. Dizel motorlu modellerde, son derece modern egzoz gazı işleme konsepti BlueTEC sayesinde azot oksit emisyonları yüzde 90'a varan oranda asgariye indirilmiştir. C-Serisi'nin tüm araçları Euro 6 emisyon sınıfının sıkı gereksinimlerini karşılamaktadır.

Motor teknolojisi. Daha büyük bir bütünün parçası. Otomobili icat eden kişi, özel bir sorumluluk taşır: Bu nedenle çevreye daha az zarar vermek için, C-Serisi daha birçok önlem ile donatılmıştır: Bir ECO Start-Stop fonksiyonu ve bir vites değiştirme önerisi, standart donanım olarak mevcuttur, özel sürüş modları ve bir rota önerisi donanıma göre isteğe bağlı olarak temin edilebilir.

MOTOR PROGRAMI

Dizel:

85 kW (116 BG) güce sahip C 180 d

100 kW (136 BG) güce sahip C 200 d

125 kW (170 BG) güce sahip C 220 d 4MATIC

120 kW (163 BG) güce sahip (sadece Sedan) C 220 d BlueEFFICIENCY Edition

125 kW (170 BG) güce sahip C 220 d

150 kW (204 BG) güce sahip C 250 d

150 kW (204 BG) güce sahip C 250 d 4MATIC

150 + 20 kW (204 + 27 BG) güce sahip C 300 h

Benzin:

95 kW (129 BG) güce sahip C 160

115 kW (156 BG) güce sahip C 180

135 kW (184 BG) güce sahip C 200

135 kW (184 BG) güce sahip C 200 4MATIC

155 kW (211 BG) güce sahip C 250

180 kW (245 BG) güce sahip C 300

155 + 60 kW (211 + 82 BG) güce sahip C 350 e¹

245 kW (333 BG) güce sahip C 400 4MATIC

270 kW (367 BG) güce sahip C 450 AMG 4MATIC

350 kW (476 BG) güce sahip Mercedes-AMG C 63

375 kW (510 BG) güce sahip Mercedes-AMG C 63 S

¹ Sistem gücü 205 kW (279 BG).



C 350 e

Elektrik motorundan ve 4 silindirli benzinli motordan oluşan güç paketi için takviye: Yüksek voltajlı bir akü, 279 BG'lık bir sistem gücü ile 31 kilometre boyunca tamamen elektrikli sürüş sağlar. **1** | 4 silindirli benzinli motor. **2** | Elektrik motoru. **3** | 7G-TRONIC PLUS bazlı hibrit tahrik. **4** | Yüksek voltajlı lityum iyon akü. **5** | Alt taban korumasına sahip yüksek voltajlı hatlar. **6** | Elektrik motoru ile frenleme sistemi (gizlenmiş). **7** | Elektrikli soğutma maddesi kompresörü.



7G-TRONIC PLUS. Vites değiştirme merkezi.

7 ileri oranlı otomatik şanzıman, yedi vitesten fazlasını birleştirir. Bunlar, seyahat konforu, sürüş keyfi ve verimlilik. Yedi ileri vites, her bir vites kademesi arasında düşük devir atlama hızında geniş bir aktarma alanına izin verir. Bunun sonucu: Yumuşak geçişlere sahip hızlı tepki veren ve yakıt tasarrufu sağlayan vites değişimi. Vitesler tek tek atlanabildiğinden, güçlü, hızlı ara sprintler için çoklu vites küçültmeler mümkündür ve DYNAMIC SELECT düğmesi ile vites karakteriştiği önceden seçilebilir. Motor sporlarında olduğu gibi vitesler, direksiyon simidindeki vites değiştirme kulakçıkları üzerinden değiştirilebilir.

ALTI SPORTİF ETAP

Her bir motor seçeneğine mükemmel bir şekilde uyarlanmış **6 ileri oranlı manuel şanzıman** son derece yüksek vites değiştirme konforu, hassas vites yolları ve uyumlu bir vites değiştirme süreci sunar. Ayrıca düşük devir sayılarında yakıt tasarrufu sağlayan konforlu bir sürüşü destekler.

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

Tüm teknik bilgiler ve ayrıca şanzıman seçeneklerinin temin edilebilirliği ile ilgili bilgileri sayfa 82/83'ten edinebilirsiniz.



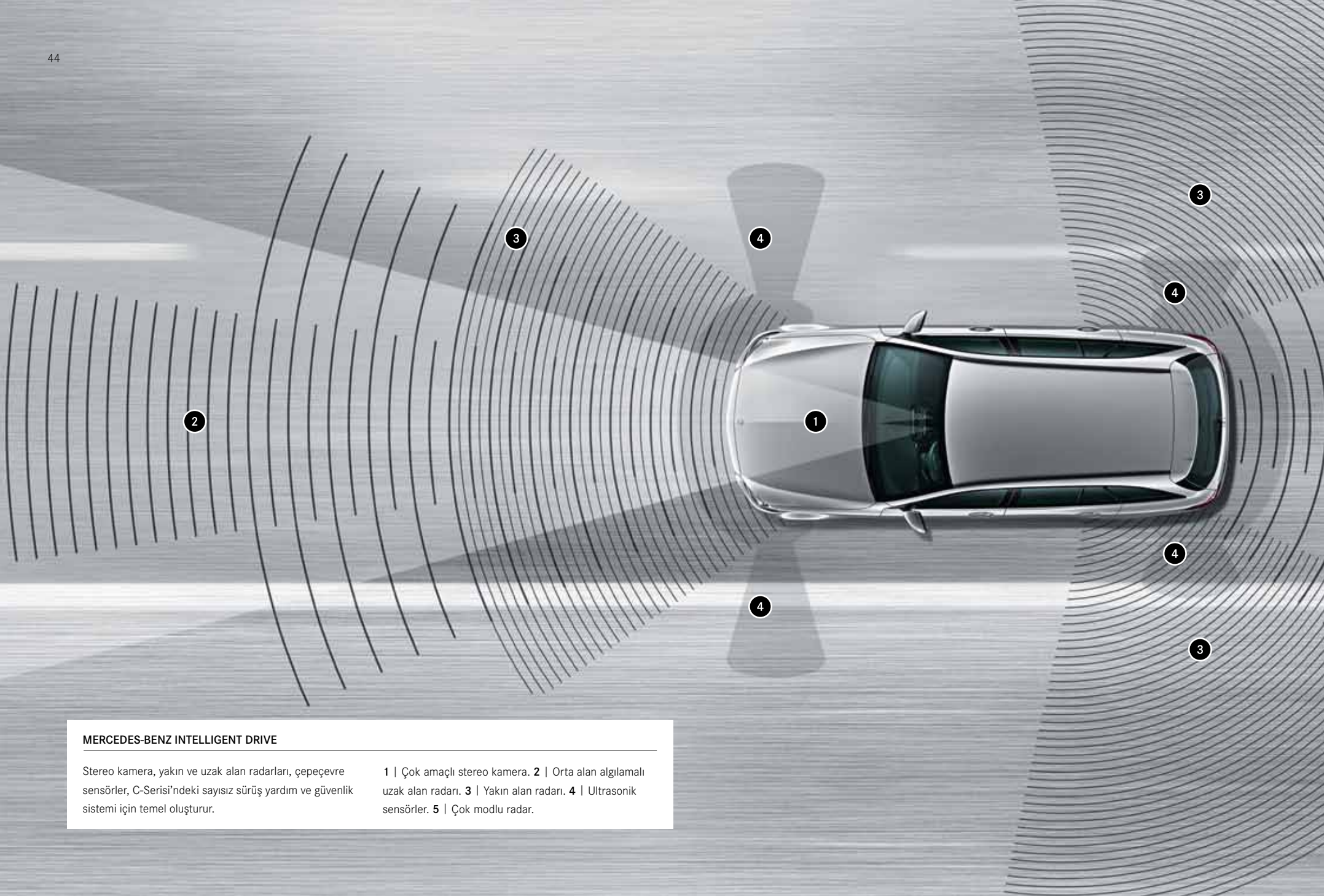
Bir tutum meselesi ve bir cevap.

C-Serisi, yeni geliştirilmiş bir yürüyen aksam ve isteğe bağlı **AIRMATIC çeviklik paketi** ile sürüş keyfini yeniden tanımlar. Kademesiz olarak ayarlanabilen adaptif sönümlenme sistemi ile havalı süspansiyon tam otomatik olarak çalışır ve sönümlenme gücünü akıllı ve iyi dozajlanmış şekilde her bir tekerleğe aktarır. **DYNAMIC SELECT düğmesine** bir dokunuşla başka bir güç aktarılır: Bireysellik. Bu sırada, motorun, şanzımanın (sadece otomatik şanzıman 7G-TRONIC PLUS ile bağlantılı olarak), yürüyen aksamın ve direksiyon sisteminin karakteristiği gibi parametreler, seçilen sürüş programına uyarlanır. Dört program seçime sunulur, ya da siz kendi bireysel programınızı oluşturabilirsiniz: Tüketimi optimize edilmiş programdan çok konforlu ve çeviğe kadar veya daha ilerici direksiyon karakteristiği, sportif sert yürüyen aksam uyarlaması ve değiştirilmiş vites değiştirme zamanları ile “Sport+” modunda çok sportif.

VE İKİ CEVAP DAHA

AGILITY CONTROL spor yürüyen aksam. Bu yürüyen aksam, adaptif pasif bir sönümlenme sistemi ile yuvarlanma tutumunu, sönümlenme etkisini ve stabilizasyonu yol durumuna uygun olarak optimize ederek, dengeli sürüş konforu sağlar.

ESP® viraj dinamiği yardımcısı. Özellikle virajlarda hızlanırken, ESP® bazlı sistem daha fazla stabilizasyon ve sürüş güvenliği sağlar. ESP® sensörleri örneğin bir arkadan savrulma eğilimi kaydederse, bu, isabetli bir fren müdahalesi sayesinde aracın viraja dönük tarafında azaltılabilir.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereo kamera, yakın ve uzak alan radarları, çepeçevre sensörler, C-Serisi'ndeki sayısız sürüş yardım ve güvenlik sistemi için temel oluşturur.

1 | Çok amaçlı stereo kamera. 2 | Orta alan algılamalı uzak alan radarı. 3 | Yakın alan radarı. 4 | Ultrasonik sensörler. 5 | Çok modlu radar.

Kazasız sürüş yolunda. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive mümkün olan her yerde destek sağlar. Tüm sakinliğinizi koruyarak dikkatli olmak, hiç bir şeyi kaçırmamak. Gerektiğinde müdahale etmek. Mümkün olduğunda geri durmak. Bu üstünlük, isteğe bağlı **sürüş yardım paketi Plus'ın bileşenidir**: Hissedilir derecede sürücünün üzerindeki yükü hafifleten ve onu destekleyen akıllı sürüş yardım ve güvenlik sistemlerinden oluşan bir kombinasyon. Direksiyon yardımcısı ve dur-kalk pilotuna sahip mesafe takip sistemi **DISTRONIC PLUS**, öndeki araç ile arasında belirli bir mesafeyi korumak ve şeritte

kalmak için sizi destekler. Kavşak yardımcısına sahip radar destekli acil fren destek sistemi **BAS PLUS** ve **PRE-SAFE® freni**, özellikle şehir trafiğinde kavşaklardaki kazalar ile arkadan çarpmaları ve yayalara çarpma tehlikesini azaltabilir. **Aktif şerit takip yardımcısı** ve **aktif kör nokta yardımcısı**, istem dışı şeritten çıkma veya şerit değiştirme durumunda diğer araçlarla ortaya çıkan çarpışma tehlikesinde destek sunar. Nihayetinde **PRE-SAFE® PLUS** olası bir arkadan çarpma durumunda koruma önlemleri sağlamak için önleyici yolcu koruması **PRE-SAFE®**'i geliştirir.

5

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

Sürüş yardım paketi Plus, büyük bir bütünün parçasıdır: Mercedes-Benz Intelligent Drive, altında sürücüyü aktif olarak destekleyen ve yükünü hafifleten akıllı teknolojileri birleştirdiğimiz bir çatıdır. www.mercedes-benz-intelligent-drive.com altında daha fazlasını keşfedin.



Büyüleyici, güzel, akıllı.

İsteğe bağlı **LED akıllı ışık sistemi**, benzersiz tasarımı, düşük enerji tüketimi ve daha fazla güvenlik ile ikna edicidir. Daha da geliştirilmiş, isteğe bağlı otomatik uzun far yardımcısı Plus'ın bileşeni olan **uzun far**, önde giden ve karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırır.

DAHA FAZLA IŞIK

İsteğe bağlı **otomatik uzun far yardımcısı Plus**, diğer trafik katılımcılarının gözlerini kamaştırmadan sürekli olarak açık uzun far ile sürüşü mümkün kılar. Farların en iyi aydınlatma mesafesi sürücünün kullanımına sunulmuş olur.

İstek üzerine **yüksek performanslı LED farlar**, geniş ışık dağılımı, gün ışığına benzer ışık rengi ve düşük enerji tüketimi ile geceleri daha fazla güvenlik sunar.



Sizinle aynı göz hizasında.

İsteğe bağlı yüksek çözünürlüklü yeni **ön cam sanal gösterge paneli** ile donanımına bağlı olarak, örneğin hız, hız sınırları veya navigasyon talimatları gibi en önemli bilgiler, her zaman görüş alanınızda olur. Sanki göstergeler, gözlerinizin iki metre ilerisinde, motor kaputunun üzerinde havada süzülüyor. Gözlerinizi yoldan ayırmak zorunda olmadığınız için, bu daha fazla güvenlik sağlar. Bir sensör, daha fazla konfor için göstergenin parlaklığını mevcut ışık koşullarına uyarlar ve sürücü, göstergenin pozisyon yüksekliğini bireysel olarak ayarlayabilir.

Mercedes-Benz kullanmanın verdiği iyi his.

Dünya çapındaki ilk otomobil üreticisi olarak **bütünsel bir güvenlik konsepti** geliştirdik. Bunu, kazaları önlemek, tehlikelere karşı en iyi şekilde tepki vermek ve kaza sonuçlarını azaltmak için, bir Mercedes-Benz'in yolcuları ve aynı şekilde diğer trafik katılımcıları için yaptık.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Standart donanım kapsamındaki **ATTENTION ASSIST** konsantrasyon kaybı yardımcısı, özellikle uzun yollarda ve gece sürüşlerinde sürüş güvenliğini arttırabilir. Sürücünün direksiyon tutumu nedeniyle yorgunluğa ve aşırı dikkatsizliğe ait tipik belirtileri algılayabilir ve onu yaklaşan anlık uykuya karşı görsel ve sesli olarak ikaz edebilir.

Aktif şerit takip yardımcısı¹ şeritten istem dışı çıkıldığını algılayabilir, sürücüyü direksiyon titreşimleri ile dokunsal olarak ikaz edebilir ve tek taraflı fren müdahaleleri ile aracın tekrar şeride yönlendirilmesine katkı sağlayabilir.

Kör noktadaki araçlar – **Aktif kör nokta yardımcısı**¹ trafikteki en büyük tehlike kaynaklarından birini görünür hale getirir. Bu sayede, örneğin şerit değiştirmelerde sürücü ikaz edilebilir ve tek taraflı fren müdahaleleri ile bir çarpışma tehlikesinin önlenmesine yardımcı olabilir.

Standart donanım kapsamındaki **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (çarpışma önleme yardımcısı PLUS), önde giden bir araca mesafe azaldığında, sürücüyü görsel olarak ikaz eder. Algılanan bir çarpışma tehlikesinde işitsel bir uyarı gerçekleşir, sürücünün frenlemesi desteklenebilir ve tepki alınmadığında, hız bağımsız olarak azaltılabilir.

TEHLİKE DURUMUNDA

PRE-SAFE® sistemi, önleyici tedbirler sayesinde olası bir kaza tehlikesinde mümkün olan en iyi korumayı sunar. Bunun için sürekli olarak elektronik stabilite programı ESP® ve fren yardımcısı BAS gibi başka sistemlerin sensör verilerini değerlendirir ve böylece, örneğin aracın önden veya arkadan kopmasını veya bir acil frenlemeyi algılar.

BİR KAZA ANINDA

Bir yaya veya bisiklet sürücüsü ön taraftan araç ile çarpışırsa **aktif motor kaputunun** arka alanı

kaldırılabilir. Bir çarpışmayı önlemek ve yaralanma riskini azaltmak için, motor odasındaki agregalara arttırılmış mesafe ile ilave deformasyon odası oluşur. Yolcular azami sekiz hava yastığı ile korunur.

BİR KAZA SONRASI

Her MB, ilk yardım konusunda eğitilmiştir. Kaza durumunda motor otomatik durdurulur, ikaz flaşörü tertibatı, acil durum iç mekan aydınlatması etkinleştirilir ve merkezi kilitleme tertibatı açılır. MB acil çağrı sistemi, GPS konum verilerini ve araç bilgilerini iletir. Umarız buna asla gerek kalmaz.

EMİN OLMAK LAZIM

Mercedes-Benz TechCenter'da neredeyse tüm güvenlik teknolojileri için bilgilendirici animasyon filmleri bulabilirsiniz.

<http://techcenter.mercedes-benz.com>

SİZİN İÇİN VARIZ

Yolda yardıma ihtiyacınız olduğunda 444 62 44 numaralı ücretsiz iletişim hattından her an Mercedes-Benz Service24h hizmetine ulaşabilirsiniz. Entegre telematik hizmeti Mercedes-Benz Contact, bir mobil telefon ile bağlantılı olarak sizi müşteri hizmetlerimize otomatik olarak da bağlayarak önemli araç ve konum verilerini iletebilir.

¹ İsteğe bağlı sürüş yardım paketi Plus'ın bileşeni.



Mükemmel şekilde birbirine bağlı.

Yenilikçi ve bireyselleştirilmiş mobilite, bağlantı ve servis hizmetlerinin bizdeki adı: Mercedes me. Bu yeni MB macera dünyasının bir bölümü, sürücü, araç ve özel hayat arasındaki kapsamlı bağlantıdan oluşan Mercedes connect me'dir. Yakın bir gelecekte sunulacak olan **Mercedes connect me**, MB acil çağrı sistemi veya arıza yönetimi gibi temel hizmetler hemen yardım sunar. Remote Online donanımı, araç konumu fonksiyonu gibi ayrıca temin edilebilen diğer Mercedes connect me hizmetlerinin kullanımı için hazırlıktır. Remote Online; tarayıcı, çok sayıda uygulama dahil olmak üzere standart donanım multimedya sistemi Audio 20 USB ile bağlantılı olarak isteğe bağlı temin edilebilir ve ayrıca size Mercedes connect'in tüm dünyasını açan isteğe bağlı multimedya sistemi COMAND Online'in değişmez bileşenidir. Mercedes connect me hizmetleri, ancak sizin isteğiniz doğrultusunda etkinleştirilir. Otomatik olarak etkinleştirilen MB acil çağrı sistemi hariçtir.

BİR BAKIŞTA INFOTAINMENT İLE İLGİLİ ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

COMAND Online. Navigasyon, telefon, Audio, Video, internet. İsteğe bağlı kumanda ve gösterge sistemi ile bu ve daha başka fonksiyon, sürücünün elinin altında ve gözünün önündedir: 21,3 cm (8,4 inç) boyutunda yüksek çözünürlüklü renkli bir merkez ekranda. Multitouch sensör sistemi olan yeni dokunmatik panele sahip müzik sistemi üzerinden gerçekleşen kullanım, kolay ve sezgiseldir.

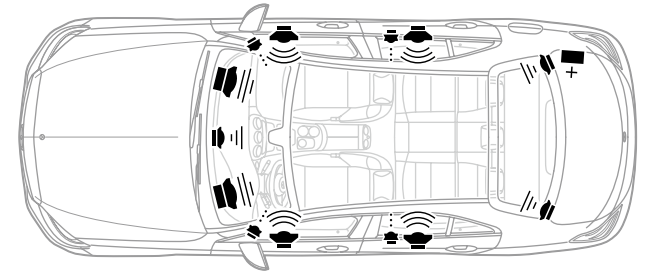
Dokunmatik kontrol paneli Audio 20 CD. Bu isteğe bağlı multimedya sistemi eğlenciyi, bilgiyi ve iletişimi birleştirir: Dokunmatik kontrol paneli, internet özellikli, navigasyonlu, radyolu, çift tunerli ve CD sürücülü Audio 20 CD, Bluetooth® üzerinden mobil cihazlara bağlanmayı da mümkün kılar.





İyi sese olan saygıdan dolayı.

Yerinizi alın ve isteğe bağlı **Burmester® Surround ses sisteminin** tadını çıkarın. 13 yüksek performanslı hoparlörden, 9 kanallı bir DSP amplifikatörden ve 590 W'lık bir başlangıç performansından oluşan olağanüstü bir ses deneyimi. İç mekanı bir konser salonuna dönüştüren, mükemmel şekilde birbirine uyarlanmış elektronik ve akustik öğeler. İster öndeki, ister arkadaki koltuklarda, Surround fonksiyonu sizi iyi hissettiren mekansal bir sese dönüştür. Otoyoldaki hızlı bir sürüş sırasında dahi en üst düzeyde müzik zevki.



Geniş bantlı hoparlörler

Tiz ses hoparlörleri

Orta frekans hoparlörleri

Ön bas hoparlörleri

Amplifikatör



Gözle görülür şekilde daha fazla duygu.

C-Serisi isteğe bağlı **iç mekan aydınlatma paketi** ile hissedilir derecede hoş bir atmosfer sunar. Bunu, tutamak yuvalarının ve öndeki ayak bölgelerinin hafif dolaylı aydınlatması ve aynı zamanda orta konsoldaki aydınlatılmış bileşenler sağlar. Tutamaktaki arka bölüm okuma aydınlatması ve ışıklı makyaj aynası pratiktir. Paket, standart olarak AVANTGARDE, EXCLUSIVE ve AMG iç mekan tasarım konsepti içerisinde mevcuttur.

BİR MEKAN IŞIKLA DOLUYOR

Araca binin ve kendinizi evinizde hissedin. Rahatlatıcı dolaylı aydınlatması, ön taraftaki aydınlatılmış biniş eşikleri ile isteğe bağlı **ambians aydınlatması**, iç mekanın tamamında benzersiz rahat bir ortam sağlar. Tamamen isteğe göre bir ışık ortamı oluşturmak için üç farklı renk ve beş karartma kademesi arasından seçim yapılabilir.



Özel hissettiren bir iklim.

İsteğe bağlı büyük **panoramik sunroof** aydınlık ve samimi bir ambiyans sağlar. Arka alandaki sabit bir cam tavandan ve öndeki bir elektrikli sürgülü cam sunroof'tan oluşur. Güneşten koruyan elektrikli iki stor perde, güçlü güneş ışınlarında gölge sağlar. Cam tavan, kaldırılmış konumdayken kendini otomatik olarak üç kademe halinde sürüş hızına uyarlar. İsteğe bağlı **AIR-BALANCE iyonizasyon ve kokulandırma paketi** ile de temiz hava alırsınız. Belirli virüslerin, bakterilerin ve küf mantarlarının temizlenmesi ve azaltılması için, iç mekandaki hava negatif oksijen iyonları ile zenginleştirilir. İçeri giren hava, iki ince toz aktif karbon filtre ile temizlenir. Ayrıca, hafif bir şekilde ortaya çıkan ve kapatıldıktan sonra etkisini hızla kaybeden son derece kaliteli dört ortam kokusu arasından seçim yapabilirsiniz.

HER MİZACA UYGUN MÜKEMMEL SICAKLIK

İsteğe bağlı **koltuk havalandırmasının** aktif havalandırması, ön koltukların yüzeyini hızlı bir şekilde rahatlatıcı bir sıcaklığa düşürür ve dengeli bir koltuk iklimi sağlar. Açılabilir koltuk ısıtıcısı, istek üzerine rahat bir sıcaklık sağlar.

3 klima bölgesi ve 3 klima stili ile isteğe bağlı otomatik klima **THERMOTRONIC**, araç içinde bireysel ve rahatlatıcı bir ortam oluşturur. Sürücü, ön yolcu ve arka bölüm yolcuları, birbirinden bağımsız olarak sıcaklığı ve hava dağılımını ayarlayabilir.



Biçimi olan bir mekan.

C-Serisi'nin arka bölümü hissedilir derecede daha fazla konfor sunar. Yeni tasarlanmış koltuk minderleri ve cömert diz ve bacak mesafesi, her kilometrede rahatlama sağlar. Rahat ve kullanışlı: Estate'te standart donanım kapsamında olan, üç parçalı koltuk sırt dayanağına sahip isteğe bağlı katlanabilir arka bölüm koltuk tertibatının orta kol dayanağı, büyük bir eşya gözü ve iki bardak tutucusu sunar.

RAHAT VE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE YOLCULUK

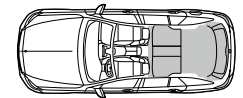
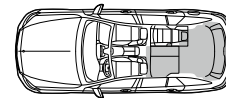
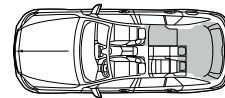
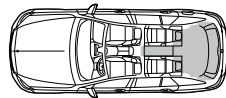
İsteğe bağlı otomatik klima **THERMOTRONIC** ile bağlantılı olarak **arka bölümdeki orta hava çıkışları** ve ayrı ayarlanabilir sıcaklık ve hava miktarına sahip bir **arka bölüm ilave fanı**, arka bölümde rahat bir ortam havası sağlar.

Top Tether sabitleme noktasına sahip **ISOFIX çocuk koltuğu bağlantısı**, bir kaza sırasında çocuğun en iyi şekilde korunması için arka bölümde kolay, hızlı ve güvenli bir bağlantı olanağı sağlar. Top Tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğunun arka koltuk başlıklarının arkasına sabitlenmesi sayesinde ilave güvenlik sunar.



ESNEK BOŞ ALAN

C-Serisi Estate 1510 litreye kadar geniş bir yükleme alanı ve üç parçalı koltuk sırt dayanağına sahip arka koltuk sırası sayesinde etkileyici bir değişkenlik sunar. Bu üç eleman farklı seçeneklerde katlanabilir. Örneğin kayakların ve Snowboard'ların taşınması için ortadaki eleman tek başına da katlanabilir.



Yükleme alanı yöneticisi.

C-Serisi Estate son derece geniş bir yükleme alanı sunmakla kalmaz, aynı zamanda en iyi şekilde düzenlenmiştir. Üç parçalı arka bölüm koltuk sırası, 40/20/40 oranında bir bölünmeyle mükemmel bir şekilde etkinliklerinize uygun olan esnekliği sunar. İster kısa bir gezinti ister aile ile birlikte denize bir seyahat olsun, 575 kilograma kadar bir yükleme haddi ile size her hedefin önü açıktır.

Konforlu yükleme ve boşaltma için isteğe bağlı **EASY-PACK arka bagaj kapağı**, sadece bir düğmeye basılarak elektromekanik olarak açılabilir ve kapanabilir. Kapağın çarpmasını önlemek için her konumda durdurulabilir ve açılma açısında sınırlandırılabilir.

DAHA FAZLA KONFOR İÇİN AKILLI ÇÖZÜMLER

KEYLESS-GO konfor paketi. Sadece elektronik anahtarınızı taşıyarak isteğe bağlı sistem ile araç konforlu bir şekilde açılır, çalıştırılır ve kilitletir. **HANDS-FREE ACCESS** fonksiyonu, bagaj kapağının dokunmadan tam otomatik bir şekilde açılmasını ve kapatılmasını sağlar.

EASY-PACK bagaj örtüsü. Bu standart donanım çift koruma sunar. EASY-PACK bagaj örtüsü eşyaları güneşten ve meraklı bakışlardan korur. Ayrıca EASY-PACK güvenlik filesi, yolcuların yükleme alanındaki sabitlenmemiş yüklerle karşı korur.





Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC dış görünümü.

Tipik AMG: Ön tampon eteğinde baklava desenli ızgarası olan çarpıcı hava girişleri veya mat iridyum grisi renginde difüzöre sahip arka tampon eteği gibi kendinden emin tasarım elemanları, içinde nasıl bir gücün saklı olduğunu tahmin etmemizi sağlar.

DİŞ GÖRÜNÜMDE ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Krom beneklere ve entegre Mercedes yıldızına sahip elmas görünümlü radyatör ızgarası

Baklava desenli ızgarası olan çarpıcı sportif hava girişlerine sahip AMG ön tampon eteği ve gümüş krom süsleme

Ön çamurluklarda "AMG" arması

Dış dikiz aynası, yükleme eşiği süs çıtası ve cam çerçevesi siyah renktedir
AMG yan marşpiyel kaplamaları

Bagaj kapağı üzerinde gövde renginde AMG spoiler

Mat iridyum grisi eklentiye sahip difüzör görünümlü AMG arka tampon eteği

Çift egzoz çıkışı tasarımı egzoz çıkışları

5 kol tasarımlı, siyah AMG hafif alaşım jantlar

5 çift kol tasarımlı, siyah veya titanyum grisi renginde parlak tormalanmış AMG hafif alaşım jantlar (isteğe bağlı donanım)

Çok kol tasarımlı, parlak siyah renkte ve parlak tormalanmış AMG hafif alaşım jantlar (isteğe bağlı donanım)

AMG armalı tekerlek poyrası kapağı (aksesuarlar üzerinden temin edilebilir)





Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC iç mekan.

Konturlanmış AMG Performance spor koltukları, tıpkı kişiye özel dikilmiş bir takım elbise gibi kendilerini sürücüye ve ön yolcuya uyarlar. Uzun yol konforu sunar ve dinamik viraj sürüşlerinde etkili şekilde destek sağlar.

İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Kırmızı kontrast süsleme dikişli ARTICO suni deri/mikrofiber DINAMICA döşemelere, AMG'ye özgü koltuk desenine sahip spor koltuklar

Sürücü ve ön yolcu için, arttırılmış yan destek sağlayan daha güçlü konturlanmış koltuk şekline ve entegre koltuk başlıklarına ve koltuk sırt dayanaklarına "AMG" armasına sahip AMG Performance spor koltukları (isteğe bağlı donanım)

Kırmızı kontrast süsleme dikişli siyah Nappa deri kaplı, alt tarafı düzleştirilmiş direksiyon simidinde sahip 3 kol tasarımlı çok fonksiyonlu spor direksiyon simidi

Kırmızı renkli designo emniyet kemerleri

Sportif "damalı bayrak" tasarımında, AMG tasarımı gösterge tablosu

Kırmızı kontrast süsleme dikişlerine sahip siyah ARTICO suni deri kaplı gösterge paneli üst kısmı ve pencere iç pervazları

Siyah kauçuk çıkıntılar içeren, polisajlı paslanmaz çelikten AMG spor pedallar

Kırmızı kontrast süsleme dikişli ve AMG'ye özgü koltuk desenli siyah deri döşeme veya AMG tasarım konsepti deri döşemeler (isteğe bağlı)



Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC teknolojisi.

Yeni spor modelin güçlü kalbini oluşturan 3,0 litrelik çift turbo beslemeli V6 motor, 270 kW'lık (367 BG) doygun gücü ve 520 Nm'lik üstün torku ile etkileyicidir. Üzerinde kırmızı "V" harfi olan motor muhafazası ve alüminyum süslemeler sayesinde görsel olarak da olumlu bir etki bırakır. Arka aks ağırlıklı performanslı dört tekerlekten çekiş sistemine sahip son derece modern tahrik teknolojisi, maksimum sürüş keyfi sağlar.

BİLEŞENLERE GENEL BAKIŞ

Üç kademeli adaptif sönümlenme ayarına sahip AMG RIDE CONTROL spor yürüyen aksam

Ön aksta %33 ve arka aksta %67'lik AMG'ye özgü tork dağılımına sahip sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi AMG Performance 4MATIC

Bağımsız aks başlarına ve taşıyıcı mafsallara sahip dört kollu ön aks

Çok kollu arka aks

Kısıtlanmış vites değiştirme sürelerine sahip 7G-TRONIC PLUS otomatik şanzıman

Manuel vites değiştirme modunun doğrudan seçimi için M tuşu

Daha geniş yüzeyli, ön tarafı delikli fren diskleri ve önde "Mercedes-Benz" logolu fren kaliperleri olan spor fren tertibatı

AMG spor hız duyarlı direksiyon simidi

Daha sportif motor sesine ve iki çift egzoz çıkışı tasarımlı egzoz çıkışlarına sahip spor egzoz tertibatı





Mercedes-AMG C 63 dış görünüm.

Mercedes-AMG C 63, alçak yerleşimli radyatör ızgarası, motor kaputu üzerindeki güç bombeleri ve ön tampon eteğindeki çift çita ile tıpkı bir avcı gibi görünür: Yeryüzündeki tüm yollarda, bir sonraki hamle için her zaman hazırdır.

DIŞ GÖRÜNÜMDE ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Mat iridyum grisi çift çitallı ve "AMG" yazılı AMG radyatör ızgarası

Gövde renginde ön ayırıcıya ve A-Wing'e sahip AMG ön tampon eteği ve mat iridyum grisi renginde A-Wing süsleme çitası ve ilave soğutma havası iletimi için büyük soğutma havası girişlerine sahip siyah rüzgarlıklar

Üzerinde güç bombeleri olan AMG motor kaputu

Yüksek performanslı LED farlar

Önde, "V8 BITURBO" yazısına sahip AMG çamurlukları

AMG yan marşpiyel kaplamaları

Bagaj kapağı üzerinde gövde renginde AMG spoiler

Parlak siyah üç difüzör kanatlı ve süsleme çitallı AMG ön tampon eteği

AMG gece paketi (isteğe bağlı)

AMG dış mekan karbon fiber paketi I ve II (isteğe bağlı donanım)

Önde 245/40 R 18 ve arkada 265/40 R 18 lastikleri olan, 10 kol tasarımlı, titanyum grisi renginde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantlar

Önde 245/35 R 19 ve arkada 265/35 R 19 lastikli, 5 çift kollu, titanyum grisi ve parlak tornalanmış isteğe bağlı AMG hafif alaşım jantlar



Mercedes-AMG C 63 iç mekan.

Mercedes-AMG C 63'ün iç mekanı, dış görünümünün verdiği sözü tutuyor: Mükemmel tasarım ile eşleştirilmiş saf sportifik. **IWC tasarımlı analog saate** sahip orta konsoldan isteğe bağlı **AMG Performance spor koltuklarına**¹ kadar, iç mekanda da benzersiz vurgular sağlanmıştır.

¹ Arka bölüm eğlence sistemi ile bağlantılı olarak temin edilemez.

İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Optimize edilmiş yan desteklere, AMG'ye özgü koltuk desenine ve ön koltuk sırt dayanaklarında "AMG" armasına sahip spor koltuklar

Kristal gri renginde kontrast süsleme dikişlerine sahip siyah renkli ARTICO suni deri/mikrofiber DINAMICA döşeme

Gösterge panelinin üst kısmı ve yükleme eşikleri, kontrast oluşturan kristal gri süsleme dikişli ARTICO suni deridir

Tutma yerleri delikli, alt tarafı düzleştirilmiş, siyah Nappa deri kaplı, 3 kol tasarımlı AMG performans direksiyon simidi

Nappa deri döşeme (isteğe bağlı donanım)

İç mekan aydınlatma paketi

Çok fonksiyonlu büyük ekrana ve yarış kronometreli (RACETIMER) AMG ana menüsüne sahip AMG gösterge tablosu

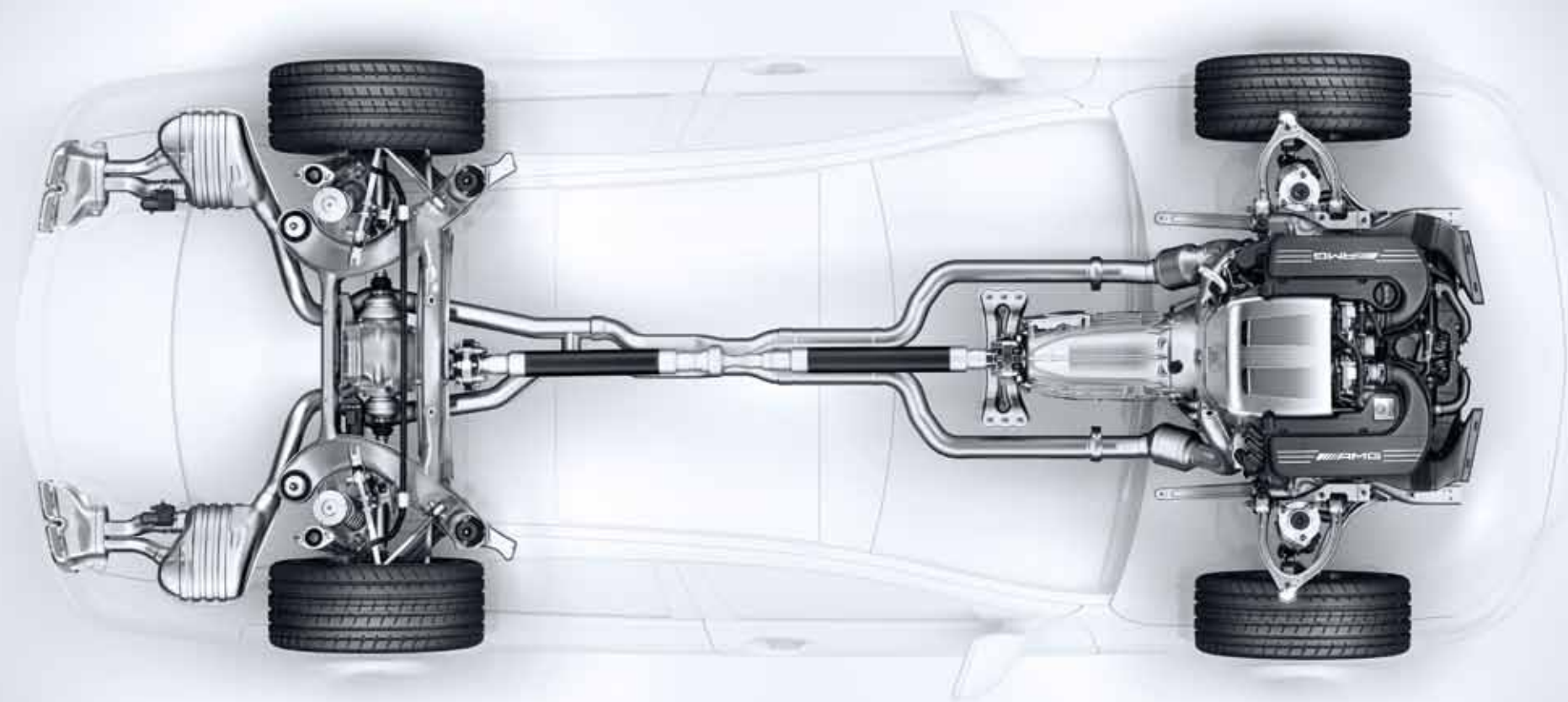
Polisajlı paslanmaz çelikten, aydınlatılmış AMG kapı eşiği çitaları

Kauçuk gjydirmeli, polisajlı paslanmaz çelikten AMG spor pedallar

"AMG" yazılı siyah paspaslar

Taşlanmış açık renkli karbon/alüminyum isteğe bağlı AMG süslemeler





Mercedes-AMG C 63 teknolojisi.

Performans, dinamizm ve verimlilik.

Mercedes-AMG C 63 bunları temsil eder. **4,0 litrelik çift turbo beslemeli AMG V8 motoru**, tamamen yeni bir AMG motor neslinden doğmuştur ve 350 kW'lık (476 BG) bir nominal güçte ve 650 Nm'lik bir torkta, 100 km'de 8,2 litrelik¹ tüketim ile önceki modele göre neredeyse üçte bir daha az yakıt harcar.

Yüksek performanslı bu motor, geleneksel AMG felsefesi "one man, one engine" e göre tamamen el işçiliği ile Affalterbach motor fabrikasında üretilmektedir. Bu, belirgin bir şekilde sorumlu AMG teknisyeninin AMG motor plakası üzerindeki imzasından anlaşılır.

BİLEŞENLERE GENEL BAKIŞ

Beş sürüş programına, ara gaz ve Race Start fonksiyonuna sahip 7 ileri oranlı spor şanzıman AMG SPEEDSHIFT MCT

3 kademeli AMG hız duyarlı spor direksiyon

Adaptif sönümlenme ayarlı AMG RIDE CONTROL spor yürüyen aksam

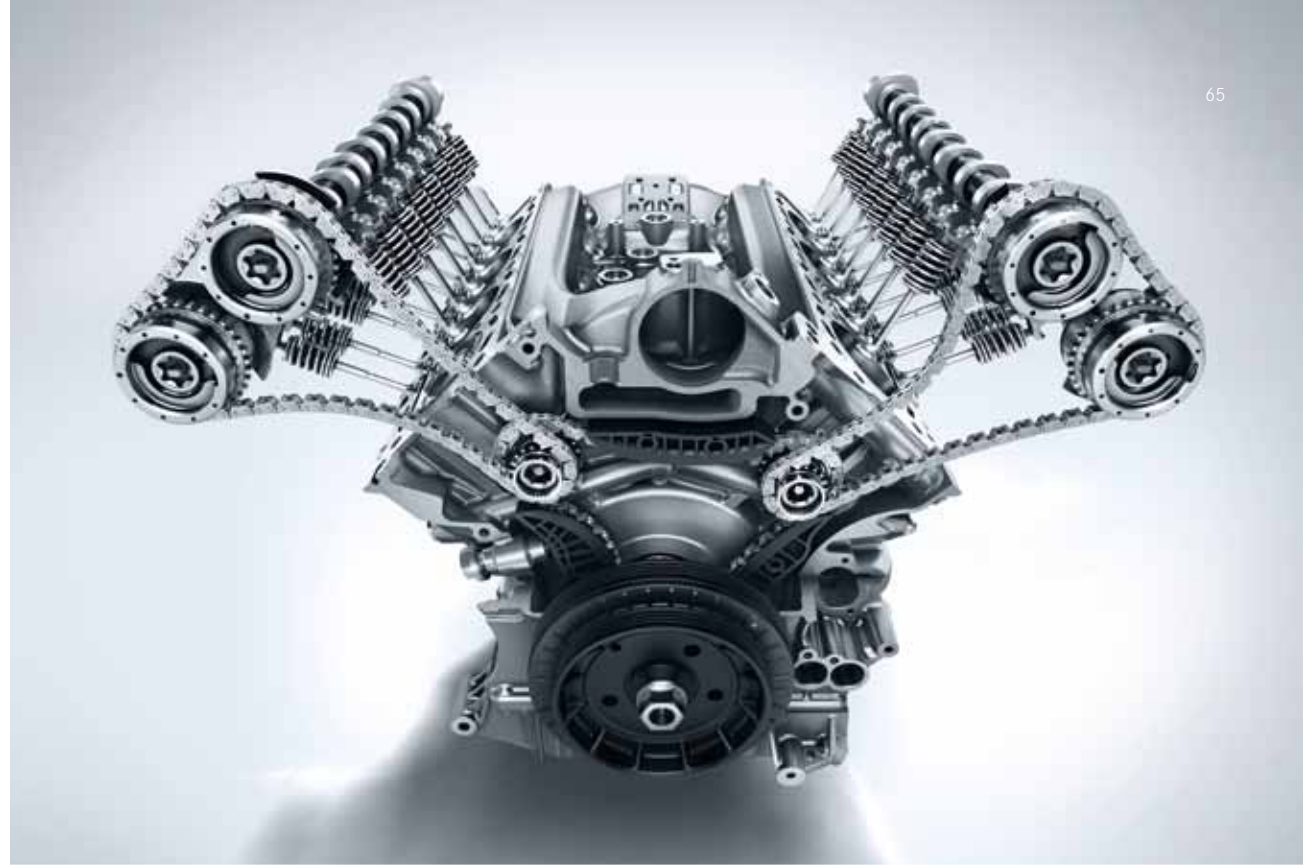
Bağımsız aks başlarına, tekerlek rulmanlarına ve AMG'ye özgü elastokinematikçe sahip AMG ön aks

Bağımsız tekerlek taşıyıcısına, tekerlek rulmanına ve AMG'ye özgü elastokinematikçe sahip arka aks

Mekanik AMG arka aks diferansiyel kilidi

Krom kaplı iki çift egzoz çıkışı olan, kumanda edilebilir AMG spor egzoz tertibatı

¹ Estate'te 8,6-8,4 litre.



Mercedes-AMG C 63 S.

Zirveye doğru giden sportiflik: Mercedes-AMG C 63 S. Sedan, 4,0 litrelik V8 AMG motor ile, 375 kW'lık (510 BG) güç ve 700 Nm'lik tork ile 0'dan 100 km/h'ye 4,0 saniyede ulaşır. Estate ise 4,1 saniyede. Mercedes-AMG C 63 S, 100 km'de sadece 8,4-8,2 litrelik¹ tüketim ile antrenmanlı olduğu kadar verimli şekilde de start çizgisinde yerini alır. Sürüş dinamizminde de yeni ölçütler belirlenir: Elektrikli olarak kumanda edilen AMG arka aks diferansiyel kilidi, çekişi ve sürüş stabilitesini iyileştirir. Bu sadece çeviklik ve sürüş keyfine yaramaz, ayrıca araç kullanımını da hissedilir derecede daha hassaslaşır.

BİLEŞENLERE GENEL BAKIŞ

Kırmızı renkli fren kaliperlerine sahip AMG yüksek performanslı kompozit fren tertibatı

Önde 245/35 R 19 ve arkada 265/35 R 19 lastikleri olan çapraz kol tasarımı, mat siyah ve jant flanşı parlak tormalanmış AMG dövme jantlar (isteğe bağlı donanım)

Comfort, Sport, Sport+, Race ve Individual AMG sürüş programlarının seçilmesi için AMG DYNAMIC SELECT şalteri

Dinamik AMG motor bağlantı kulağı

Elektronik AMG arka aks diferansiyel kilidi

Gümüş krom çift çatal ve "AMG" yazılı AMG radyatör ızgarası

Kristal grisi renginde kontrast süsleme şeritlerine sahip siyah renkli ARTICO suni deri/mikrofiber DINAMICA döşeme

Siyah Nappa deri/mikrofiber DINAMICA kaplı, 3 kol tasarımı AMG performans direksiyon simidi

¹ Estate'te 8,6-8,4 litre.





AMG Performance Studio.

Mercedes-AMG C 63'ün sportif yanını daha fazla vurgulayabilmek için AMG Performance Studio, bireysel olarak seçilebilen isteğe bağlı donanımlardan oluşan geniş bir yelpaze sunar.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLERE GENEL BAKIŞ

Azami ses veya ölçülü arka plan sesi için üç egzoz klapesine sahip, kumanda edilebilir AMG Performance egzoz tertibatı

Önde 402 x 39 mm'lik kompozit fren disklerine, arkada 360 x 26 mm'lik entegre fren disklerine ve "AMG Carbon Ceramic" yazılı, özel olarak boyanmış fren kaliperlerine sahip yüksek performanslı AMG seramik kompozit fren tertibatı

AMG sürücü paketi (AMG Driver's Package), azami hızın 290 km/h² ile sınırlandırılmasıyla daha çevik bir sürüş hissi ve AMG sürüş akademisinde (AMG Driving Academy) bir sürüş eğitimi sunar

Etkileyici parlak siyah tasarım elemanları ve siyah kromajlı iki çift egzoz çıkışına sahip AMG gece paketi

Yan marşpiyel kaplamasından dış dikiz aynalarına kadar karbondan oluşan sportif ayrıntılara sahip karbon AMG dış mekan karbon fiber paketi I ve II Arttırılmış yan destek sağlayan daha güçlü konturlanmış koltuk şekline ve entegre koltuk başlıklarına sahip AMG Performance spor koltukları³

Bir veya iki renkli Nappa deri döşeme

245/35 R 19 (ÖA) ve 265/35 R 19 (AA) lastikleri olan 5 çift kol tasarımlı, titanyum grisi renğinde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantlar

245/35 R 19 (ÖA) ve 265/35 R 19 (AA) lastikleri olan çapraz kol tasarımlı, titanyum grisi renğinde ve parlak tornalanmış AMG dövme jantlar

245/35 R 19 (ÖA) ve 265/35 R 19 (AA) lastikleri olan çapraz kol tasarımlı, mat siyah renkte ve jant flanşı parlak tornalanmış AMG dövme jantlar

² Estate'te 280 km/h. ³ Arka bölüm eğlence sistemi ile bağlantılı olarak temin edilemez.







Özel. Standart donanım.

Radyatör ızgarası tarafından çevrelenen Mercedes yıldızı ve en üst seviyede değeri ifade eden bir donanım ile C-Serisi. Bir Mercedes-Benz'in saf hali.

DAHA FAZLA BİLGİ EDİNİN

Böylesine güzel olsa da, bu sadece bir ilk izlenimdir. Standart donanımın tamamı için, lütfen online olarak da görebileceğiniz fiyat listesine bakın.

DIŞ GÖRÜNÜMDE ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

AGILITY CONTROL Adaptif Süspansiyon Sistemi

Entegre Mercedes yıldızına ve mat iridyum grisi renginde iki çıtaya sahip sportif ızgara

Siyah difüzör görünümlü, damarlı eklentiye sahip arka tampon

Parlatılmış alüminyumdan yükleme eşiği süs çıtası

Siyah portbagaj (Estate)

İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Aberdeen kumaşı döşemeleri olan koltuklar

Siyah piyano görünümlü süslemeler

Siyah deriden 3 kol tasarımlı çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Siyah gösterge paneli, gümüş kromdan hava çıkış yeri halkaları ve düğmeleri

Kristal grisi kumaştan tavan döşemesi

Önde, "Mercedes-Benz" yazılı biniş eşikleri



Sıra dışı. AVANTGARDE tasarım konsepti.

C-Serisi AVANTGARDE, daha ilk bakışta etkileyici olduğunu gösterir. Kendine has krom süslemeleri ile son derece sıra dışıdır.

DIŞ GÖRÜNÜMDE ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

225/50 R 17 lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, himalaya grisi renginde hafif alaşım jantlar

AGILITY CONTROL Adaptif Süspansiyon Sistemi

Entegre Mercedes yıldızına ve krom süslemeli mat iridyum grisi renginde iki çıtaya sahip sportif ızgara

Parlatılmış alüminyumdan cam çerçevesi ve yüklemesi eşliği süs çitası

Tamponlarda ve yan marşpiyellerde krom süslemeler

Parlatılmış alüminyumdan portbagaj (Estate)

İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Özel koltuk tasarımına sahip ARTICO suni deri/Norwich kumaşı döşeme Boylamasına taşlanmış açık renkli alüminyumdan süslemeler

Siyah Nappa deriden 3 kol tasarımı çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Üst kısmı siyah, alt kısmı siyah veya ipek beji renginde gösterge paneli

Tüp tasarımı yuvarlak göstergelere ve gümüş kromdan çerçevelere sahip gösterge tablosu

Kristal grisi veya porselen renginde kumaştan tavan döşemesi (siyah renk isteğe bağlı olarak temin edilebilir)

İç mekan aydınlatma paketi







Tarzından emin. EXCLUSIVE tasarım konsepti.

Ona nasıl bakarsanız bakın, lüks içerisinde parıldar. Bunun nedeni, şık bir şekilde birbirine uyarlanmış bir donanım ve yüksek kaliteli malzemelerdir.

DIŞ GÖRÜNÜMDE ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

225/50 R 17 lastikleri olan çok kol tasarımlı, vanadyum grisi renğinde hafif alaşım jantlar

AGILITY CONTROL Adaptif Süspansiyon Sistemi

Motor kaputu üzerindeki Mercedes yıldızı, krom elemana sahip lüks ızgara, arkadaki siyah parlak çıtalar ile tam bir klasiktir

Parlatılmış alüminyumdan cam çerçevesi ve yükleme eşiği süs çıtası

Tamponlarda ve yan marşpiyelerde krom süslemeler

Parlatılmış alüminyumdan portbagaj (Estate)

İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Özel koltuk tasarımına sahip ARTICO suni deri/mikrofiber DINAMICA/ Nottingham kumaşı döşeme

Çizgisel yapıllı parlak açık kahverengi ihlamur ağacından süslemeler

Donanım renginde Nappa deri 3 kollu çok fonksiyonlu direksiyon

Gösterge panelinin üst kısmı ve yükleme eşikleri, kontrast oluşturan süsleme dikişli ARTICO suni deridir

Tüp tasarımlı yuvarlak göstergelere ve gümüş kromdan çerçevelere sahip gösterge tablosu

İç mekan aydınlatma paketi



En iyi konumda. AMG tasarım konsepti.

AMG. Dinamik tasarımın en sportif kısaltması. Güçlü AMG tasarım konsepti, kendini belirgin AMG tasarımı ile her açıdan en iyi formunda gösterir.

DİŞ GÖRÜNÜMDE ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Önde 225/45 R 18 ve arkada 245/40 R 18 lastikleri olan, 5 kol tasarımlı, titanyum grisi renginde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantlar

Alçaltılmış spor yürüyen aksam ve Direct-Steer direksiyon sistemi

Baklava desenli ızgarası olan göze çarpan sportif hava girişlerine ve kromdan süslemeye sahip AMG ön tampon eteğinden, AMG yan marşpiyel kaplamalarından, gövde renginde difüzör görünümlü eklenti ile AMG arka tampon eteğinden oluşan AMG tasarımı

Tampona sabitlenerek entegre edilmiş 2 adet egzoz çıkışlı egzoz tertibatı

Parlatılmış alüminyumdan cam çerçevesi ve yüklemeye eşliği süs çitası

Parlatılmış alüminyumdan portbagaj (Estate)

İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Siyah ARTICO suni deri döşemeli spor koltuklar, kontrast oluşturan perforasyon koltuk ve sırt dayanağı aynaları

Boylamasına taşlanmış açık renkli alüminyumdan süslemeler

3 kollu siyah Nappa deri, derin işlemeli çok fonksiyonlu spor direksiyon

Gösterge panelinin üst kısmı ve yüklemeye eşikleri, kontrast oluşturan süsleme dikişli siyah ARTICO suni deridir

Siyah kumaştan tavan döşemesi ve iç mekan aydınlatma paketi

Polisajlı paslanmaz çelikten AMG spor pedal tertibatı



Çekici. Gece paketi.

Gece paketi, seçilmiş siyah tasarım elemanları ile C-Serisi'ne sportif ve etkileyici bir karakter katar.

BİLEŞENLERE GENEL BAKIŞ

225/50 R 17 lastikleri olan 5 çift kol tasarımlı, parlak siyah renkte ve parlak tornalanmış hafif alaşım jantlar (AVANTGARDE dış görünüm ile bağlantılı olarak)

225/45 R 18 ve 245/40 R 18 lastikleri olan 5 kol tasarımlı, parlak siyah renkte ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantlar (AMG dış görünüm tasarım konsepti ile bağlantılı olarak)

Siyah kanatlara sahip ön tampon (AVANTGARDE dış görünüm ile bağlantılı olarak)

Parlak siyah süslemeye sahip AMG ön tampon eteği (AMG dış görünüm tasarım konsepti ile bağlantılı olarak)

Entegre Mercedes yıldızına ve krom süslemeli parlak siyah renkte iki çitaya sahip sportif ızgara

Parlak siyah krom süslemelere sahip yan marşpiyeller (AVANTGARDE dış görünüm ile bağlantılı olarak)

B direğinden itibaren koyu renkli, ısı yalıtımlı cam

Dış ayna parlak siyah renktedir (metalik obsidiyan siyahı ile bağlantılı olarak gövde rengindedir)

Yükleme eşiği süsleme çitası ve cam çerçevesi parlak siyah renktedir

Siyah portbagaj (Estate)

Difüzörde parlak siyah krom süsleme (AVANTGARDE dış görünüm ile bağlantılı olarak)

Parlak siyah eklentiye sahip difüzör görünümlü AMG arka tampon eteği (AMG dış görünüm tasarım konsepti ile bağlantılı olarak)



Orijinal aksesuarlar.

En iyiler için alternatif yoktur. Bu, orijinal Mercedes-Benz aksesuarları için de geçerlidir. C-Seri'nizi tamamen kendi isteklerinize göre bireyselleştirin.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLERE GENEL BAKIŞ

Arka spoiler, C-Serisi Sedan'ın arkasındaki spoileri vurgular. Yüksek kaliteli astar mükemmel bir boyama hazırlığı sunar. Yerine tam oturan ve şekil olarak sağlam poliüretan sayesinde yüksek ömür. İlave delme işlemi olmadan kolayca uyarlama. Araç ruhsatına işlenmesine gerek yoktur. Sadece Sedan için temin edilebilir.

İster zarif, çarpıcı veya sportif olsun, C-Seri'nizi tamamen isteklerinize göre tasarlayın. Örneğin 225/50 R 17 lastikleri olan metalik tremolit renginde ve parlak tornalanmış **5 kol tasarımlı hafif alaşım jant** ile.

Ön tampon eteği dudağı çarpıcı sportif bir görünüm sağlar. Aracın genişliğini vurgular ve aracın ön kısmına ait görsel ağırlık merkezini alçaltır. Mercedes-Benz bayinizde istediğiniz rengi seçebilirsiniz. Araç ruhsatına işlenmesine gerek yoktur.

Radyatör ızgarası için **aydınlatmalı Mercedes yıldızı** ve beyaz renkte "Mercedes-Benz" yazısına sahip **aydınlatmalı kapı eşikleri**, son derece dikkat çekicidir.

Çocuk koltuğu KIDFIX, yaklaşık 3,5 ila 12 yaş arasındaki en küçük yolcular için ideal yerdir. Koltuk yükseltisi ve yüksekliği ayarlanabilen sırt dayanağı sayesinde, ideal yanar darbe koruması.

Çok fonksiyonlu alüminyum taşıyıcı; Mercedes-Benz portbagajlar, kayak ve snowboard taşıyıcıları veya bisiklet taşıyıcıları için temel oluşturur.





Zarif. designo Luxury paketi.

Benzersiz **eyer kahvesi designo Nappa deri** iç mekan, etrafına tarzından emin bir güzellik yayar. Tekrar gündeme gelen **bej kontrast süsleme dikişlerine sahip baklava deseni** gibi yüksek kaliteli ayrıntılar, ahenkli ambiyansı estetik bir göz zevkine dönüştürür.

BİLEŞENLERE GENEL BAKIŞ

Delikli, baklava desenli koltuk sırt dayanağına ve minderine, koltuk dış yanaklarına ve koltuk başlıklarına sahip eyer kahvesi designo Nappa deri koltuklar, ayrıca ön ve arka koltuklarda sicimler dahildir

Ön ve arka koltukların koltuk sırt dayanaklarında "designo" armaları

AMG Performance spor koltukları¹ (isteğe bağlı donanım)

Kapı orta alanları baklava deseninde, kapıların kol dayanakları ve orta kol dayanağı eyer kahvesi renginde designo Nappa deri kaplıdır

Gösterge panelinin üst kısmı ve yüklemeye eşikleri, kontrast oluşturan süsleme dikişli siyah ARTICO suni deridir

EXCLUSIVE tasarım konseptinden, siyah Nappa deri kaplı 3 kol tasarımı çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Siyah kumaş tavan döşemesi

Ön paspaslarda "designo" armalı, eyer kahvesi ARTICO suni deri kenarlara sahip siyah designo kadife paspaslar

Çizgisel yapılı parlak kahverengi ıhlamur ağacından süslemeler

¹ Arka bölüm eğlence sistemi ile bağlantılı olarak temin edilemez.





80

R00



R35



80R



08R

55R
39R

70R



R48



R24

Jantlar.

Sadece teorik olarak bile jantlar vazgeçilmezdir. Fakat duygusal olarak da birçok kişi için şunlar geçerlidir: Hayalinizdeki otomobil için neredeyse hiçbir şey mükemmel jant kadar önemli değildir. Bu nedenle sizin için birbirinden çekici seçenekleri bir araya getirdik.

STANDART VE İSTEĞE BAĞLI DONANIMLAR

R00 195/65 R 16 (Sedan: C 180 d) veya 205/60 R 16 (Sedan: C 160, C 180, Estate: C 160, C 180, C 180 d) lastikleri olan, jant kapaklı 10 delik tasarımlı çelik jant

55R 195/65 R 16 lastikleri olan 10 kol tasarımlı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (Sedan: C 200 d, C 220 d BlueEFFICIENCY Edition)

39R 205/60 R 16 lastikleri olan 10 kol tasarımlı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (Sedan: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, Estate: C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 225/50 R 17 (ÖA) ve 245/45 R 17 (AA) (C 350 e) lastikli 10 kol tasarımlı, vanadyum grisi hafif alaşım jant

70R 205/60 R 16 lastikli çok kol tasarımlı vanadyum grisi hafif alaşım jant (isteğe bağlı)

80R 225/50 R 17 lastikli 5 çift kol tasarımlı, himalaya grisi hafif alaşım jant (AVANTGARDE dış görünümün bileşeni)

R48 225/50 R 17 lastikli 5 çift kol tasarımlı, himalaya grisi ve parlak tormalanmış hafif alaşım jant (AVANTGARDE dış görünüm ile bağlantılı olarak isteğe bağlı)



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R 225/50 R 17 lastikleri olan çok kol tasarımı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (EXCLUSIVE dış görünümün bileşeni)

R24 225/50 R 17 lastikli 5 kol tasarımı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (isteğe bağlı)

R11 225/50 R 17 lastikli 5 çift kol tasarımı, vanadyum grisi renginde hafif alaşım jant (isteğe bağlı)

R32 225/45 R 18 (ÖA) ve 245/40 R 18 (AA) lastikli 5 kol tasarımı, vanadyum grisi hafif alaşım jant (isteğe bağlı)

22R 225/45 R 18 (ÖA) ve 245/40 R 18 (AA) lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, himalaya grisi renginde ve parlak tornalanmış hafif alaşım jant (isteğe bağlı donanım)

R17 225/40 R 19 (ÖA) ve 245/35 R 19 (AA) lastikleri olan 5 çift kol tasarımı, tremolit grisi renginde ve parlak tornalanmış hafif alaşım jant (isteğe bağlı donanım)

R97 225/40 R 19 (ÖA) ve 245/35 R 19 (AA) lastikli çok kol tasarımı, himalaya grisi renginde ve parlak tornalanmış hafif alaşım jant (isteğe bağlı)

AMG

782 225/45 R 18 (ÖA) ve 245/40 R 18 (AA) lastikleri olan 5 kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jant (AMG dış görünüm tasarımı konseptinin bileşeni)

788 225/40 R 19 (ÖA) ve 255/35 R 19 (AA) lastikleri olan çok kol tasarımı, titanyum grisi renginde ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jant (isteğe bağlı donanım)

665 225/40 R 19 (ÖA) ve 255/35 R 19 (AA) lastikli çok kol tasarımı, parlak siyah ve parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jant (isteğe bağlı)

➤ DİĞER JANTLARI

aksesuar programımızda bulabilirsiniz. Mercedes-Benz orijinal aksesuarları ile ilgili bilgileri www.mercedes-benz-accessories.com internet adresi altından veya doğrudan Mercedes-Benz bayinizden edinebilirsiniz.

Sedan teknik değerler.

DİZEL MOTORLAR

	C 180 d	C 200 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d BE Edition	C 220 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Toplam silindir hacmi (cm ³)	1598	1598	2143	2143	2143	2143	2143	2143
Nominal güç ¹ [kW (BG) d/dk.'da]	85 (116)/ 3000-4600	100 (136)/ 3800	125 (170)/ 3000-4200	120 (163)/ 3000-4200	125 (170)/ 3000-4200	150 (204)/ 3800	150 (204)/ 3800	150 (204) + 20 (27) ² / 3800
0'dan 100 km/h'ye hızlanma, s olarak	11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	- [7,7]	- [7,4]	7,7 [7,4]	- [6,6]	- [6,9]	- [6,4]
Azami hız yakl. (km/h)	205 [204]	218 [216]	- [228]	- [233]	234 [233]	- [247]	- [240]	- [244]
Yakıt tüketimi ³ (lt/100 km)								
şehir içi	4,9-4,7 [5,5-5,1]	4,9-4,7 [5,5-5,1]	- [6,1-5,9]	- [5,7-5,0]	5,0-4,8 [5,5-5,3]	- [5,6-5,3]	- [6,1-5,9]	- [4,1-3,9]
şehir dışı	3,7-3,5 [4,1-3,6]	3,7-3,5 [4,1-3,6]	- [4,4-4,3]	- [4,0-3,4]	3,7-3,4 [3,9-3,6]	- [4,1-3,6]	- [4,4-4,3]	- [3,9-3,4]
karma	4,2-3,9 [4,6-4,2]	4,2-3,9 [4,6-4,2]	- [5,0-4,8]	- [4,6-4,0]	4,2-4,0 [4,5-4,3]	- [4,6-4,3]	- [5,0-4,8]	- [3,9-3,6]
CO ₂ -emisyonları ³ (g/km) karma	110-99 [119-109]	110-99 [119-109]	- [134-127]	- [118-106]	110-103 [117-109]	- [121-109]	- [134-127]	- [103-94]
Emisyon sınıfı ⁴ /Verimlilik sınıfı ⁵	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]

BENZİNLİ MOTORLAR

	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Toplam silindir hacmi (cm ³)	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991	2996	2996	3982	3982
Nominal güç ¹ [kW (BG) d/dk.'da]	95 (129)/ 5000	115 (156)/ 5300	135 (184)/ 5500	135 (184)/ 5500	155 (211)/ 5500	180 (245)/ 5500	155 (211) + 60 (82) ² : ⁶ /5500	245 (333)/ 5250-6000	270 (367)/ 5500-6000	350 (476)/ 5500-6250	375 (510)/ 5500-6250
0'dan 100 km/h'ye hızlanma, s olarak	9,6	8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [5,9]	- [5,9]	- [5,2]	- [4,9]	- [4,1]	- [4,0]
Azami hız yakl. (km/h)	216	225 [223]	237 [235]	- [229]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷ : ⁸]	- [250 ⁷ : ⁸]
Yakıt tüketimi ³ (lt/100 km)											
şehir içi	7,1-6,7	6,7-6,4 [7,4-6,8]	7,5-6,8 [7,4-6,8]	- [7,6-7,3]	- [7,4-6,8]	- [8,8-8,2]	- [bilgi yok]	- [10,2-9,8]	- [10,3-10,2]	- [10,8]	- [11,0-10,8]
şehir dışı	4,8-4,3	4,7-4,2 [4,9-4,6]	4,9-4,4 [4,9-4,4]	- [5,8-5,3]	- [4,9-4,4]	- [5,7-5,2]	- [bilgi yok]	- [6,3-5,8]	- [6,4-6,2]	- [6,7]	- [6,9-6,7]
karma	5,7-5,2	5,5-5,0 [5,9-5,4]	5,9-5,3 [5,8-5,3]	- [6,5-6,1]	- [5,8-5,3]	- [6,8-6,3]	- [2,4-2,1]	- [7,8-7,3]	- [7,9-7,6]	- [8,2]	- [8,4-8,2]
NEDC ⁹ enerji tüketimi/Menzil (km)	-	-	-	-	-	-	- [11,0/31]	-	-	-	-
CO ₂ -emisyonları ³ (g/km) karma	131-120	126-116 [135-126]	136-123 [135-123]	- [151-141]	- [135-123]	- [157-146]	- [54-48]	- [181-170]	- [183-178]	- [192]	- [195-192]
Emisyon sınıfı ⁴ /Verimlilik sınıfı ⁵	Euro 6/C	Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/C [Euro 6/C]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

Motor için en iyisi:
Mercedes-Benz orijinal motor yağları.

¹ Nominal güç ile ilgili veriler, 80/1269/AET sayılı talimatın geçerli olan güncel metnine göre. ² Bilgiler elektrik motoruna yöneliktir. ³ Belirtilen değerler, öngörülen ölçme yöntemine ([AT] 715/2007 sayılı direktifin halen geçerli olan şekline) göre belirlenmiştir. 1999/94/AT yönetmeliğinin geçerli olan metnine göre hatırlatmalar: Bilgiler, münferit bir araç için olmayıp bir teklifin parçasını oluşturmaz, sadece çeşitli araç tipleri arasında karşılaştırma yapma amaçlıdır. ⁴ Bu değer sadece Avrupa Birliği içerisinde geçerlidir. Ülkelere özgü farklılıkların

Estate teknik değerler.

DİZEL MOTORLAR

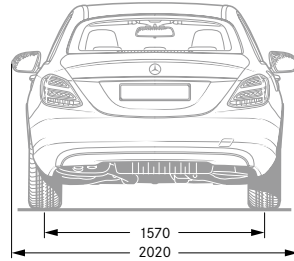
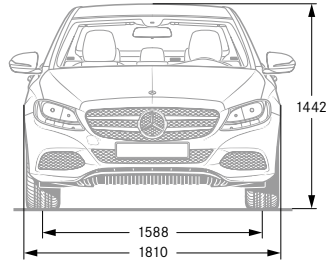
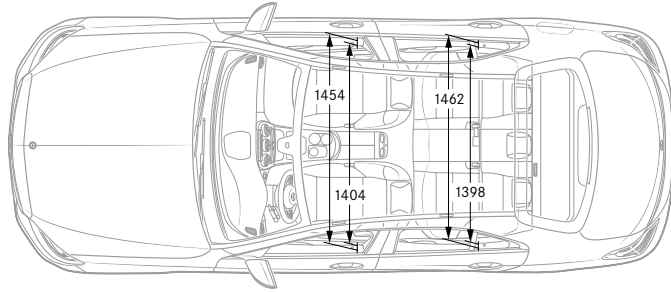
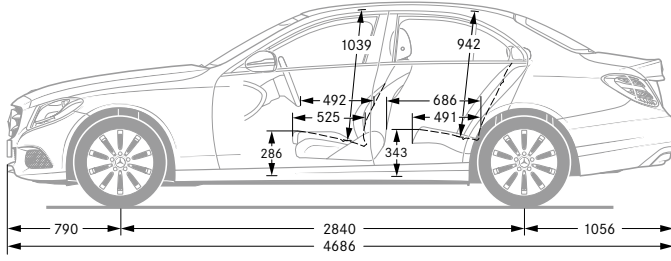
	C 180 d	C 200 d	C 220 d 4MATIC	C 220 d	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
Toplam silindir hacmi (cm ³)	1598	1598	2143	2143	2143	2143	2143
Nominal güç ¹ [kW (BG) d/dk.'da]	85 (116)/ 3000-4600	100 (136)/ 3800	125 (170)/ 3000-4200	125 (170)/ 3000-4200	150 (204)/ 3800	150 (204)/ 3800	150 (204) + 20 (27) ² / 3800
0'dan 100 km/h'ye hızlanma, s olarak	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	- [7,9]	7,9 [7,6]	- [6,9]	- [7,2]	- [6,7]
Azami hız yakl. (km/h)	201 [200]	214 [212]	- [223]	230 [229]	- [241]	- [235]	- [238]
Yakıt tüketimi ³ (lt/100 km)							
şehir içi	5,5-5,1 [5,7-5,2]	5,5-5,1 [5,7-5,2]	- [6,0]	5,4-5,2 [5,7-5,3]	- [5,8-5,4]	- [6,0]	- [4,2-4,0]
şehir dışı	4,1-3,8 [4,3-3,8]	4,1-3,8 [4,3-3,8]	- [4,8-4,4]	4,1-3,7 [4,2-3,8]	- [4,3-3,9]	- [4,8-4,4]	- [4,4-3,7]
karma	4,6-4,3 [4,8-4,3]	4,6-4,3 [4,8-4,3]	- [5,2-5,0]	4,5-4,3 [4,8-4,4]	- [4,9-4,5]	- [5,2-5,0]	- [4,2-3,8]
CO ₂ -emisyolları ³ (g/km) karma	120-109 [124-114]	120-109 [124-114]	- [137-129]	115-108 [122-114]	- [125-117]	- [137-129]	- [106-99]
Emisyon sınıfı ⁴ /Verimlilik sınıfı ⁵	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]

BENZİNLİ MOTORLAR

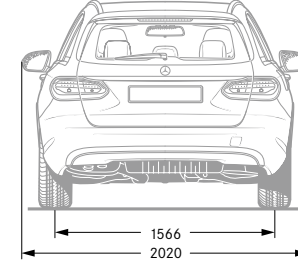
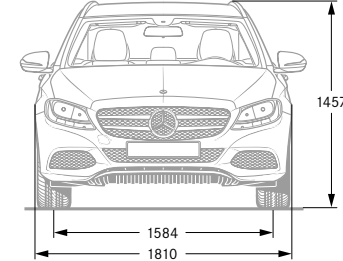
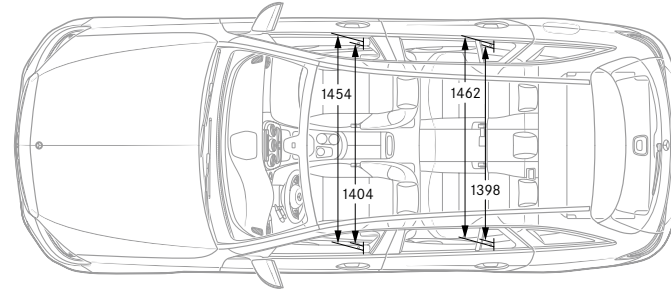
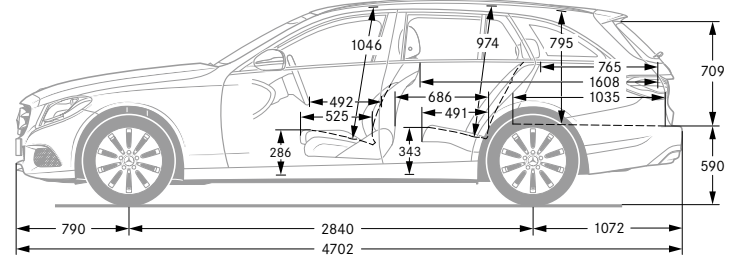
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 350 e	C 400 4MATIC	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Toplam silindir hacmi (cm ³)	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991	2996	2996	3982	3982
Nominal güç ¹ [kW (BG) d/dk.'da]	95 (129)/ 5000	115 (156)/ 5300	135 (184)/ 5500	135 (184)/ 5500	155 (211)/ 5500	180 (245)/ 5500	155 (211) + 60 (82) ² ./5500	245 (333)/ 5250-6000	270 (367)/ 5500-6000	350 (476)/ 5500-6250	375 (510)/ 5500-6250
0'dan 100 km/h'ye hızlanma, s olarak	9,9	8,4 [8,7]	7,7 [7,5]	- [7,8]	- [6,8]	- [6,1]	- [6,2]	- [5,2]	- [5,0]	- [4,2]	- [4,1]
Azami hız yakl. (km/h)	210	223 [221]	235 [233]	- [227]	- [244]	- [2507]	- [246]	- [2507]	- [2507]	- [2507. ¹⁰]	- [2507. ¹⁰]
Yakıt tüketimi ³ (lt/100 km)											
şehir içi	7,0-6,7	6,9-6,7 [7,0]	7,2-7,0 [7,7-7,0]	- [7,6-7,4]	- [7,8-7,1]	- [8,8-8,3]	- [bilgi yok]	- [10,3-9,9]	- [10,4-10,2]	- [11,2-10,9]	- [11,2-10,9]
şehir dışı	4,9-4,6	4,9-4,6 [5,2-4,7]	5,1-4,6 [5,2-4,6]	- [5,9-5,5]	- [5,3-4,7]	- [5,8-5,4]	- [bilgi yok]	- [6,4-5,9]	- [6,5-6,3]	- [7,1-6,9]	- [7,1-6,9]
karma	5,7-5,4	5,7-5,4 [5,8-5,6]	5,8-5,5 [6,1-5,5]	- [6,5-6,2]	- [6,2-5,6]	- [6,8-6,4]	- [2,4-2,1]	- [7,8-7,4]	- [7,9-7,7]	- [8,6-8,4]	- [8,6-8,4]
NEDC ⁹ enerji tüketimi/Menzil (km)	-	-	-	-	-	-	- [11,3/31]	-	-	-	-
CO ₂ -emisyolları ³ (g/km) karma	132-125	132-125 [135-129]	134-128 [142-128]	- [152-143]	- [144-130]	- [159-149]	- [55-49]	- [182-173]	- [185-180]	- [200-196]	- [200-196]
Emisyon sınıfı ⁴ /Verimlilik sınıfı ⁵	Euro 6/C	Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/C [Euro 6/C]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

olması mümkündür. ⁵ Ölçülmüş CO₂ emisyonlarına dayanarak, aracın kütlesi dikkate alınarak belirlenmiştir. ⁶ Sistem gücü 205 kW (279 BG). ⁷ Elektronik olarak sınırlandırılmıştır. ⁸ AMG sürücü paketinde (AMG Driver's Package) 290 km/h. ⁹ Bilgiler kWh/100 km cinsindedir. ¹⁰ AMG sürücü paketinde (AMG Driver's Package) 280 km/h. ¹¹ Köşeli parantez içindeki değerler, otomatik şanzımanlı araçlar için geçerlidir. www.mercedes-benz.com.tr adresinde teknik değerleri ayrıntılı olarak bulabilirsiniz.

Sedan ölçüleri.



Estate ölçüleri.



Tüm veriler milimetre cinsindedir. Verilen ölçüler ortalama değerlerdir. Temel donanıma sahip ve yüksüz durumdaki araçlar için geçerlidir.

Döşemeler ve süslemeler.

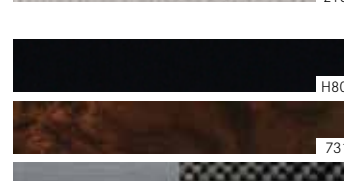
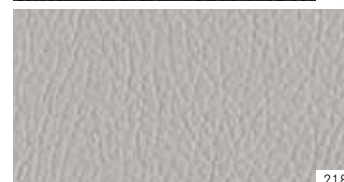
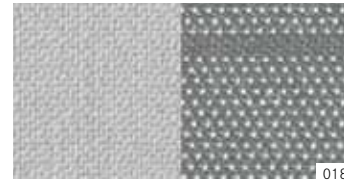
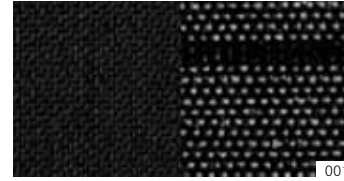
Döşemeler

001 Siyah Aberdeen kumaşı	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Siyah Nottingham kumaşı
018 Kristal grisi Aberdeen kumaşı	605 İpek beji/Espresso kahvesi ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Nottingham kumaşı
101 Siyah ARTICO ¹	611 Siyah ARTICO ¹ /DINAMICA ³
105 İpek beji/Espresso kahvesi ARTICO ¹	621 Siyah ⁴ ARTICO ¹ /DINAMICA ³
115 İpek beji/Siyah ARTICO ¹	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Kristal grisi/Derin deniz mavisi Nottingham kumaşı
118 Kristal grisi/Siyah ARTICO ¹	801 Siyah Nappa deri
128 Kristal grisi/Derin deniz mavisi ARTICO ¹	811 Siyah Nappa deri ⁴
131 Siyah ² ARTICO ¹	851 İnci platin beyazı/Siyah Nappa deri
141 Siyah ARTICO ¹	857 Biber kırmızısı/Siyah Nappa deri
201 Siyah deri ²	964 Eyer kahvesi designo Nappa deri
215 İpek beji deri, siyah konsol	965 designo Nappa deri
218 Kristal grisi/Siyah deri ²	İnci platin beyazı/Siyah
221 Siyah deri	975 designo Exclusive Nappa deri
225 İpek beji/Espresso kahvesi deri	İnci platin beyazı/Siyah
248 Kristal grisi/Okyanus mavisi deri	
251 Siyah deri	
267 Kızılçık kırmızısı deri, siyah konsol	
268 Kristal grisi deri, siyah konsol	
301 Siyah ARTICO ¹ /Norwich kumaşı	
318 ARTICO ¹ /Kristal grisi/Siyah Norwich kumaşı	

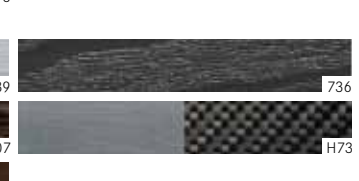
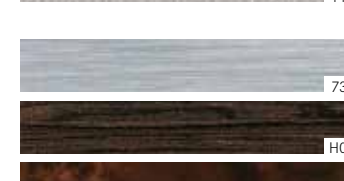
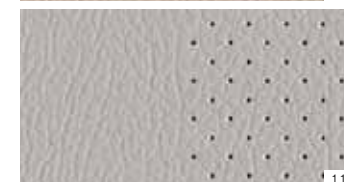
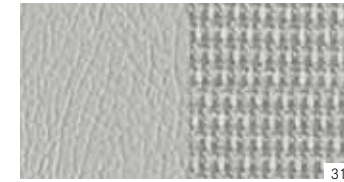
Süslemeler

H07 Çizgisel yapılı parlak kahverengi ıhlamur ağacı ²
H09 Açık gözenekli kahverengi dişbudak ağacı ²
H24 Çizgisel yapılı parlak açık kahverengi ıhlamur ağacı ²
H73 Karbon/Boylamasına taşlanmış, açık renkli alüminyum ²
H80 Siyah piyano boyası süslemeler
H84 AMG mat gümüş cam elyafı/Boylamasına taşlanmış alüminyum ²
731 Parlak kahverengi ceviz ağacı ²
736 Açık gözenekli siyah dişbudak ağacı ²
739 Boylamasına taşlanmış, açık renkli alüminyum ²

Standart donanım



AVANTGARDE²



¹ ARTICO suni deri. ² İsteğe bağlı donanım. ³ Mikrofiber DINAMICA. ⁴ Kristal grisi renginde kontrast süsleme şeritlerine sahip, sadece Mercedes-AMG C 63 S ile bağlantılı olarak. Daha fazla bireysel designo döşemeyi Mercedes-Benz bayinizde bulabilirsiniz.

EXCLUSIVE²



601



128



605



221



628



225



101



248



105



H24



731



H07



H73



H09

AMG tasarım konsepti²



141



251



267



268



739



736



H07



H73

Mercedes-AMG



611



851



621



857



801



964



811



965



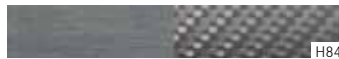
739



H73



736



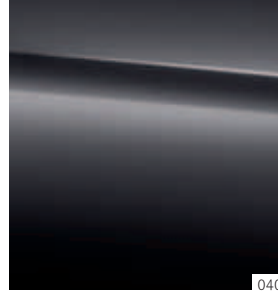
H84



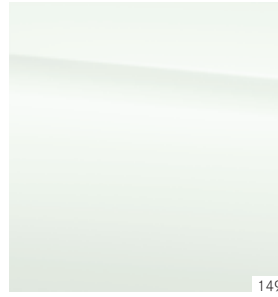
H07

Renkler.

Opak renkler

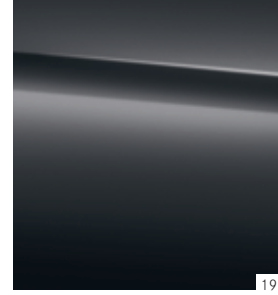


040

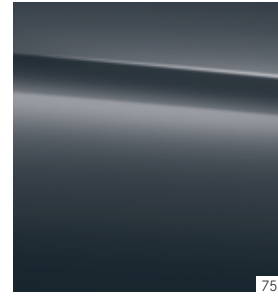


149

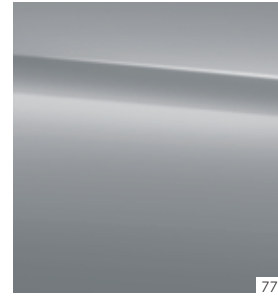
Metalik renkler¹



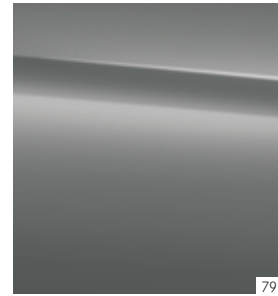
197



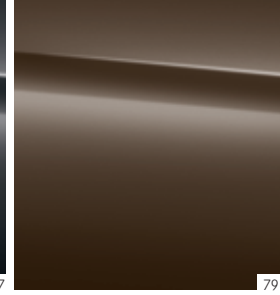
755



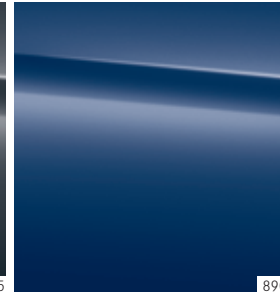
775



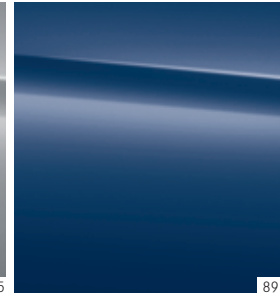
792



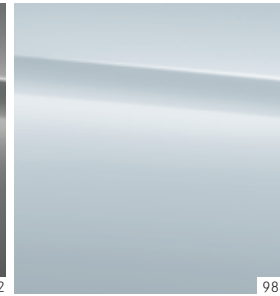
796



890



896

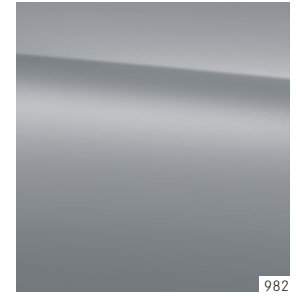


986

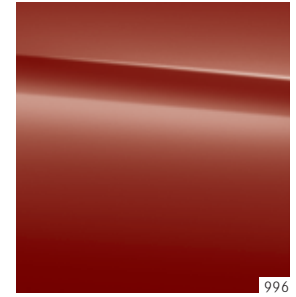
designo renkler¹



799



982



996

Opak renkler

040 Siyah²

149 Kutup beyazı

Metalik renkler¹

197 Obsidiyan siyahı

755 Tenorit grisi

775 İridyum grisi

792 Paladyum grisi

796 Sitrin kahvesi²890 Kavansit mavisi²

896 Parlak mavi

986 Elmas gümüü²

designo renkler¹

799 designo elmas beyazı

982 designo mat iridyum grisi³

996 designo metalik sümbül kırmızısı

¹ İsteğe bağlı donanım. ² Mercedes-AMG C 63 ve C 63 S için temin edilemez. ³ Sadece Mercedes-AMG C 63 ve C 63 S için temin edilebilir. Daha fazla bireysel designo renklerini Mercedes-Benz bayinizde bulabilirsiniz.



Mercedes-Benz, “Laureus Sport for Good Foundation” vakfının kurucu ortaklarından biridir.

Mercedes-Benz, vakfın 2000 yılında kuruluşundan bu yana, hiçbir kar amacı gütmeyen bu küresel programın hedeflerini ve değerlerini, desteklemektedir: Sosyal spor projeleri ile mağdur veya hasta çocukların ve gençlerin hayatını iyileştirmek için. Laureus, Mercedes-Benz’in sosyal sorumluluğunun temel bir parçası oldu. Bu nedenle her yeni Mercedes, bu değerlerin birer elçisidir. Bir Mercedes satın alarak, “Laureus Sport for Good Foundation” vakfına destek vermiş olursunuz.

Bu katalogta yer alan verilerle ilgili açıklamalar: Bu baskının redaksiyonunun bitiminden sonra (28.01.2015) üründe değişiklikler yapılmış olabilir. Teslimat süresi dahilinde, konstrüksiyon veya şekil değişiklikleri, renk tonunda sapmalar ve teslimat kapsamında üretici tarafından değişiklik yapma hakkı, değişiklikler veya sapmalar, satıcının menfaatleri gözetilerek, satın alan için kabul edilebilir sınırlar dahilinde kalması şartıyla saklıdır. Satıcı veya üretici, siparişi veya sipariş edilen satın alma konusunu işaret veya numaralarla tanımlıyorsa, sadece bu husustan hiçbir hak talebi türetilemez. Resimlerde, standart donanım kapsamında olmayan aksesuarlar ve isteğe bağlı donanımlar da gösterilebilir. Renk sapmaları, baskı tekniğiyle ilgilidir. Bu baskı, uluslararası alanda kullanıma sunulur. Yasal, hukuksal ve vergi mevzuatı ile ilgili ifadeler ve etkileri, sadece Federal Almanya Cumhuriyeti için bu basılı belgenin redaksiyonunun bitim tarihinde geçerlidir. Bu nedenle sizin ülkenizde geçerli uygulamalar, bunların etkileri ve bağlayıcı son durum için lütfen Mercedes-Benz Türk A.Ş. bayisine danışınız.

www.mercedes-benz.com.tr

Eski araçların geri alınması. Döngü tamamlanıyor. Uzun bir çalışma hayatından sonra C-Serisi otomobilinizi AB'nin (Avrupa Birliği) Ömrünü Tamamlamış Araçlar yönetmeliğince çevreye zarar vermeyecek şekilde bertaraf etmek için geri alıyoruz, ama o zamana kadar daha çok vakit var.

Ulusal talimatlara göre 3,5 tona varana kadar izin verilmiş yüklü ağırlığı olan araçlar için geçerlidir. Geri dönüşüme ve değerlendirmeye uygun tasarım ile ilgili yasal talepleri Mercedes-Benz araçları yıllardan beri yerine getirir. Eski araçların geri alınması için aracınızı çevreye uygun olarak değerlendiren bir geri alma yerleri ve sökme işletmeleri ağı mevcuttur. Bu arada araçların ve parçaların değerlendirilmesi ile ilgili olanaklar sürekli daha da geliştirilmekte ve iyileştirilmektedir. Dolayısıyla C-Serisi yasal geri dönüşüm paylarının artırılmasını gelecekte de süreye uygun olarak yerine getirecektir.

Eski araç geri dönüşümü, yeniden değerlendirme ve geri alma koşulları ile ilgili ayrıntılı bilgileri ulusal Mercedes-Benz ana sayfasından edinebilirsiniz.