



Yollardaki gücünüz.
Axor Çekici



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Çekici bir teklif.

Öyle bir araç istiyorsunuz ki, yüksek çekiş gücü olsun, minimum yakıtla maksimum performans sağlasın. Uzun ömürlü ve dayanıklı olsun, ileri teknoloji güvenlik özellikleri olsun, sürücünün motivasyon ve verimliliğini artırsın. Üstelik, pazarda size rekabet avantajı sağlasın ve filonuzun kârlılık oranını yükseltsin. O zaman size filonuzun verimliliğini artıracak, filonuzun tüm yükünü üstüne alacak bir araç teklif ediyoruz; Axor Çekici.

Filonuzun temel direği!

Bazı sektörlerde rekabet belirleyici faktördür. Rekabet şartlarına uymaz, gelişmeleri takip etmez ve şirketinizi yenilemezseniz, bir süre sonra rakiplerinizin gerisinde kalırsınız. Uluslararası ve şehirlerarası nakliye sektörü de rekabetin yoğun yaşandığı, gelişmelere ve yeniliklere ayak uydurulması gereken bir sektördür. Bu yüzden şirketler, yoğun rekabet ortamında daha başarılı olmak için üstünlüklerini ve kârlılıklarını artırmak zorundadırlar.

Gücünüze güç katacak Axor Çekici, filoların kazancını artıran, rakiplerine karşı üstünlük kurmasını ve her zaman bir adım önde olmasını sağlayan mükemmel bir araçtır.

Axor Çekici, ergonomisi ve kabin konforuyla güvenli bir sürüş sağlarken, ekonomik yakıt tüketimi ve düşük servis giderleriyle kârlılığınızı artırır. Axor Çekici ile filonuz büyüdükçe büyür.

Axor Çekici, Aksaray'daki kamyon fabrikasında* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisiyle üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra, Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk Otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 Kalite Belgesi'ni alan ilk üretim tesisidir. 2003'te ISO 16949 Otomotiv Standardı'nı da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. Daimler'in Almanya Wörth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te ise Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile Daimler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



Uyumlu birliktelik!

Axor Çekici, farklı motor, kabin, aks ve şanzıman seçenekleriyle işinize tam uyum sağlar. Mükemmel kabin konforu ve ergonomisi, daha güvenli ve ekonomik sürüşe olanak verir. Axor Çekici ile her işiniz yolunda gider.

Kolay bakım!

İhtiyaçlarınıza göre donatılan Axor Çekici ile yetkili servise daha az gider, daha az para ve zaman harcarsınız. Çünkü, Axor Çekici'de her ayrıntı sizin için düşünülmüştür.

- Gide gide bitmeyen garanti: Axor Çekici'de garantinin süresi 2 yıl, kilometre sınırı yok. Garanti süresi boyunca serviste elinizi cebinize götürmek yok.
- Axor Çekici, standart olarak sunulan "Telligent Bakım Sistemi" ile ne zaman servise gitmesi gerektiğini kendisi söyler. Böylelikle gereğinden erken periyodik bakımların önüne geçilerek, zaman ve paradan tasarruf sağlanır.
- Araçla aynı renge boyalı tamponlar, hafif malzemeden üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir, aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır. Olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.

Güvenli sürüş!

- Axor Çekici'nin şeffaf camlı halojen farları, yolu mükemmel aydınlatır. Farlar önden kolayca açılarak ampulleri değiştirilebilir.
- Axor Çekici'nin rüzgar kanalları, yağışlı havalarda kapıları ve kapı kollarını temiz tutar.
- Bluetooth'lu radyo ve direksiyondan kumanda sayesinde sürücü cep telefonunu çok daha güvenli bir şekilde kullanabilir.
- Ön süttündeki spoilerler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır, en kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- Axor Çekici'nin sağ ve sol camlarıyla yan aynaları elektrikli. Sürücü, kabin içinden, kapılara yerleştirilmiş kumanda düğmeleriyle aynaları istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafındaki aynaya ilave edilen geniş açılı ayna sayesinde, kör nokta neredeyse ortadan kalkar.
- Muavin tarafındaki kaldırım aynası ve ön taraftaki ön tampon aynası, aracı park ederken güvenlik ve kolaylık sağlar, olası hasarların önüne geçer.
- Hava süspansiyonlu kabin ile araca arkadan çarpılması durumunda kabinin araçtan ayrılma riski azaltılır.





Yüksek motivasyon, yüksek kazanç!

Sürücülerinin motivasyonunu yüksek tutan filolar, kârlılıklarını artıracak bir rekabet avantajına daha sahip oluyor.

Yapılan bir araştırma, çalışanların motivasyonunun performanslarını çok olumlu etkilediğini ve firmalarına bağlılıklarını sağlayan anahtar olduğunu gösteriyor. Araştırma, çalışanların iş tatmininin yüksek olduğu şirketlerde daha yüksek müşteri memnuniyeti, daha yüksek verimlilik ve daha yüksek kâr elde edildiğini ortaya koyuyor.*

Firmalarının kendilerine ilgi gösterdiğini, yatırım yaptığını, destek olduğunu gören, işinde uzman olduğunu fark eden sürücülerin motivasyonu yükseliyor, işlerini ve araçlarını seviyor ve sahipleniyorlar.

Axor Çekici, şehirlerarası ve uluslararası güzergahlarda yük taşıyan sürücülerinin işini, teknolojiye, ergonomiye, konfora ve tasarıma dayanan özellikleriyle kolaylaştırıyor.

Axor Çekici, ön panelden kapı içlerine, koltuklara, tavan lambalarına kadar sürücülere daha yüksek konfor ve ergonomi sağlayarak, sürüş performansını artırıyor ve filolara güç veriyor.

Sürücünün zamanı verimli kullanmasını sağlayan; temizlikle, bakımla, servisle harcadığı zamanı geri kazandıran Axor Çekici, sürücüye profesyonel bir bakış açısı, filo sahibine yüksek rekabet gücü ve ikinci el değeri kazandırıyor.

- Axor Çekici'nin hava süspansiyonlu kabini sarsıntıları azaltarak sürücüye sarsıntısız, rahat ve sakin bir sürüş olanağı sağlar.
- Ergonomik ve rahat yaylı yatak ile daha keyifli molalar verilir. Yataktaki çıkarılabilir ve yıkanabilir koltuk kumaşından yapılmış yatak kılıfı ile sürücünün dinlenme alanı, hem daha temiz hem de daha şık görünür.
- Axor Çekici'de hava süspansiyonlu koltukların yüksekliği sürücüye göre en uygun pozisyona kolaylıkla ayarlanabilir. Direksiyonda ise hem eğim hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece Axor Çekici, uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Sürekli dinç kalan sürücüler sayesinde yükler, güvenli ve çabuk bir şekilde yerlerine ulaşır.



* HAGEMAN, Gisela, Motivasyon El Kitabı, Rota Yayınları, İstanbul, 1997.



- Axor Çekici'nin gösterge tablosundaki menü, olası bir arızayı haber verir, sürücünün hemen müdahale etmesini sağlar. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan saptanıp giderilir. Hem sürücü hem de filo sahibi sorunları baştan önlemiş olur.
- Ön göğse eklenen basınçlı hava çıkışı, araç içini basınçlı havayla temizlemek isteyen sürücülere kolaylık sağlar ve hız kazandırır. Sürücü fazla uğraşmadan sağlıklı bir çalışma ortamına kavuşur.
- Axor Çekici'nin geniş açılan kapılarının ve kaymayan alçak basamaklarının yanı sıra, çift taraflı tutamaklar; sürücünün araca tırmanmasını ve araçtan inmesini kolaylaştırır.
- Üçüncü basamağın üstüne entegre edilen kapı uzatması ile sürücünün ayakbaşılarını koyabileceği ilave kullanım alanı sağlanmıştır. Bu uygulama ile sürücüler, araç içinde istedikleri düzenli ve temiz ortama sahip olurken; aynı zamanda aerodinamik yapının iyileşmesiyle birlikte daha az yakıt tüketirler.
- Kullanım alanı genişler. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. Kapı içindeki cep, 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir.
- Yatağın altındaki amortisör sayesinde Axor kullanıcıları, yatak altındaki bölmeye kolayca ulaşabilir, isteğe bağlı olarak buzdolabı ekleyebilecekleri bu bölmeyi, desteğe ihtiyaç olmaksızın açık tutabilir.
- Kabin arka duvarındaki ve tavandaki ilave ısı izolasyonu ile ısı ve ses yalıtımı iyileşen Axor Çekici'de, hava giriş-çıkışı minimum seviyede olur. Bu sayede Axor kullanıcıları, ısı kaybı olmayan araçlarında kışın soğuk, yazın da sıcak havadan daha iyi korunurlar.
- Park freni, radyo/CD/mp3 çalar ve takografin kullanımı çok kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir. Bluetooth ile çağrı yapılabilir, araç kiti olarak kullanılabilir. Araç hoparlörleri ve radyo mikrofoni devreye sokulabilir.
- Sürücüye dönük açılı ön konsol, ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkış kanalları, kabin içindeki hava sirkülasyonunu artırır ve yan camlardaki buğulanmayı önler. Park freninin ön konsolda bulunması sayesinde sürücü, kabin içinde daha rahat hareket eder.
- Axor Çekici'nin alçaltılmış motor tüneli, kabin içinde daha fazla hareket alanı sağlar.
- Kabin içi aydınlatma lambaları yüksek, düşük ve ambiyans olmak üzere farklı üç tipte ışık verir. Sürücü, ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- İç kabinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü istediğinde su ısıtıcısı, cep telefonu şarj cihazı gibi cihazları kabin içinde kullanabilir.

Kârlı yatırım!

Dayanıklı ve uzun ömürlü Axor Çekici, uzun servis bakım aralığı, düşük yakıt sarfiyatı, onarım kolaylıkları ve sürücünün performansını artıran konforuyla, filoların işletme maliyetlerini düşürür.

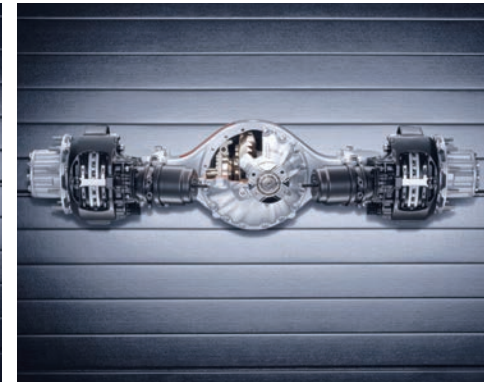
Axor Çekici, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirirken, güçlü çekişi sayesinde rampaları kolayca aşar. Verimli ve birbiriyle %100 uyumlu çalışan orijinal Mercedes-Benz aktarma organlarıyla daha az yakıt tüketir. Gücünü yüksek fren basıncından

- Axor Çekici'de OM 457 LA Euro V 360-401 BG akıllı motor bulunur.
- Silindir başına 4 supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- EDC sistemi, motoru en iyi verimi en az yakıt sarfiyatıyla sağlayacak şekilde kumanda eder.
- Axor 1840 LS'de standart olarak sunulan Mercedes Powershift şanzıman, sürücüye debriyajsız araç kullanma imkanı sunmaktadır. Mercedes Powershift şanzımanın vites değiştirme sistemi, mümkün olduğunca düşük bir yakıt tüketimi ve yüksek sürüş konforu hedeflenerek tasarlanmıştır.
- Powershift şanzıman bulunan tüm Axor'larda vites kolu üzerinde "M/A" tuşu bulunur. Bu isteğe bağlı olarak otomatik ya da manuel kullanılabilir.
- Axor Çekici'de standart olarak sunulan Şanzıman Yağı Soğutucusu sayesinde şanzımanın ısı yüklenmesi azalır. Böylece, yağ değişimlerinden kaynaklanan bakım masrafları düşer.
- Ön ve arka aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- Anahtar tasarımı sağlam ve kullanışlıdır.
- Uzaktan kumandalı merkezi kilit aracınızın güvenlik kontrolünü elinizde bulundurun.
- 10 bar basınçla çalışan fren sistemi sayesinde, pedala basıldığında frenleme etkisi çok seri gelişir.
- İki körüklü arka aks yol tutuşunu artırır, yalpalamayı azaltır.
- ALB fren sistemi, kamyonun taşıdığı yükün ağırlığına göre frenin gücünü ayarlayıp ideal frenlemeyi; ABS fren sistemi, tekerleklerin frenleme anında bloke olmasını önleyerek üst düzeyde güvenliği sağlar. ASR ise her türlü zeminde patinajı önler ve savrulmadan optimum çekiş sağlar.
- Axor 1840 LS'te standart olarak sunulan ABS ve ASR'li telligent akıllı fren sistemi, sensörler sayesinde sürüş ve yük koşullarını algılayıp buna göre ABS, ASR ve motor freni sistemlerini otomatik olarak kontrol ederek, frenleme performansını optimize eder.
- Axor 1840 LS ve Axor 1836 LS'de 2 adet 12V/220 Ah'lik akü standart olarak bulunur.

alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB sistemi, tekerleklerin bloke olmasını önleyen ABS ve patinajı önleyen ASR sistemleri sayesinde, sürüş güvenliğini en üst düzeye çıkarır.

Axor Çekici, değişime uyum sağlayan esnek yapısı, sürücülerin motivasyonunu artıran konforu, işletme giderlerini düşüren ekonomik özellikleri, yüksek ikinci el değeri, Mercedes-Benz prestiji ve güvenilirliğiyle filoların vazgeçilmez aracıdır.

- Axor Çekici'nin patentli motor freni sayesinde fren balataları ve diskler çok daha uzun süre dayanır. Motor freni, direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa, gaza basıldığında motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde, motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni, istenildiği kadar uzun süre, motora hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılabilir. Motor frenini, hız sınırlama/sabitleme sistemi Tempomat/Tempomat ile birlikte kullanarak rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik bir şekilde inmek mümkündür.
- Opsiyonel olarak sunulan Turbobrake (güçlendirilmiş motor freni) sayesinde motor freni gücü %50 oranında artar.
- Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtılabilir hava kurutucusu, fren sisteminde nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- Axor Çekici'de bulunan ısıtılabilir su ayırıcısı, mazotaki suyu ayırarak motoru korur, soğuk havalarda filtrenin donmasını önleyerek aracın kolay çalışmasını sağlar.
- Axor Çekici'nin hidrolik krik o ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devrikken bile motor çalıştırılabilir.



Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri

Axor 1840 LS, filonuzun sürekli kârlılığını artıran bir çekici. Nasıl mı? Sağladığı yakıt ekonomisiyle giderlerinizi azaltır, dayanıklı ve güçlü yapısıyla kazancınızı artırır. Uzun ömürlü Axor 1840 LS'nin sahip olduğu güvenlik özellikleri sayesinde kendinize ve yola daha çok güvenirsiniz. İşinizi sevdiren ve daha çok kazandıran Axor 1840 LS ile yüksek çekiç güçlü ve pazarda rekabet sağlayan bir çekiciye sahip olmanın avantajını yaşayın.

Farkı yaratan sadece ileri teknoloji ürünü araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz “Satış Sonrası Hizmetleri”dir. Mercedes-Benz Türk tarafından, satış sonrası hizmetlerine yönelik teknik ve davranışsal eğitimleri sertifikalandırılmış servis personelimiz, Mercedes-Benz araçlarına özel el aletleri ve atölye ekipmanları ile tam donanımlı, en üst düzeyde onarım kalitesini ve en hızlı servisi size birlikte sunmaktadır. Mercedes-Benz Türk, Daimler’in global lojistik altyapısı sayesinde, orijinal yedek parçaları en kısa sürede temin etmekte, tüm bayi ve yetkili servislerinde ihtiyaç duyduğunuz anda bulmanızı güvence altına almaktadır. Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki tüm faaliyetlerini en güncel teknik ve en üst kalite seviyesinde sunmak için sürekli geliştirmekte ve hizmetlerini, Türkiye’nin dört bir yanındaki bayi ve yetkili servisleriyle Mercedes-Benz araç sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Orijinal Yedek Parçaları

Aracınız, Mercedes-Benz orijinal yedek parçaları ile ilk günkü kadar yeni kalır. Mercedes-Benz kalite standardında hologramlı ve garantili yedek parçalar, aracınızın uzun ömürlü işletiminin güvencesidir.

Mercedes-Benz 24h Yol Yardım Hizmeti

Size, oluşabilecek bir arıza durumunda, yılın her günü 24 saat kesintisiz hizmet veren bir yol yardım servisidir.

Mercedes-Benz 24h Çağrı Merkezi Türkiye’nin her yerinden: 444 62 44

Size Özel Servis Sözleşmeleri

Aracınızın veya filonuzun çalışma şartları çerçevesinde bakım (ve aşınıtı parçaları) maliyetlerini, sizin belirleyeceğiniz süre boyunca sabitleyebilirsiniz. Tüm servislerimizde aynı şartlarda geçerli avantajlı sözleşmeler ile bakımlarınızı bize bırakın.

Gide Gide Bitmeyen Garanti

Aracınızın fatura tarihi ile başlayan garanti süresi, kilometre sınırı olmaksızın iki yıldır. Genel garanti şartları ve standart garantinize ek olarak, onarım sözleşmeleri (uzatılmış garanti) hakkında detaylı bilgiyi bayi ve yetkili servislerimizden alabilirsiniz.

“Sonradan Montaj” Donanım Paketleri

Mercedes-Benz kamyon veya çekicinize orijinal donanım eklemeniz mümkün. Güncel montaj paketleri listesi için en yakınınızdaki bayi veya yetkili servisimiz ile irtibata geçmeniz yeterli.

Araç Aksesuarları ve MB Collection

Kamyonunuzdan beklentileriniz ne kadar çeşitli ise Mercedes-Benz’in sunduğu orijinal aksesuarlar da o kadar çok yönlüdür.

Araç içi veya dışı, işlevsel, ergonomik ve estetik detaylar ihtiyacınıza göre tasarlandı.

Mercedes Service Card

Avrupa’nın neresinde olursanız olun, Mercedes Service Card ile acil servis ihtiyacı durumunda "ödeme garantisi" hizmetinden faydalanabilirsiniz. Mercedes Service Card başvuru formları yetkili servisler ve www.mercedes-benz.com.tr/de.





Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

Daimler Financial Services, 40'a yakın ülkede Daimler Grubu araçlarına özel finansman desteği sağlamaktadır. Grubun Türkiye operasyonlarını yürütmek üzere 2000 yılında kurulan Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş. ile grup araçlarına finansman desteği, 2001'de kurulan Mercedes-Benz Finansal Kiralama Türk A.Ş. ile finansal kiralama, 2008'de kurulan Mercedes-Benz Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ile sigorta hizmetleri sunmaktadır. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ile “Tek Noktada Tam Hizmet”in sunduğu tüm avantajlardan yararlanarak ihtiyaçlarınıza ve gelirinize en uygun ödeme planı ile kamyonunuza rahatlıkla sahip olabilirsiniz.

Hayallerinizdeki araca sahip olmanın en uygun seçenekleri:

Ödeme Planları:



Finansman

Finansman

Bayi noktalarımızda aracınızı seçtiğinizde yorulmadan kredi başvurunuzu da yapabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ya da Üstyapı Ödeme Modeli gibi birbirinden farklı ödeme planı alternatiflerinden birini tercih ettiğiniz takdirde kredinizi gelirinize ve ihtiyaçlarınıza en uygun koşullarla kullanacağınızdan emin olabilirsiniz.



Finansal Kiralama

Finansal Kiralama

Hayallerinizdeki Daimler Grubu araçlarından birini alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğiniz ilk an kazanmaya başlayabilirsiniz. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in Standart Ödeme Planı, +3 Finansman Ödeme Planı, Mevsimsel Ödeme Planı ve Üstyapı Planı paketlerinden birini tercih edebilir, vade sonunda ödemeleriniz bittiğinde küçük bir bedel karşılığında aracınızı devralabilirsiniz.



2. El Finansman

2. El Finansman

2. El Daimler Grubu araçlarından birini almayı düşünüyorsanız, 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınıza Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in sunduğu avantajlardan yararlanarak sahip olabilirsiniz. Tek yapmanız gereken, bir yetkili bayimize uğrayarak finansal hizmet alternatiflerimizden birini seçmek.



Sigorta

Sigorta

Hayallerinizdeki araca piyasadaki klasik alternatiflerden farklı olarak tek poliçeyle üstelik dört yıla kadar kasko yapabilme imkanıyla sahip olmak istemez misiniz? Mercedes-Benz Kasko'nun “yıldızım” paketi ile aracınızın hak ettiği korumayı sağlayabilirsiniz.



Standart Ödeme Planı

Standart Ödeme Planı

Geliriniz sabit ve düzenli ise Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca, aylık tutarı sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Standart Ödeme Planı ile “Standart Dışı” bir yaşamı planlayabilirsiniz.



+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı

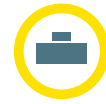
+3 Finansman Ödeme Planı ile ödemelerinizin tutarını ve vadesini gelirinize uygun olarak belirleyebilirsiniz. Düşük tutarlı düzenli ödemelerinizin ardından vade sonunda toplu bir ödemeyle aracınıza rahatlıkla sahip olabilirsiniz veya vade sonunda son ödeme tutarınızı yeniden kredilendirebilirsiniz. Tercihiniz yepyeni bir araçsa eski aracınızı geri verip kalan tutar için düşük ödemeli yeni bir kredi planına sahip olabilirsiniz.



Mevsimsel Ödeme Planı

Mevsimsel Ödeme Planı

Ödemeleriniz gelirinize göre mevsimsel olarak değişebilir. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde yüksek tutarlı, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük tutarlı ödemelerinizi yapabilirsiniz.



Üst Yapı Modeli

Üstyapı Modeli

İşinize en uygun ve size en yüksek verimi sağlayacak aracınızı sunarken üstyapınızı da düşünüyoruz. Aracınız ile birlikte üstyapınız için de ödeme gücünüze özel olarak belirlediğimiz koşullarla finansman desteği sağlıyoruz. Yatırımınızla ilgili tüm çözümlere bir bütün olarak tek noktadan ulaşabilirsiniz.



2. El kamyonlarda Mercedes-Benz güveni

Mercedes-Benz, kalitesini, 2. El araç alım-satımında sunduğu hizmetlere de yansıtıyor. *TruckStore* markası ile araç sahibi olmayı kolaylaştıran hizmet yelpazesi ve uzman kadrosu, bireysel ihtiyaçlarınızı anlıyor ve çözümler üretiyor.

Mercedes-Benz, tüm finansman ve sigorta çözümlerinde size en uygun ve esnek ödeme planını yaratıyor. Tek noktada verdiği *TruckStore* garanti, sigorta, kredi, geri satın alma (buyback), kiralama hizmetleri ve kusursuz hizmet anlayışıyla 2. El alım satımında ayrıcalık yaşıyor.

TruckStore

Dünyada 15 ülkede, 33 satış noktasıyla hizmet veren *TruckStore*, Türkiye'deki kamyon pazarında da, diğer ülkelerden edindiği bilgi ve deneyimle ihtiyaçlarınızı karşılamak için en uygun aracı ve en iyi hizmet unsurlarını bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz standartlarında faaliyet gösteren *TruckStore*, geniş bir yelpazede hizmet vermesinin yanı sıra, takas yapabilme imkanı da sağlıyor.

Çekiciden treylere kadar her yaş, tip ve modelde kamyonun yer aldığı *TruckStore*'daki tüm araçların ortak noktası, güvenebileceğiniz *TruckStore* standartlarıdır. Kamyonunuzu alırken ya da satarken *TruckStore*'a güvenebilirsiniz.

TruckStore ağında bulunan tüm araçlara www.truckstore.com adresinden erişebilirsiniz. Kamyon fotoğraflarının, fiyatlarının ve araçlarla ilgili detaylı bilgilerin yer aldığı *TruckStore* sitesinde bulunan arama motoru sayesinde, istediğiniz kamyonu kolaylıkla ulaşabilirsiniz.



Donanım Özellikleri

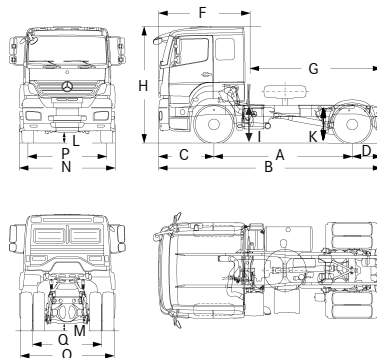
	1836 LS	1840 LS		1836 LS	1840 LS		1836 LS	1840 LS
Kabin İçi			Kabin Dışı			Opsiyonel		
Çift yataklı, yüksek tavanlı kabin	-	S	Hava süspansiyonlu kabin	O	S	Voith Retarder R 115 HV	O	O
Tek yataklı, alçak tavanlı kabin	S	O	Powershift	-	S	ADR paketi (tehlikeli madde taşımacılığına özel donanım)	O	O
Yatak önünde perde	S	S	Kötü yol için kabin yataklaması (6 Hertz)	S	-	Kabin üstünde havalı korna	O	O
Ön cam ve yan camlar için raylı perde	S	S	Dışarıdan açılabilir eşya dolabı	S	S	Şasi yan rüzgarlıkları	O	O
Grafik bilgi ekranlı kombi gösterge paneli	S	S	(kabin içinden emniyet mandallı)			Üst ve yan rüzgarlıklar	-	O
Takograf	S	S	Elektrik kumandalı cam tavan havalandırma kapağı	-	S	Yatak altında soğutuculu bölme (buzdolabı)	O	O
Buetooth*lu radyo	S	S	Çelik tavan havalandırma kapağı (manuel)	S	-	Buzdolabı ön hazırlığı	O	O
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S	Şeffaf dış güneşlik	O	S	PTO NA 121-1b, (i = 0,74)-flanşlı	O	O
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	Üst rüzgarlık	O	S	PTO NA 123-10b, flanşlı, orta devir	O	O
Ön konsolda basınçlı hava bağlantısı	S	S	Üç parçalı tampon	S	S	PSM (programlanabilir özel modül)	S	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	Ön çamurluk tozluğu (çamur tutucu) AB	S	S	Çeki tablasının yerden yüksekliği 1100 mm	O	O
Ön konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	Ön tampon altı spoiler	S	S	Çeki tablası, JOST, 150 mm (montaj plakası 12 mm veya 40 mm)	O	O
Ön konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S	Ön ve arka aks denge çubukları	S	S	Klima	O	O
Şoför ve muavin tarafında spot aydınlatma lambaları	S	S	Diferansiyel kilidi	S	S	Telefon, telsiz ön bağlantısı	O	O
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	Mesafeye bağlı otoban ücret sistemi ön hazırlığı (Almanya için)	O	O
Statik muavin koltuğu	S	S	Her iki tarafta ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	Fleetboard ön hazırlığı	O	O
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	Kaldırım aynası	S	S	Turbobrake (güçlendirilmiş motor freni)	O	O
Yataktan ilave ısıtıcı kumandası	O	S	Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	İlave ekipman ve donanım için elektrik bağlantı yeri	O	O
Kuru sistem ilave ısıtıcı	O	S	Kilitlenebilir AdBlue deposu kapağı	S	S	Sulu sistem-ilave ısıtıcı "Eberspracher" + yataktan kumanda	O	O
İç güneşlik	S	S	Yakıt tankı dolum filtresi	S	S	Kuru sistem-ilave ısıtıcı "Eberspracher" + yataktan kumanda	O	S
Kapı içinde şişe cebi (1,5 litrelik)	S	S	Şeffaf camlı halojen farlar	S	S	Alüminyum yakıt tankı 500 litre	O	O
Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu	S	S	Halojen sis farı	O	S	Alüminyum yakıt tankı 650 litre	O	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	Kabin arkasında iş farı	S	S	İstenilen renkte jant boyama	O	O
Elbise askısı	S	S	Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	Metalik boya	O	O
Küçük ve çakmak	S	S	Basamak aydınlatması	S	S	295/80 R 22,5	O	O
Her iki tarafta elektrikli camlar	S	S	Kabin önü hava emiş	S	S	Bridgestone/Michelin/Continental/Goodyear/Dunlop		
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	S	S	Kabin devriken motor çalıştırma düğmesi	S	S	315/70 (315/80) R 22,5	O	O
Çok fonksiyonlu direksiyon	S	S	Telligent motor kumanda sistemi	S	S	Bridgestone/Michelin/Continental/Goodyear/Dunlop		
			Telligent bakım sistemi	S	S	Telligent denge regülatörü (ESP)	O	O
			PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 131-2c, flanşsız	S	O	Çift depo 650+400 lt, alüminyum	-	O
			Çeki tablası, JOST, 185 mm (ve montaj plakası-40 mm)	S	S	Telligent şerit sistemi	O	O
			Çift silindirli hava kompresörü	S	S	Çelik kaplama ön göğüs	O	O
			Bijon koruma çemberi	S	S	Maun kaplama ön göğüs	O	O
			Semitreyler soketi 24V-15 kutuplu	S	S	Kabin altı sağ tarafta eşya dolabı	-	O
			Semitreyler soket adaptörü, 2 x 7 kutuplu	S	S	Standardize telematik arayüzü	-	O
			Gürültü önleyici paket (EG 96/20'ye uygun)	S	S	Alçak tavan	S	O
			Tampon, basamak ve çamurluklar araç renginde boyalı	O	S	Alüminyum jant	-	O
			İlave ısı ve ses izolasyonu	S	S	Alüminyum hava tüpleri	-	O
			Ayakkabılık	S	S	Sürücü tarafı hava yastığı	-	O
			*HL7/055 DCS-13 aks ve G 240-16 şanzıman ile birlikte standart					
Güvenlik								
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S						
Hız sınırlayıcı	S	S						
Immobilizer	S	S						
Direksiyon kilidi	S	S						
Geri vites ikaz düdüğü	S	S						
ASR	S	S						
Hız sabitleyici Tempomat/Temposet	S	S						
Otomatik kayış gergi mekanizması	S	S						
Telligent akıllı fren sistemi, ABS+ASR'li	O	S						

01.01.2011 tarihinden itibaren ülkemizin de dahil olduğu Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Antlaşması'na (AETR) taraf olan ülkeler arasında karayolu taşımacılığı yapan ve anılan yönetmelik kapsamındaki yeni tescil edilecek araçlara dijital takograf takılması zorunlu kılınmıştır.

Teknik Özellikler / Ölçüler (mm)

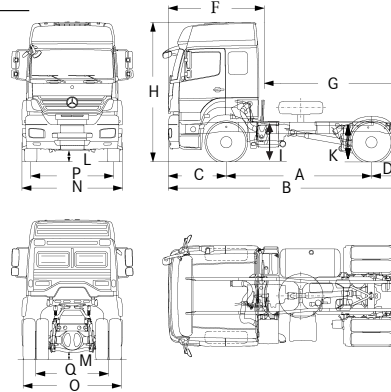
	Axor 1836 LS/4x2/3600	Axor 1840 LS/4x2/3600
Motor		
Tip	OM 457 LA, Euro 5	OM 457 LA, Euro 5
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıralı, 6	Sıralı, 6
Çap ve strok	128 mm x155 mm	128 mm x155 mm
Hacim	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Güç (DIN)	265 kW/360 BG@1900 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d
Tork (DIN)	1850 Nm@1100d/d	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	18,50:1	18,50:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek diskli kuru tip, MFZ 430	Tek diskli kuru tip, MFZ 430
Şanzıman	MB G 240-16 + MB 131-2c PTO Opsiyonel : G221-9 şanzıman (HL6 aks ile birlikte)	MB Powershift otomatik şanzıman G211-12/14,93-1,0 Opsiyonel : G240 şanzıman (HL7 aks ve PTO ile birlikte)
Akslar		
Ön aks	VL 4/51 DC-7.5	VL 4/51 DC-7.5
Arka aks	HL 7/055 DCS-13 (NA 121-2c PTO ile birlikte) Opsiyonel : Cersiz aks-HL6/1 DCSL 13 (G 221-9 şanzıman ile birlikte)	HL 6/1 DCSL 13 Opsiyonel: Cerli aks-HL7/055 DCS-13 (G 240-16 şanzıman ve NA 131-2c PTO ile birlikte)
Tahvil oranı	5,333 / Cersiz aks ile 3,077	3,077 / Cerli aks ile 5,333
Direksiyon	LS 8 servo	LS 8 servo
Süspansiyon	Ön aks: Parabol makas Arka aks: Hava süspansiyonlu	Ön aks: Parabol makas Arka aks: Hava süspansiyonlu
Frenler	Çift devreli havalı sistem (10 bar) Isıticılı hava kurutucu ASR/ABS/ALB Önde ve arkada disk frenler Otomatik fren ayarı	Çift devreli havalı sistem (10 bar) Isıticılı hava kurutucu Telligent Akıllı Fren Sistemi ABS + ASR'li / ALB Önde ve arkada disk frenler Otomatik fren ayarı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)

	Axor 1836 LS/4x2/3600	Axor 1840 LS/4x2/3600
Şoför kabini	Alçak tavan, tek yataklı kabin ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin	Yüksek tavan, çift yataklı kabin ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir yataklı, çelik kabin
	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama	Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama
	90 derece açılan kapılar	90 derece açılan kapılar
		Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar
Şasi	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı	U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	400 litre depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	650 litre alüminyum depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
AdBlue sistemi	85 litre hacminde AdBlue deposu	85 litre hacminde AdBlue deposu
Lastikler	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Jantlar	9,00 x 22,5	9,00 x 22,5
Elektrik		
Aküler	2x12 V/220 Ah	2x12 V/220 Ah
Alternatör	28 V/80 A	28 V/80 A
Marş motoru	6,2 kW/24 V	6,2 kW/24 V
Ağırlıklar		
Maksimum yüklü ağırlık	18.000 kg	18.000 kg
Maksimum katar ağırlığı	40.000 kg	40.000 kg
Boş ağırlık	7.220 kg/HL7-7.150 kg/HL6	7.500 kg
Ön dingil kapasitesi	7.100 kg	7.100 kg
Arka dingil kapasitesi	11.500 kg	11.500 kg
Tırmanma kabiliyeti (40 ton)	%64	%56



Axor 1836 LS/4x2/3600

A : Dingil mesafesi	3600
B : Şasi boyu	5815
C : Ön sarkıntı	1440
D : Arka sarkıntı	770
E : Arka akslar arası	-
F : Kabin uzunluğu	2246
G : Kabin arkası/şasi sonu	3430
H : Araç yüksekliği	3094
I : Ön şasi yüksekliği	1039
K : Arka şasi yüksekliği	1026
L : Ön karnı boşluğu	277
M : Arka karnı boşluğu	185
N : Araç genişliği	2494
O : Arka aks genişliği	2437
P : İz genişliği, ön	2053
Q : İz genişliği, arka	1802



Axor 1840 LS/4x2/3600

A : Dingil mesafesi	3600
B : Şasi boyu	5815
C : Ön sarkıntı	1440
D : Arka sarkıntı	770
E : Arka akslar arası	-
F : Kabin uzunluğu	2246
G : Kabin arkası/şasi sonu	3430
H : Araç yüksekliği	3513
I : Ön şasi yüksekliği	1039
K : Arka şasi yüksekliği	1026
L : Ön karnı boşluğu	277
M : Arka karnı boşluğu	185
N : Araç genişliği	2494
O : Arka aks genişliği	2437
P : İz genişliği, ön	2053
Q : İz genişliği, arka	1802



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Pazarlama Merkezi: Akçaburgaz Mahallesi, Mercedes Caddesi, 34522 Esenyurt - İstanbul

Telefon 0212 867 30 00 Faks 0212 867 44 77

<http://www.mercedes-benz.com.tr>

Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dokümanın basımından (Aralık/2013) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.